

LE PLUS IMPORTANT (LES NOTIONS)

Mers et océans sont fortement utilisés pour le transport de marchandises. Ils sont bordés par les littoraux qui concentrent les populations et les activités. Les mers et les océans sont aussi des régulateurs climatiques, des zones exploitées pour la pêche et d'autres ressources. Ils sont au centre de conflits d'intérêts nombreux. Ce sont des milieux fragiles de plus en plus pollués. Les mers et les océans permettent la mondialisation mais aussi reflètent la mondialisation.

5 MERS ET OCÉANS : UN MONDE MARITIMISÉ

LE RÉSUMÉ



La mondialisation depuis les océans s'est caractérisée par une concentration croissante des populations et des activités humaines le long des littoraux, puis vers les mers et les océans. Ces vastes étendues d'eau jouent un rôle crucial en tant que régulateurs climatiques, influençant les courants marins et les régimes de température, ce qui a des répercussions sur le climat mondial.

Les mers et les océans ont été exploités pour diverses ressources, en particulier la pêche, fournissant une source vitale d'alimentation à des populations du monde entier. En outre, ils sont devenus des voies de transport essentielles pour le commerce mondial, facilitant les échanges internationaux de marchandises et de personnes.

Cependant, les mers et les océans sont également au cœur de nombreux conflits d'intérêts. La revendication territoriale des eaux maritimes, l'accès aux ressources marines et les droits de passage ont souvent entraîné des tensions entre les nations.

Malheureusement, ces milieux marins fragiles subissent de plus en plus les conséquences de la présence humaine, notamment la pollution due aux déchets plastiques, aux déversements d'hydrocarbures et aux rejets industriels. La surpêche et la destruction des écosystèmes côtiers ont également des conséquences néfastes sur la biodiversité marine.

En raison de leur rôle crucial dans la mondialisation, les mers et les océans deviennent également un reflet de ce phénomène. Les échanges commerciaux internationaux ont intensifié la présence de navires marchands, accroissant les risques de marées noires et de pollution marine. La circulation mondiale des marchandises a également favorisé la propagation d'espèces invasives, perturbant les écosystèmes locaux.

En somme, les océans ont été à la fois des facilitateurs et des témoins de la mondialisation. Cependant, il est crucial de prendre conscience de leur vulnérabilité croissante en raison de l'impact humain, et de travailler ensemble pour préserver ces précieux écosystèmes marins pour les générations futures.

LE VOCABULAIRE

Conteneur (ou container) : caisse métallique de dimensions standardisées pour le transport des marchandises.

Façade maritime : région littorale formée de plusieurs grands ports proches.

Flux : masse de marchandises, de personnes, de capitaux ou d'informations en circulation.

Hub : plate-forme aérienne, portuaire ou ferroviaire vers laquelle se concentre le trafic de passagers ou de marchandises avant d'être redistribué.

Littoralisation : concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

Maritimisation : augmentation des échanges par voie maritime à l'échelle du globe.

Z.E.E. : zone économique exclusive, espace marin (370 km autour des côtes), sur lequel un État a seul le droit d'exploiter les ressources (pêche, exploitation des gisements sous-marins).

Zone industrialo-portuaire (Z.I.P.) : zone industrielle localisée en milieu portuaire.

MA FICHE REPÈRE

<https://histographie.net/4e/theme-3-geo/>

Flashez ou cliquez pour retrouver tout le cours et préparer les QCM

