

Thème 2 Habiter une métropole

Cours Habiter les métropoles.

1. Les métropoles et leurs habitants

Les métropoles dans le monde : des villes gigantesques aux fonctions diverses

La population des métropoles ne cesse d'augmenter et aujourd'hui la population urbaine mondiale atteint plus de 55 %. Les métropoles les plus nombreuses se situent en Asie avec Tokyo au premier rang de population avec plus de 35 millions d'habitants.

La métropole a deux aspects :

- c'est un ensemble urbain de grande taille ;
- elle concentre des fonctions supérieures et de commandement, de revenus et d'emplois, des



capacités d'innovation, une bonne connexion aux réseaux, notamment internationaux, une capacité d'influence ainsi qu'une notoriété (connue à l'échelle planétaire).

De grands projets urbains, voulus par les élus et mobilisant des architectes et des urbanistes prestigieux, sont des marqueurs du caractère métropolitain des villes et de leur rayonnement (musées, monuments, gratte-ciel).

L'urbanisation contemporaine et la mondialisation se traduisent par une augmentation du nombre de ces grandes villes dans le monde, qui s'accroissent en population mais surtout en surface.

La diversité des habitants dans les métropoles

La forte capacité d'attraction d'une métropole se traduit dans la diversité de ses habitants, de différentes origines :

- populations venues des campagnes voisines ;
- migrants internationaux ;
- touristes ;
- usagers occasionnels.

Chaque habitant de ces grandes villes est ainsi amené à rencontrer d'autres personnes très différentes, la métropole étant cosmopolite (rassemble des personnes différentes) et dans une certaine mesure le reflet de la diversité du monde. Ce processus est planétaire et touche de nombreuses villes à des degrés divers.



Les métropoles sont des organismes urbains :

- spatialement étalés ;
- multipolaires (plusieurs centres dont des centres secondaires)
- intégrant des espaces bâtis et des zones rurales ;
- associant des quartiers résidentiels socialement très inégaux (quartier pauvre, gentrifié, ghetto) ;
- **des infrastructures de transports (corridors autoroutiers ou ferroviaires, rocadés, aéroports...)** ;
- des zones industrielles ;
- **des quartiers d'affaire** (CBD)
- des espaces récréatifs (parcs de loisirs) et culturels.

Les habitants de la métropole s'appuient sur des moyens de transports et numériques bien développés.

Les métropoles font face à des problèmes multiples

Les métropoles en raison de leur taille concentrent et produisent des problèmes multiples.

Des problèmes environnementaux :

- pollution ;
- énergie (chauffage, déplacement sur de grandes distances) ;
- eau ;



- déchets (ramassage, traitement) ;
- **qualité de l'air** ;
- nuisance de la lumière, bruit
- climat urbain qui crée un îlot de chaleur.

Des problèmes sociaux :

- inégalités urbaines ;
- ségrégation ;
- fermeture de certains quartiers (fracturation urbaine).

Des problèmes politiques :

- équipements urbains ;
- **accès à l'espace public** ;
- financements ;
- qui dirige ?

Ces problèmes posent une question générale : comment penser, construire et gérer la ville durable ? Autrement dit, peut-on imaginer des villes qui, demain, corrigeront les déséquilibres socio-environnementaux observés entre quartiers et/ ou métropoles ? La ville du XXI^e siècle tente de trouver des solutions et « **réinvente l'urbain** ».



Vocabulaire Sous-thème 1 **Les métropoles et leurs habitants**

Aire urbaine (une) : ensemble de communes proches les unes des autres, avec une ville-centre, sa banlieue et des communes périurbaines (dont au moins 40% des habitants travaillent dans la ville-centre).

Bidonville : quartier très pauvre d'une ville, dont les maisons sont construites avec des matériaux de récupération.

CBD (Central Business District) : quartier des affaires et de la finance des grandes villes, où se regroupent les banques et les sièges des entreprises (direction de l'entreprise).

Mégapole : ville de plus de 10 millions d'habitants.

Quartier des affaires (un) : Le quartier d'une agglomération où se regroupent les banques, les commerces de luxe, les sièges des entreprises (en américain : CBD).

Réseau : ensemble de lignes et de connexions qui relient entre eux des lieux ou des personnes.

Urbanisation (l') : c'est le phénomène de concentration d'une population dans des villes.



2. La ville de demain

Les défis de la ville de demain

Bientôt vers 2050, les villes devront accueillir 6,3 milliards d'habitants contre la moitié aujourd'hui. Elles devront continuer de proposer de nombreux services à leurs habitants de plus en plus nombreux tout en respectant l'environnement et la biodiversité et un cadre de vie préservé. Elles devront donc devenir des villes durables.

Les formes de la ville de demain

Deux types de **développement des villes s'offrent aux habitants de demain** :

Un développement en étalement qui privilégie l'habitat individuel et la construction de grands centres commerciaux en périphérie rendant les espaces urbanisés plus vastes avec un impact sur les paysages.

Un développement par la concentration des habitants dans un même espace urbain par la construction de quartiers de **tours ou d'immeubles compacts limitant ainsi les déplacements ville-centre /périphérie** et diminuant les coûts d'aménagement.

Les acteurs de la ville de demain

La ville de demain est l'objet des études et recherches de nombreux acteurs selon la méthode de la prospective territoriale : des architectes, des urbanistes mais aussi des géographes, des scientifiques. La ville de demain doit s'occuper de l'urbanisme, des transports, des changements de société, des particularités des territoires, des questions d'environnement et de préservation des ressources. Des villes écologiques qui protègent leurs ressources sont en expérimentation par la création de villes nouvelles dans les pays émergents ou en voie de développement.



Dans les métropoles anciennes, des aménagements qui repensent la façon de se déplacer et la création d'écoquartiers qui préservent l'environnement tout en favorisant la qualité de vie, le développement économique et l'intégration sociale se multiplient. Mais cela ne concerne qu'une partie des habitants des villes pour le moment.

d'abondantes sources de protéines animales marines. De nos jours, le littoral représente un aimant puissant pour le tourisme, première industrie de croissance au monde.

Vocabulaire Sous-thème 2 La ville de demain

Développement durable : le développement durable à pour but de répondre aux besoins du présent sans compromettre les besoins du futur.

Écoquartier ou « quartierdurable » : quartier qui met en avant simultanément la gestion des ressources et de l'espace, la qualité de vie et la participation des habitants.

Mixité (sociale) : présence de populations variées (socialement, économiquement, culturellement) dans un même espace.

