



B.I.A.

Brevet d'Initiation Aéronautique

Au collège F. Truffaut



Le B.I.A. en quelques mots

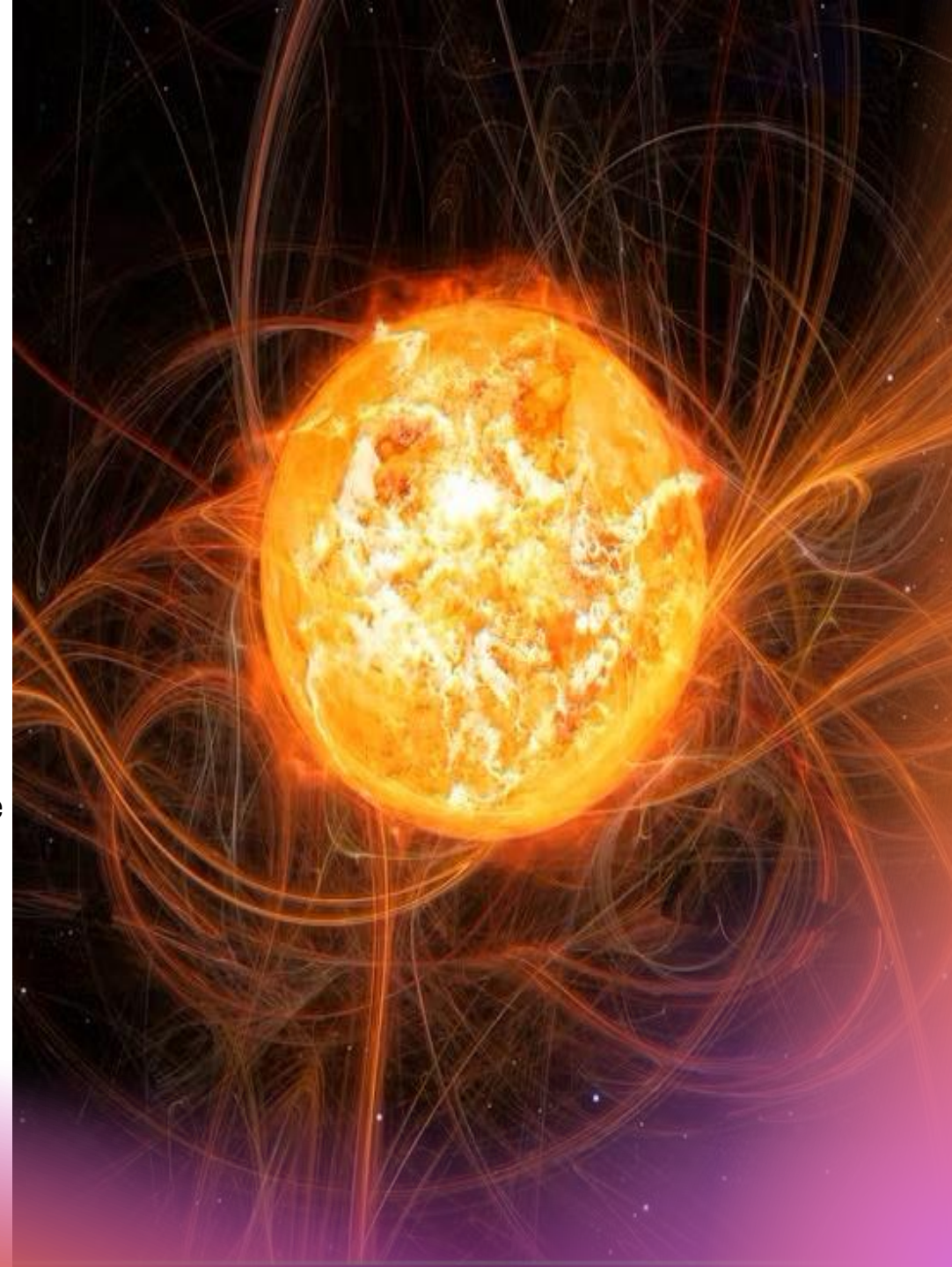
Permet d'obtenir
des bourses
pour la
formation de
pilote avant 21
ans

**Une formation
d'excellence**
diplômante
de l'Éducation
nationale et de la
Fédération Française
de l'Aéronautique

Un + très remarqué sur le CV,
conseillé pour entrer dans les
écoles à dominante aéronautique
et sur la poursuite des études
(quelle que soit la filière)

Une aventure
personnelle
passionnante et
gratifiante

Exige un
investissement
personnel
important et de
solides qualités
scientifiques



Le B.I.A. au collège F. Truffaut

- **M. Sabourin** –
Principal du collège et **Pilote Léger Privé**
- **M. Barria & Mme Lavie** –
Enseignants CAEA (Certificat d'Aptitude à
l'Enseignement de l'Aéronautique)
- Mme Blairy –
Enseignante **CAEA**





Programme théorique

1h/semaine

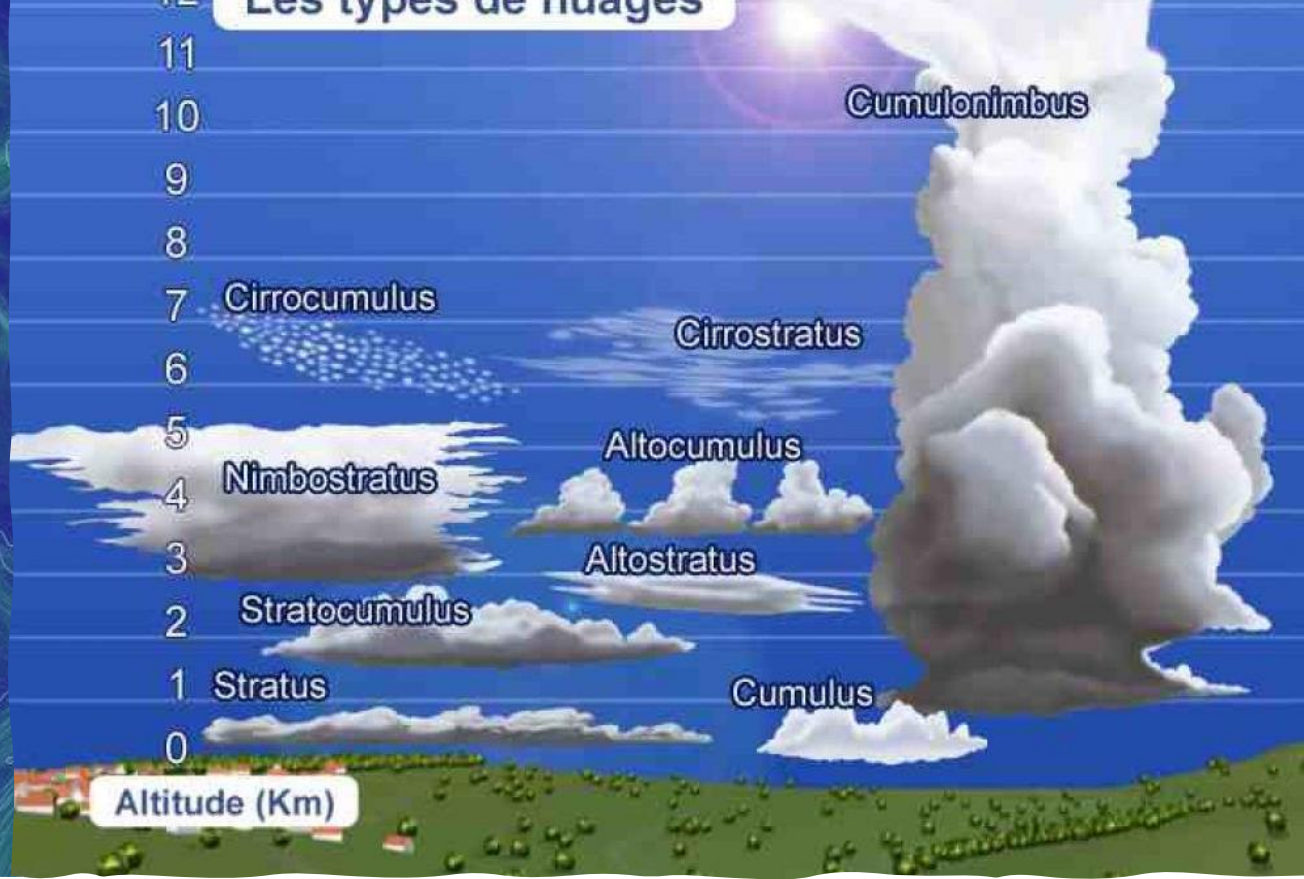
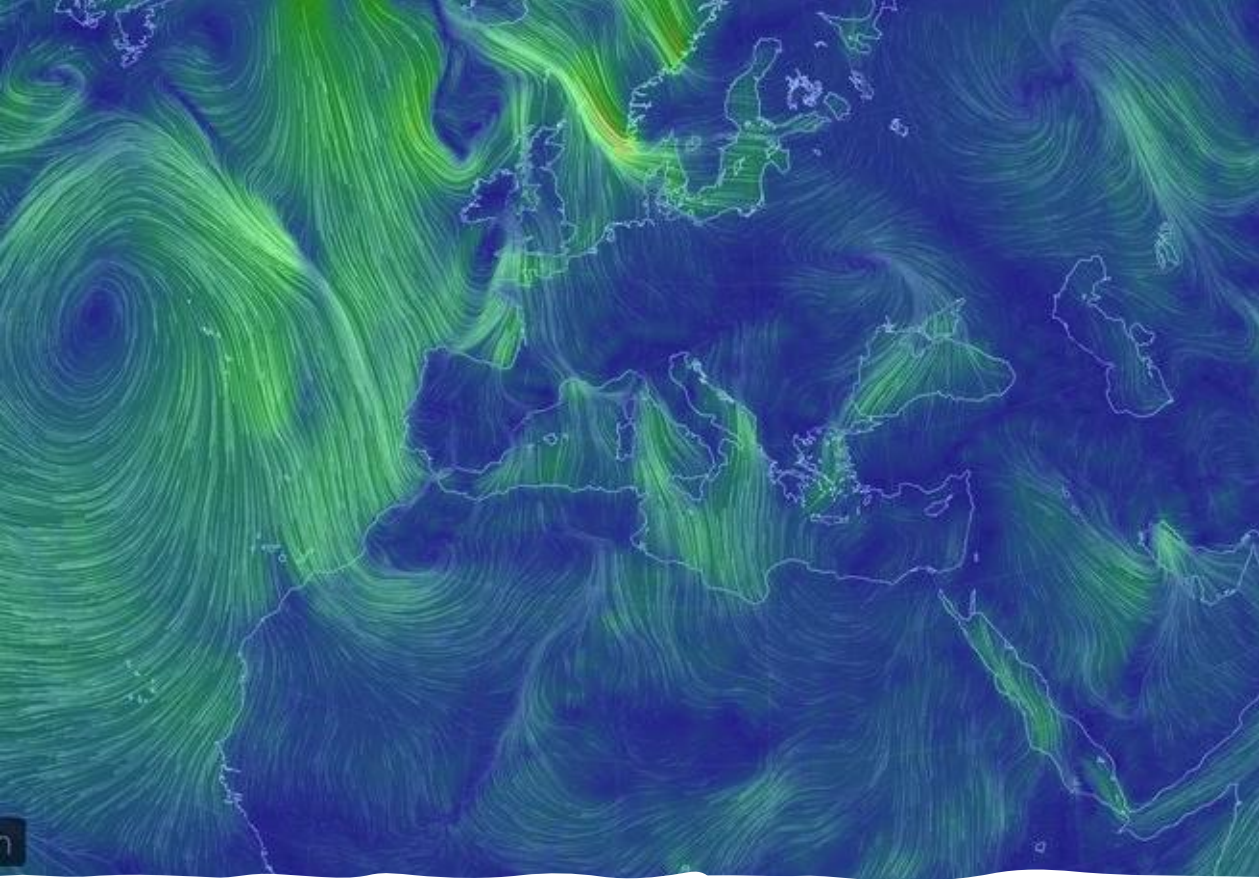
Météorologie et aérologie

**Aérodynamique, aérostatique
et principes du vol**

**Étude des aéronefs et des
engins spatiaux**

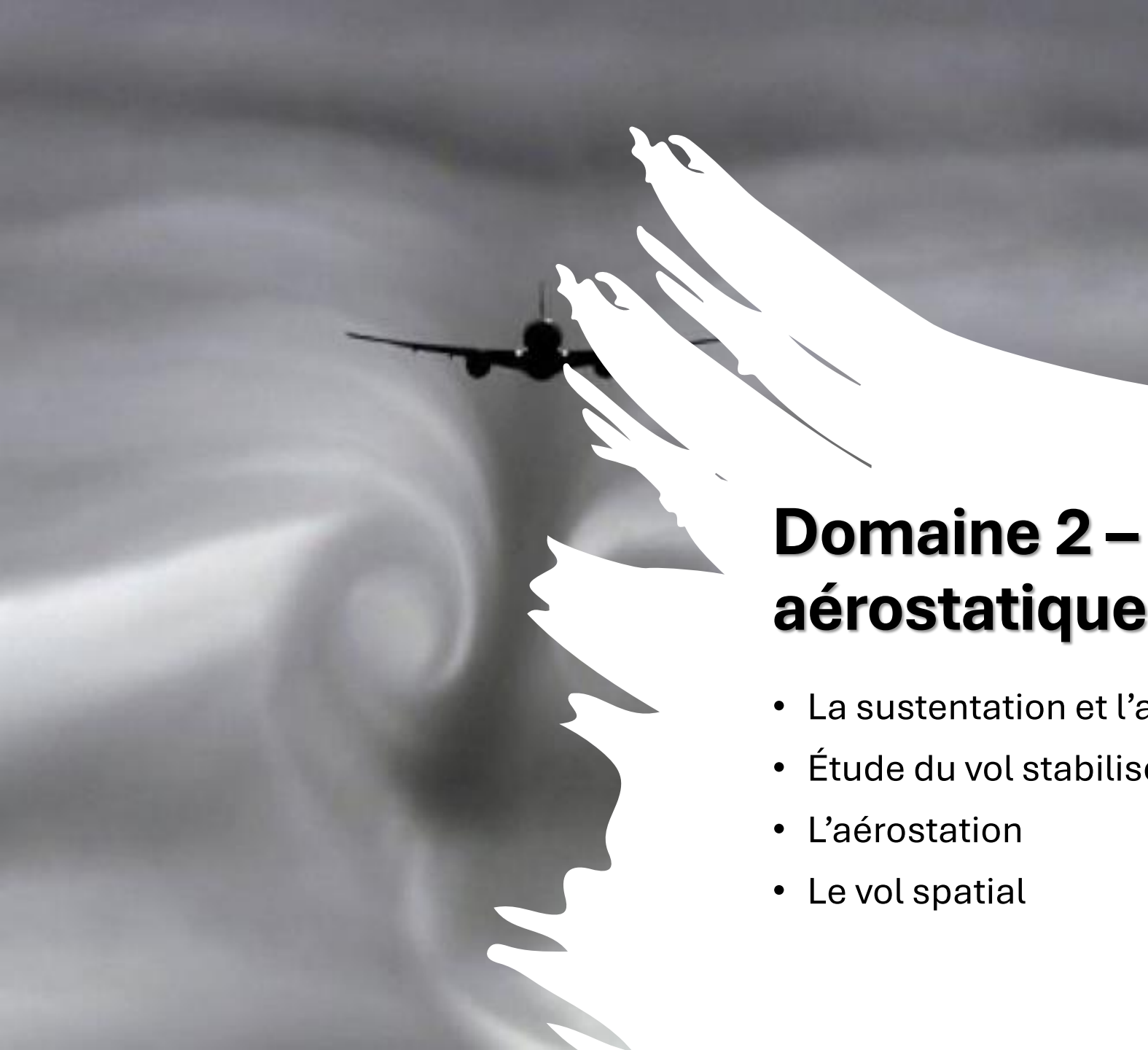
**Navigation, réglementation et
sécurité des vols**

**Histoire et culture de
l'aéronautique et du spatial**



Domaine 1- Météorologie

- L'atmosphère
- Les masses d'air
- Les vents
- Les nuages
- Les phénomènes dangereux pour le vol



Domaine 2 – Aérodynamique, aérostatique et principes du vol

- La sustentation et l'aile-notions préliminaires
- Étude du vol stabilisé
- L'aérostation
- Le vol spatial

Domaine 3- Étude des aéronefs et des engins spatiaux

- Classification des aéronefs et des engins spatiaux
- Les groupes motopropulseurs
- Structures et matériaux
- Les commandes de vol
- L'instrumentation de bord

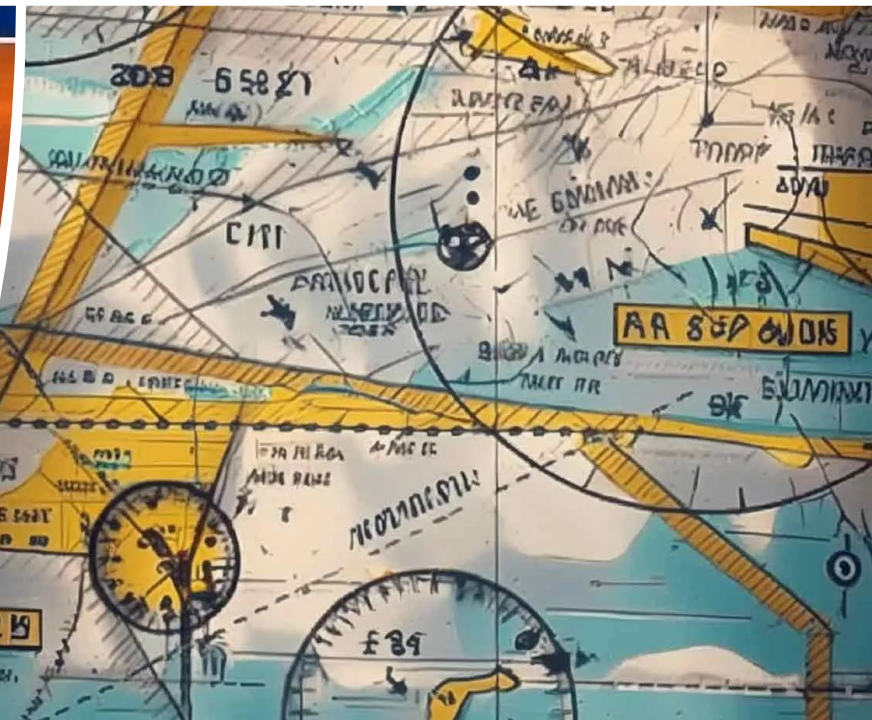


Domaine 4 – Navigation, réglementation, sécurité des vols

- La navigation
- Les grands principes de la navigation
- Les outils de la navigation
- Réglementation aéronautique
- Les organisations
- Contrôle d'un aéronef
- L'organisation de l'espace aérien
- Titres aéronautiques
- Sécurité des vols
- Gestion des risques
- Performances humaines et limites
- Prise de décision



BREVET et
LICENCE de BASE
de
PILOTE d'AVION





Domaine 5 – Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial

- Du mythe à la réalité
- Des précurseurs aux pionniers
- Les enjeux militaires et les évolutions de l'aéronautique et du spatial
- Les enjeux économiques et les évolutions de l'aéronautique et du spatial
- Les enjeux socio-culturels du développement du secteur aéronautique et spatial





Initiation pratique

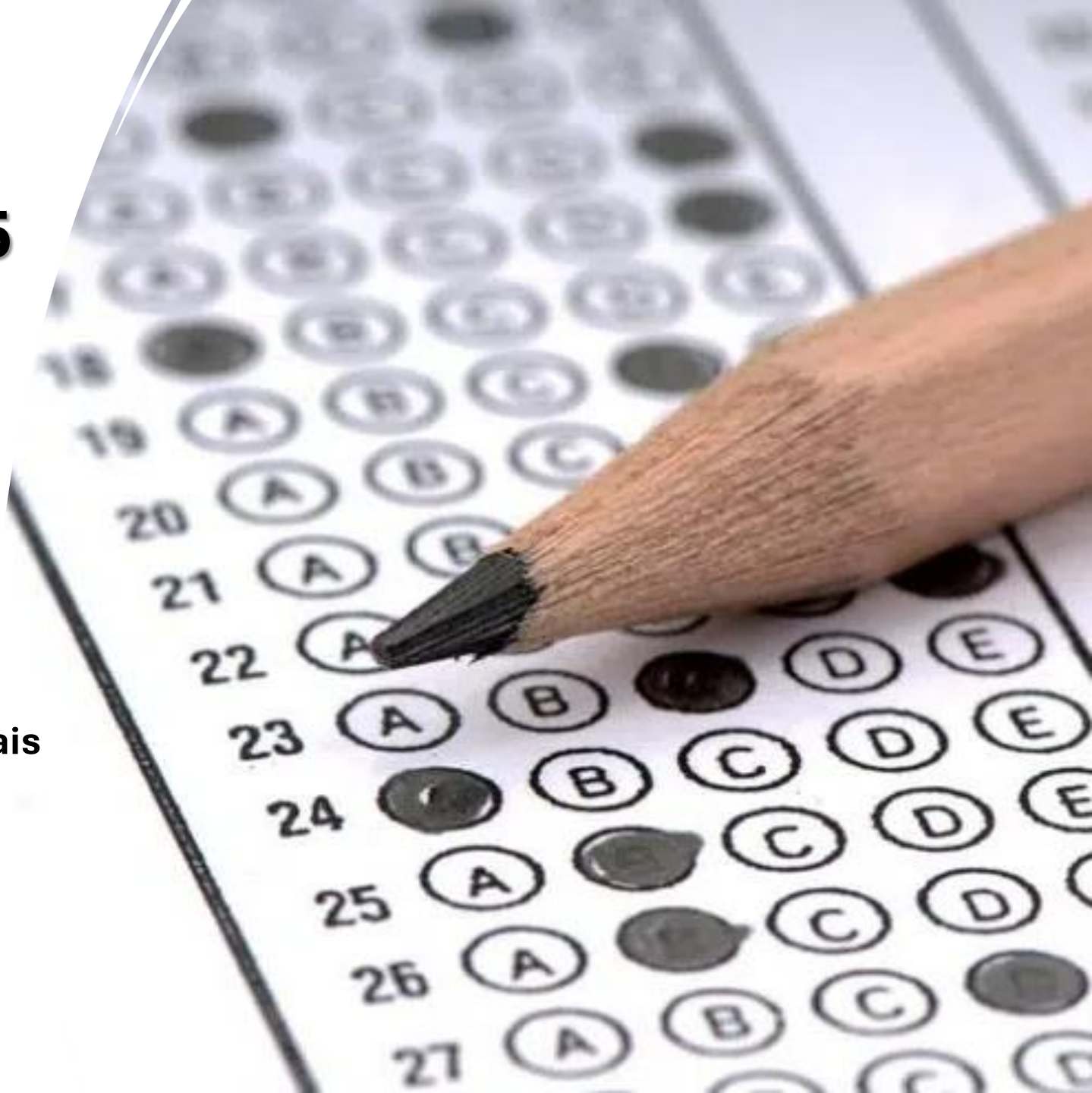
Vols à partir de l'Aéroclub de Dax

- **1^{er} vol de 30 minutes** dans le courant de l'année avec un instructeur
- **2^e vol de 30 minutes** en fin d'année pour récompenser de leurs efforts ceux et celles qui auront obtenu le **BIA**

Épreuve : fin du mois de mai 2025 au collège

- ☐ Questionnaire à choix multiple
 - **100 questions** (20 par domaines)
 - Durée 2h30

- ☐ Questionnaire à choix multiple **en Anglais**
 - **20 questions** (Bonus)
 - Durée 0h30



Organisation du travail



1 heure hebdomadaire avec M. Barria et Mme Lavie



2 heures hebdomadaires à la maison avec les ressources en ligne en appui
Q.C.M., vidéos, corrigés ...



Conseils : **régularité du travail**
(**Neurosciences**)



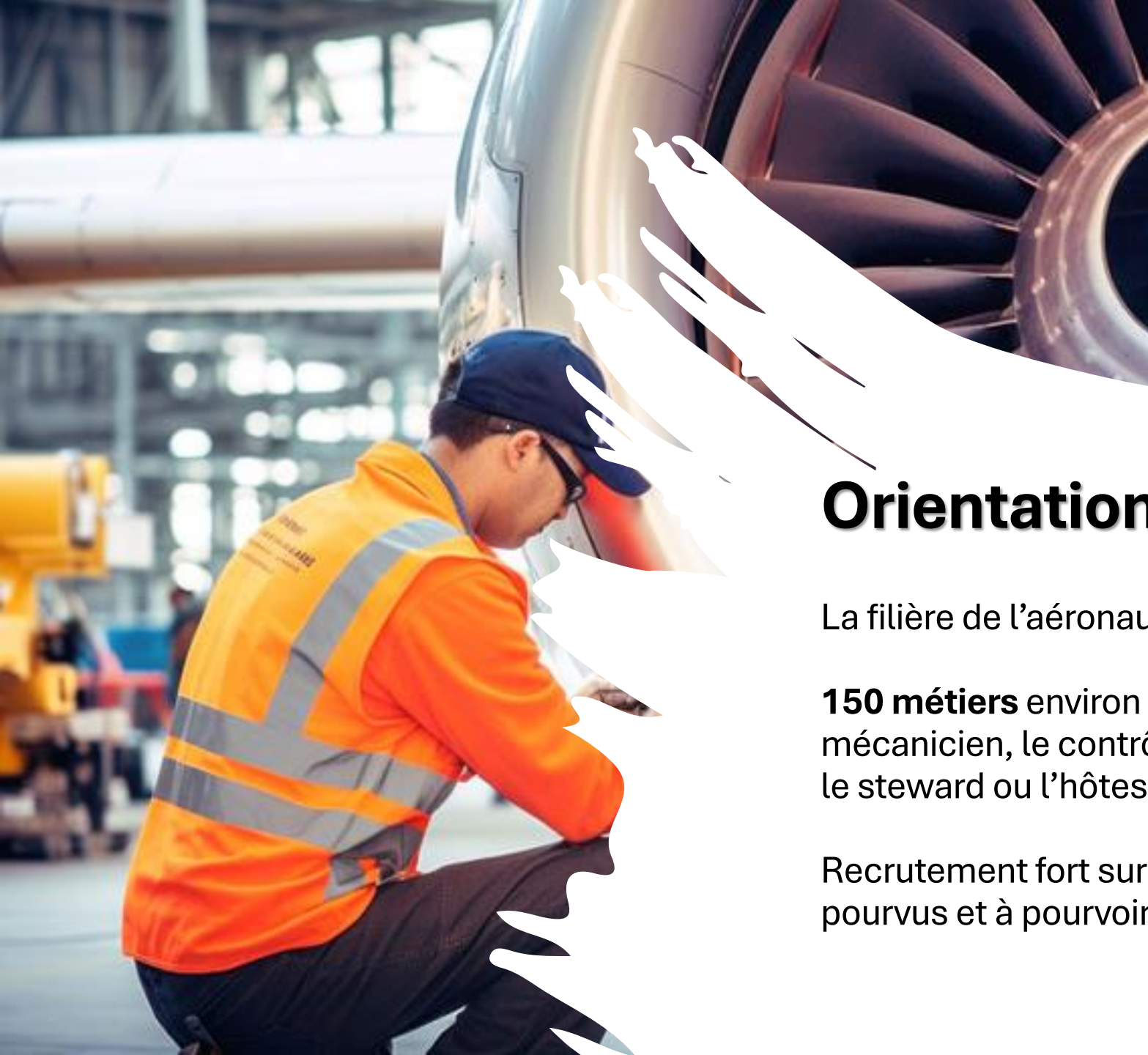
Ne pas se décourager devant les difficultés car le BIA est difficile et nécessite un investissement important (ne pas hésiter à demander des explications)



Visites de découverte

- **SAFRAN** Hélicoptères
Tarnos
- **BASE 118** de Mont-de-Marsan
M. Barria





Orientation

La filière de l'aéronautique et du spatial, une filière qui recrute

150 métiers environ en passant du pilote à l'ingénieur, le mécanicien, le contrôleur aérien, le dessinateur de structures, le steward ou l'hôtesse ...

Recrutement fort sur la décennie à venir (milliers d'emplois pourvus et à pourvoir)