

1. Des espaces très aménagés pour les activités humaines

Les ports modernes, des zones
industrialo-portuaires (Z.I.P.)

Autrefois situés au cœur des villes, les ports se trouvent maintenant dans des zones plus grandes et modernes en eau profonde. De nombreux aménagements sont réalisés dans les zones industrialo-portuaires, comme la construction de bassins, de quais, de terminaux, d'usines et de zones de stockage. Des terres artificielles sont créées sur la mer. Aujourd'hui, 80% des échanges de marchandises se font par voie maritime.

Le tourisme et les littoraux

Le tourisme a aussi transformé les littoraux. Des milliers de stations balnéaires ont été construites près de villages de pêcheurs, de grandes villes ou dans des endroits auparavant inhabités. Les littoraux sont la destination touristique la plus populaire dans le monde. Les plages, la mer et les activités de loisirs attirent des touristes de partout. Ainsi, le tourisme balnéaire a conduit à l'urbanisation des littoraux avec la construction d'hôtels, de résidences et de ports de plaisance. Cependant, des conflits existent entre les différents usagers du littoral, comme les touristes, les industriels, les commerçants, les marins et les défenseurs de l'environnement, chacun défendant ses intérêts.

Des espaces fragiles à protéger

La richesse naturelle des littoraux

Les littoraux sont des espaces fragiles avec une faune et une flore très riches. Cependant, cet équilibre est perturbé par les activités humaines et le réchauffement climatique. La montée du niveau de la mer, les activités humaines polluantes et destructrices, ainsi que l'exploitation intensive des ressources, menacent ces écosystèmes. Les conséquences pour les habitants sont nombreuses : inondations, tempêtes et érosion des côtes.

Les actions de protection

Pour protéger ces espaces, de nombreux acteurs, comme les États et les associations, agissent pour préserver l'environnement littoral. Par exemple, certains pays, dont la France, interdisent la construction près du rivage. À l'échelle mondiale, des parcs naturels marins et des réserves côtières sont créés. Actuellement, 7% des côtes sont protégées. Pour vivre durablement sur les littoraux, il est important de trouver des solutions permettant de développer les activités humaines sans nuire aux ressources naturelles.

2. La littoralisation : un phénomène mondial

Beaucoup de personnes vivent près des côtes. Environ 2 personnes sur 3 habitent à moins de 100 km de la mer. Elles y vivent, travaillent, se divertissent et se déplacent.

La majorité des échanges commerciaux se fait par la mer. Environ 90% des marchandises transitent par voie maritime, ce qui a permis la création de grandes zones portuaires industrielles qui s'étendent parfois sur des centaines de kilomètres.

Les littoraux sont aussi très populaires pour le tourisme. Chaque année, des millions de personnes visitent les plages et les mers

chaudes du monde entier, faisant des côtes la première destination touristique mondiale.

Des littoraux très peuplés et urbanisés

Les régions côtières sont parmi les plus peuplées du monde. Depuis longtemps, les gens s'installent près des côtes. La mer offre des ressources importantes et de nombreuses activités s'y développent, ce qui explique pourquoi de plus en plus de gens vivent près de la mer.

En 2028, on prévoit que 75% de la population mondiale vivra près des côtes, soit environ 6,4 milliards de personnes, presque un milliard de plus qu'aujourd'hui.

Parmi les 20 plus grandes villes du monde (mégapoles avec plus de 10 millions d'habitants), 16 sont situées près des côtes et grandissent rapidement, accueillant environ un million de nouvelles personnes chaque jour. Ces villes côtières sont bien connectées avec les régions environnantes grâce à des réseaux de voies navigables et bénéficient de nombreuses ressources marines.

Aujourd'hui, les littoraux attirent beaucoup de touristes, faisant du tourisme la première industrie en croissance dans le monde. Cependant, il existe des littoraux où peu de gens vivent, comme les côtes désertiques du Sahara, qui sont presque vides d'habitants.