

Thème 2

Habiter une métropole

Ce thème 2 est divisé en 2 dure environ 12 heures

Sous-thème 1 **Les métropoles et leurs habitants**

Sous-thème 2 **La ville de demain**



3 Notions importantes

Métropole

Une métropole est une grande ville qui joue un rôle important dans plusieurs domaines : économie, société, politique et culture. Elle est composée de différents espaces comme le centre-ville, les banlieues et les quartiers d'affaires. Une métropole est connectée par de nombreux réseaux, tels que les autoroutes, les aéroports, Internet et les ports. On trouve des métropoles partout dans le monde.

Habitants

Les grandes villes sont habitées par différents types de personnes : les résidents qui y vivent en permanence, les travailleurs qui font la navette entre leur domicile et leur lieu de travail, les touristes, et ceux qui viennent occasionnellement. Chacune de ces personnes utilise la ville de manière différente et aide à la transformer.

La ville de demain

La ville change constamment. Comment prévoir la ville du futur, celle des 50 prochaines années ? Comment y circuler ? Comment la ravitailler ? Quelles constructions inventer ? Comment mieux vivre ensemble ? Comment favoriser un développement durable ?

La prospective territoriale est une méthode pour organiser les territoires. Elle répond à toutes ces questions : urbanisme, transports, changements sociaux, enjeux des territoires, respect de l'environnement. La prospective territoriale s'intéresse aussi aux différentes inégalités entre les territoires. Elle part des problèmes d'aujourd'hui et anticipe les problèmes du futur proche.



LE PLUS IMPORTANT (LES NOTIONS)

Une **métropole** est une grande agglomération qui concentre de nombreuses fonctions : économiques, sociales, politiques et culturelles. Ses espaces sont divers (centre-ville, banlieue, quartier d'affaires...) et ils sont parcourus par de nombreux flux (autoroutes, aéroports, Internet, ports...).

LE VOCABULAIRE

Agglomération : territoire constitué par une ville-centre (une commune) et sa banlieue (plusieurs communes).

Banlieue : c'est l'ensemble des communes périphériques à la ville-centre d'une agglomération, administrativement indépendantes de celle-ci mais formant avec elle une unité urbaine.

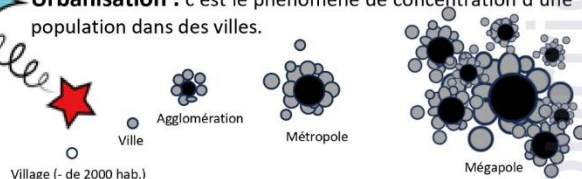
CBD (Central Business District) : quartier des affaires et de la finance des grandes villes, où se regroupent les banques et les sièges des entreprises (direction de l'entreprise).

Mégalopole : ensemble de villes proches qui forment une gigantesque agglomération concentrant des pôles de décision mondiaux.

Mégapole : ville de plus de 10 millions d'habitants.

Métropole : ville qui exerce des fonctions de commandement politique, économique ou culturel à une échelle régionale, nationale ou mondiale.

Urbanisation : c'est le phénomène de concentration d'une population dans des villes.



LE RÉSUMÉ

Les métropoles dans le monde sont des villes gigantesques qui jouent un rôle central dans l'économie, la culture et la politique de leur pays et parfois dans le monde. Elles se distinguent par leur taille, leur densité de population et leur diversité de fonctions. Les métropoles sont souvent des centres économiques majeurs et des foyers d'innovation, abritant des universités, des centres de recherche et des industries créatives. Les métropoles sont des carrefours culturels où se rencontrent et se croisent différentes traditions, langues et modes de vie.

Les métropoles attirent des habitants venus de différentes régions du pays et du monde entier, créant ainsi une mosaïque de communautés. Cette diversité démographique se reflète dans la richesse de la cuisine, de l'art, de la musique et des traditions culturelles présentes dans ces villes.

Les métropoles offrent également divers quartiers : on y trouve des quartiers résidentiels, des quartiers historiques, des quartiers pauvres et parfois délabrés, des zones industrielles, des quartiers commerçants animés, des quartiers d'affaires (C.B.D.).

Les métropoles s'accroissent mais elles connaissent diverses difficultés : forte consommation énergétique, déchets nombreux, embouteillages, pollution de l'air, de l'eau, pollution lumineuse, bruit, manque de logements abordables et inégalités socio-économiques fortes...

Pour faire face à ces défis, de nombreuses métropoles mettent en place des politiques de développement durable. Les métropoles expérimentent également des solutions urbaines intelligentes basées sur l'intelligence artificielle et la robotique.

MA FICHE REPÈRE

<https://histographie.net/6e/theme-2-geo/>

Flashez ou cliquez pour retrouver tout le cours et préparer les QCM



Voir la fiche collée dans son cahier



1. Les métropoles et leurs habitants

Les métropoles dans le monde : des villes gigantesques aux fonctions diverses

La population des métropoles augmente constamment. Aujourd'hui, plus de 55 % de la population mondiale vit en ville. Les métropoles les plus nombreuses se trouvent en Asie, avec Tokyo en tête, comptant plus de 35 millions d'habitants.

Une métropole a deux caractéristiques principales :

- C'est une grande ville.
- Elle regroupe des fonctions importantes comme des emplois, des revenus, des capacités d'innovation, et une bonne connexion aux réseaux internationaux. Elle a aussi une grande influence et est connue mondialement.

Les grands projets urbains, comme des musées, des monuments et des gratte-ciels, montrent le caractère métropolitain des villes et leur importance.

Avec la mondialisation et l'urbanisation moderne, le nombre de grandes villes dans le monde augmente, tant en population qu'en superficie.

La diversité des habitants dans les métropoles

Les métropoles attirent une grande variété d'habitants :

- Des personnes venant des campagnes voisines.
- Des migrants internationaux.
- Des touristes.
- Des usagers occasionnels.

Ces villes sont cosmopolites, ce qui signifie qu'elles rassemblent des personnes de différentes origines. Cette diversité est un reflet du monde entier et touche de nombreuses villes à divers degrés.



Les métropoles sont des organismes urbains

Les métropoles possèdent plusieurs caractéristiques :

- Elles sont vastes.
- Elles ont plusieurs centres, y compris des centres secondaires.
- Elles intègrent des espaces bâtis et des zones rurales.
- Elles contiennent des quartiers résidentiels très inégaux (quartiers pauvres, gentrifiés, ghettos).
- Elles ont des infrastructures de transport (autoroutes, chemins de fer, aéroports).
- Elles possèdent des zones industrielles.
- Elles ont des quartiers d'affaires (CBD).
- Elles offrent des espaces récréatifs (parcs de loisirs) et culturels.

Les habitants des métropoles utilisent des moyens de transport et des technologies numériques bien développés.

Les métropoles font face à des problèmes multiples

À cause de leur taille, les métropoles rencontrent de nombreux problèmes.

Problèmes environnementaux :

- Pollution.
- Besoins en énergie (chauffage, déplacements sur de grandes distances).
- Gestion de l'eau.
- Gestion des déchets (ramassage, traitement).
- Qualité de l'air.
- Nuisances (lumière, bruit).
- Îlots de chaleur urbains.



Problèmes sociaux :

- Inégalités urbaines.
- Ségrégation.
- Fermeture de certains quartiers (fracturation urbaine).

Problèmes politiques :

- Gestion des équipements urbains.
- Accès à l'espace public.
- Financements.
- Gouvernance.

Ces problèmes soulèvent une question générale : comment concevoir et gérer des villes durables ? En d'autres termes, peut-on imaginer des villes qui, demain, corrigeront les déséquilibres sociaux et environnementaux observés entre les quartiers ou les métropoles ? Les villes du XXI^e siècle cherchent des solutions pour "réinventer l'urbain".



2. La ville de demain

Les défis de la ville de demain

En 2050, les villes accueilleront 6,3 milliards de personnes, soit beaucoup plus qu'aujourd'hui. Elles devront offrir de nombreux services à cette population croissante tout en respectant l'environnement et la biodiversité. Pour cela, elles deviendront des villes durables.

Les formes de la ville de demain

Il existe deux façons pour les villes de se développer à l'avenir :

1. Développement en étalement : Cela signifie construire des maisons individuelles et de grands centres commerciaux en périphérie. Cela étend les zones urbaines mais peut affecter les paysages.
2. Développement concentré : Cela consiste à construire des quartiers avec des tours ou des immeubles compacts. Cela réduit les déplacements entre le centre-ville et la périphérie et diminue les coûts d'aménagement.

Les acteurs de la ville de demain

De nombreux experts travaillent sur la ville de demain grâce à la méthode de la prospective territoriale. Parmi eux, il y a des architectes, des urbanistes, des géographes et des scientifiques. Ils s'occupent de divers aspects comme l'urbanisme, les transports, les changements sociaux, les spécificités des territoires et la protection de l'environnement et des ressources.

Des villes écologiques sont en cours de création dans les pays émergents et en développement. Dans les grandes villes anciennes, on voit de plus en plus d'aménagements qui repensent les modes de déplacement et créent des écoquartiers. Ces écoquartiers visent à protéger l'environnement, à améliorer la qualité de vie, à favoriser le développement économique et à promouvoir l'intégration sociale. Cependant, ces changements ne concernent pour l'instant qu'une partie des habitants.





Vocabulaire Sous-thème 1 Les métropoles et leurs habitants

Agglomération (une) : territoire constitué par une ville-centre (une commune) et sa banlieue (plusieurs communes).

Aire urbaine (une) : ensemble de communes proches les unes des autres, avec une ville-centre, sa banlieue et des communes périurbaines (dont au moins 40% des habitants travaillent dans la ville-centre).

Banlieue (la) : c'est l'ensemble des communes périphériques à la ville-centre d'une agglomération, administrativement indépendantes de celle-ci mais formant avec elle une unité urbaine.

Bidonville : quartier très pauvre d'une ville, dont les maisons sont construites avec des matériaux de récupération.

CBD (Central Business District) : quartier des affaires et de la finance des grandes villes, où se regroupent les banques et les sièges des entreprises (direction de l'entreprise).

Citadin : habitant d'une ville (urbain)

Gentrification (la) : l'arrivée progressive d'une population aisée dans un quartier en remplacement des populations plus pauvres ou de quartiers abandonnés.

Ghetto : un quartier délabré d'une grande ville où se concentrent les populations pauvres.

Mégalopole : ensemble de villes proches qui forment une gigantesque agglomération concentrant des pôles de décision mondiaux.

Mégapole : ville de plus de 10 millions d'habitants.

Métropole : ville qui exerce des fonctions de commandement politique, économique ou culturel à une échelle régionale, nationale ou mondiale.

Métropolisation (la) : concentration des activités et de la population au sein des grandes villes.

Mondialisation : c'est l'expansion à l'échelle mondiale, des échanges, des liens d'interdépendance et des situations qui en découlent entre activités humaines, nations et systèmes politiques et sociaux. Elle se manifeste par l'interdépendance croissante des économies et l'expansion des échanges et des interactions humaines.

Pays émergent : un pays en développement connaissant une forte croissance économique.

Périurbanisation (la) : extension de la ville dans les espaces ruraux environnants.

Quartier des affaires (un) : le quartier d'une agglomération où se regroupent les banques, les commerces de luxe, les sièges des entreprises (en américain : CBD).

Quartier résidentiel (un) : un quartier d'habitations.

Réseau : ensemble de lignes et de connexions qui relient entre eux des lieux ou des personnes.

Urbanisation (l') : c'est le phénomène de concentration d'une population dans des villes.



Vocabulaire Sous-thème 2 La ville de demain

Agenda 21 : document qui propose des engagements pour le XXI^e siècle en faveur du développement durable. Adopté à différentes échelles (locale, régionale, nationale, mondiale).

Aménagement : opération consistant à favoriser le développement efficace d'un territoire. Menée par des acteurs publics et/ou privés, elle peut être réalisée à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'une région et nécessite la mise en œuvre de moyens plus ou moins lourds. Elle modifie l'organisation et l'utilisation de l'espace

Biodiversité : expression désignant la variété et la diversité du monde vivant.

Collectivités territoriales : institutions publiques représentant les villes, les territoires (les départements ou les régions).

Croissance : augmentation de la production et/ou de la consommation.

Décroissance : réduction de la production et/ou de la consommation.

Développement : capacité d'une société à satisfaire les besoins de sa population (santé, habitat, alimentation, etc.).

Développement durable : le développement durable à pour but de répondre aux besoins du présent sans compromettre les besoins du futur.

Écoquartier ou « quartierdurable » : quartier qui met en avant simultanément la gestion des ressources et de l'espace, la qualité de vie et la participation des habitants.

Environnement : tout ce qui nous entoure : milieu dans lequel un individu, une société évoluent.

Maison à énergie positive : maison qui produit plus d'énergie qu'elle ne consomme (panneaux solaires, isolation...).

Mixité (sociale) : présence de populations variées (socialement, économiquement, culturellement) dans un même espace.

Ville intelligente (smart city) : ville utilisant les nouvelles technologies pour améliorer les services urbains et la vie des habitants.



LES ACTIVITÉS



Activités

Compétences travaillées

- Repères espace
- Raisonner
- Analyser et comprendre un document

- Pratiquer différents langages en géographie
- Coopérer et mutualiser : travaux de groupes différenciés

Les métropoles, des lieux habités à travers le monde, travail filé sur l'année
Un voyage à travers le monde en parcourant des métropoles à partir du site :
<https://drivenlisten.com/#>

Objectifs

- Identifier et localiser une métropole mondiale.
- Décrire les caractéristiques principales d'un paysage urbain.
- Comprendre les fonctions et enjeux d'une métropole.



1^{er} voyage à travers les métropoles mondiales

Afrique : Lagos (Nigeria) Population : environ 15 millions d'habitants. Caractéristiques : Mégapole en croissance rapide dans un pays en développement. Contrastes sociaux : quartiers riches (Victoria Island) et bidonvilles (Makoko). Défis : urbanisation anarchique, pollution, embouteillages. Atouts : hub économique pour l'Afrique de l'Ouest.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



2^e voyage à travers les métropoles mondiales

	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
Amérique du Nord : New York (États-Unis) Population : environ 20 millions d'habitants. Caractéristiques : Mégapole riche et influente. Centre d'affaires mondial (Wall Street, Times Square). Paysage urbain marqué par les gratte-ciel et le Central Park. Défis : inégalités sociales, coût de la vie très élevé.	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



3^e voyage à travers les métropoles mondiales

Amérique du Sud : São Paulo (Brésil) Population : environ 22 millions d'habitants. Caractéristiques : Plus grande mégapole d'Amérique latine. Contrastes sociaux : quartiers riches (Jardins) et favelas. Fonction économique : centre industriel et financier. Défis : embouteillages, pollution, sécurité.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



4^e voyage à travers les métropoles mondiales

Asie : Shanghai (Chine) Population : environ 27 millions d'habitants. Caractéristiques : L'une des plus grandes mégapoles mondiales. Centre économique et financier majeur, avec le quartier moderne de Pudong (tour Jin Mao, Shanghai Tower). Paysage urbain : mélange de modernité (gratte-ciel) et d'histoire (quartiers traditionnels). Défis : pollution de l'air et gestion de l'urbanisation.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



5^e voyage à travers les métropoles mondiales

Asie : Singapour (Singapour) Population : environ 5,6 millions d'habitants. Caractéristiques : Ville-État très urbanisée et prospère. Atouts : infrastructures modernes, ville verte avec des parcs (Gardens by the Bay). Fonction : hub financier et logistique pour l'Asie du Sud-Est. Défis : limitation de l'espace disponible, forte densité de population.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



6^e voyage à travers les métropoles mondiales

Europe : Paris (France) Population : environ 12 millions d'habitants (aire métropolitaine). Caractéristiques : Mégapole riche, centre historique et culturel mondial. Atouts : monuments emblématiques (Tour Eiffel, Louvre), rôle dans le tourisme international. Fonction économique : place importante dans la mode, les arts, la finance. Défis : embouteillages, coût de la vie élevé, logement.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



7^e voyage à travers les métropoles mondiales

Europe (alternative) : Istanbul (Turquie) Population : environ 15 millions d'habitants. Caractéristiques : Ville transcontinentale, riche en histoire et en culture. Paysage urbain : mélange de mosquées historiques et de modernité. Défis : urbanisation rapide, trafic dense, inégalités sociales.	Éléments du paysage urbain	Présent ? (Oui/Non)	Description / Exemple visible dans la vidéo
	Concentration urbaine		
	Verticalité (gratte-ciel, immeubles)		
	Voies de communication, transports (métro, routes, ponts...)		
	Quartiers d'affaires (CBD)		
	Espaces verts (parcs, jardins)		
	Lieux culturels, loisirs (musées, théâtres...)		
	Embouteillages		
	Pollutions (déchets, lumineuse, air, bruit)		

Selon vous, quels sont les **points forts** et les **défis** de cette métropole ? (Complétez dans le tableau ci-dessous)

Points forts (atouts)	Défis (problèmes ou limites)



Selon les oppositions proposées, reliez les métropoles étudiées.
modernité contre patrimoine historique.
urbanisation maîtrisée contre rapide et chaotique.
richesse économique vs inégalités sociales.



Shanghai ●



Singapour ●



New York ●



● **Lagos**

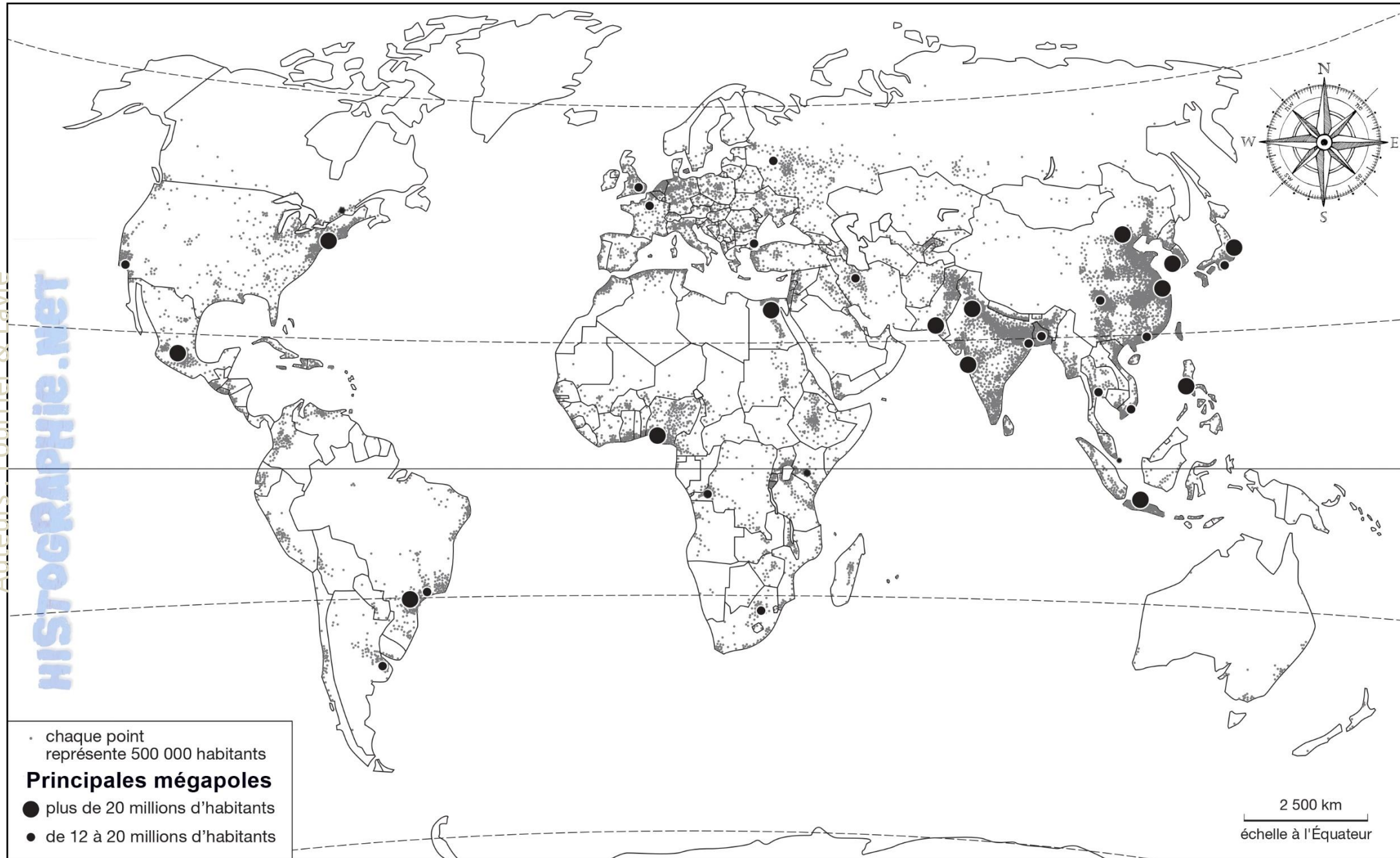
● **Paris**

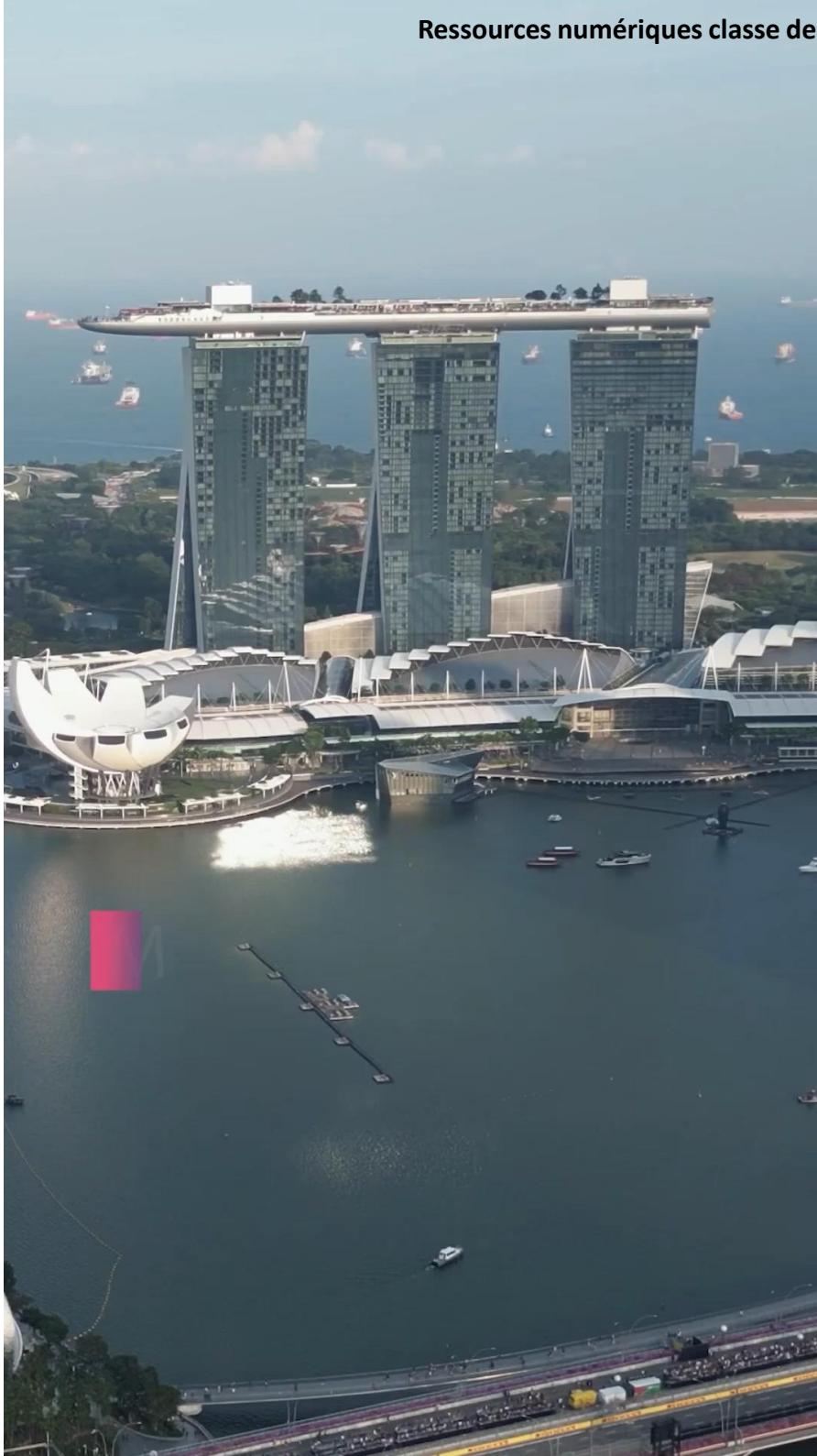


● **São Paulo**



Auteurs : Fourrier & Javie
HISTOGRAPHIE.NET





L'hôtel-bateau de Singapour s'appelle le Marina Bay Sands.

Il mesure 207 mètres de haut et possède 3 tours reliées par une immense terrasse appelée SkyPark.

Cet hôtel compte 2 561 chambres, un casino avec plus de 2 300 machines à sous et une piscine à débordement de 150 mètres de long, la plus haute du monde.

Le complexe s'étend sur 20 hectares (environ **28 terrains de foot** !) et a coûté 5,7 milliards de dollars à construire.

Il abrite aussi 300 magasins, un musée et un théâtre. Il peut accueillir jusqu'à 45 000 visiteurs par jour.

Depuis le SkyPark, on peut voir toute la ville et même l'océan. C'est l'un des hôtels les plus célèbres du monde et un symbole de Singapour.



Végétaliser les mégapoles



Singapour : jardin de la baie, la plus grande serre du monde



Heliópolis est la plus grande favela de São Paulo



Heliópolis est la plus grande favela de São Paulo, au Brésil, avec environ 200 000 habitants. Située dans le sud de la ville, elle s'est développée à partir des années 1970 avec l'arrivée de familles pauvres venant de la campagne.

Les habitations y sont souvent construites de manière précaire, mais la favela s'est améliorée grâce à des projets sociaux.

Aujourd'hui, elle possède des écoles, des commerces et même un centre culturel.

Cependant, les habitants font face à des problèmes comme le manque d'infrastructures et l'insécurité.

Heliópolis est aussi un lieu de solidarité et d'initiatives locales pour améliorer les conditions de vie.



Activités

Étude de cas

LAGOS (Nigéria) : une ville en développement qui connaît une croissance rapide, mais qui fait face à des défis liés à l'urbanisation incontrôlée.

TOKYO (Japon) : une métropole qui s'organise et se modernise tout en gérant ses défis..



TOKYO en 2055 !!

"Imaginez le Tokyo du futur : relever les défis d'une mégapole grâce à la prospective territoriale"

Vous allez travailler en équipe pour imaginer à quoi pourrait ressembler Tokyo dans le futur, en répondant aux défis majeurs qu'elle doit relever aujourd'hui. Ce travail s'appuie sur la **prospective territoriale**, c'est-à-dire une démarche qui consiste à anticiper les besoins d'un territoire et à proposer des solutions innovantes et adaptées pour améliorer la vie des habitants.

1. Votre mission :

1. Identifier un défi que Tokyo doit relever (logement, transport, pollution, risques naturels, vieillissement de la population, etc.).
2. Proposer des solutions concrètes et réalistes pour résoudre ce défi, en tenant compte des spécificités de Tokyo (densité, technologie, environnement).
3. Concevoir une maquette ou un plan qui illustre votre vision du Tokyo du futur.

2. Les étapes du travail :

1. Phase 1 : Analyse du défi

Étudiez le problème choisi et ses impacts sur la ville et ses habitants. Posez-vous les questions suivantes : Quels sont les besoins des habitants ? Quels sont les obstacles à surmonter ?

2. Phase 2 : Recherche de solutions

Imaginez des idées originales et durables en utilisant les outils et connaissances vus en cours. Pensez à intégrer des innovations technologiques, écologiques et sociales.

3. Phase 3 : Conception de la maquette ou du plan

Représentez vos idées sous forme de plan détaillé ou de maquette en 3D, en utilisant des matériaux simples (papier, carton, objets recyclés).

4. Phase 4 : Présentation orale

Préparez une présentation pour expliquer votre projet à vos camarades. Argumentez vos choix en montrant comment vos solutions améliorent la vie des habitants et assurent un avenir durable pour Tokyo.

3. Critères d'évaluation :

1. La pertinence des solutions proposées (réalistes et adaptées aux défis de Tokyo).
2. La créativité et l'innovation dans les idées.
3. La clarté et l'organisation du plan ou de la maquette.
4. La qualité de la présentation orale (clarté, argumentation, travail d'équipe).



TOKYO en 2055 !!

Problème 1 : Les logements trop petits et coûteux

Problème 1 : Les logements trop petits et coûteux

Tokyo compte des millions d'habitants, et les logements sont souvent chers et peu spacieux. Voici des solutions :

- **Construire des immeubles verts** : Ces immeubles pourraient inclure des jardins sur les toits et les balcons pour améliorer la qualité de l'air et offrir des espaces de détente. Ils seraient construits en hauteur pour économiser de l'espace.
- **Créer des quartiers "futurs"** : Ces quartiers seraient composés d'habitations modulables, où les pièces peuvent être agrandies ou réduites selon les besoins des habitants.
- **Rénover les anciens bâtiments** : Plutôt que de démolir, on peut transformer les vieux immeubles en habitations modernes, lumineuses et plus grandes.

Idée pour une maquette ou un plan :

Concevoir un quartier futuriste avec des immeubles verts et modulables, en utilisant du papier, du carton et des matériaux recyclés pour montrer les jardins suspendus et les balcons végétalisés.



TOKYO en 2055 !!

Problème 2 : Les transports saturés

Problème 2 : Les transports saturés

Les métros et trains de Tokyo sont souvent saturés, surtout le matin et le soir. Voici des idées pour améliorer cela :

- **Ajouter des lignes de transport** : Dessiner de nouvelles lignes de métro qui desservent les zones les moins accessibles pour réduire la surcharge.
- **Promouvoir les vélos** : Construire des pistes cyclables séparées des routes et installer plus de parkings pour vélos près des gares et des écoles.
- **Créer des bus électriques autonomes** : Ces bus circuleraient sans chauffeur, seraient silencieux et non polluants, et pourraient desservir les petits quartiers.

Idée pour une maquette ou un plan :

Dessiner ou fabriquer une carte avec un réseau de transport futuriste (nouvelles lignes, pistes cyclables, bus électriques). Créer un modèle de bus ou de vélo futuriste avec des matériaux simples.



TOKYO en 2055 !!

Problème 3 : Les risques naturels

Problème 3 : Les risques naturels

Tokyo est régulièrement touchée par des séismes ou des tsunamis. La sécurité est essentielle. Voici des propositions :

- **Renforcer les bâtiments** : Construire des immeubles capables de résister aux tremblements de terre grâce à des fondations spéciales et des matériaux flexibles.
- **Installer des tours-refuges** : Ces tours permettraient aux habitants de se mettre à l'abri en cas de tsunami. Elles seraient construites dans les zones les plus exposées.
- **Créer des parcs de sécurité** : Ces espaces verts serviraient de refuges en cas de catastrophe, avec des abris souterrains, des stocks de nourriture et d'eau.

Idée pour une maquette ou un plan :

Créer un modèle d'immeuble anti-sismique avec des fondations spéciales (en utilisant des élastiques ou des ressorts pour montrer l'effet d'amortissement). Imaginer un parc de sécurité avec des abris souterrains.



TOKYO en 2055 !!

Problème 4 : La pollution

Problème 4 : La pollution

Avec autant d'habitants et de véhicules, Tokyo doit lutter contre la pollution de l'air et des sols. Voici des solutions :

- **Favoriser les voitures électriques** : Installer davantage de bornes de recharge pour inciter les habitants à utiliser ces véhicules.
- **Créer des forêts urbaines** : Planter des arbres partout où c'est possible (le long des routes, sur les toits, dans les parcs) pour purifier l'air.
- **Mettre en place des poubelles intelligentes** : Ces poubelles trient automatiquement les déchets et les recyclent directement.

Idée pour une maquette ou un plan :

Imaginer un parc futuriste avec des arbres, des fontaines, des bancs, et des poubelles intelligentes. Inclure des voitures électriques ou des bornes de recharge.



TOKYO en 2055 !!

Problème 5 : Le vieillissement de la population

Problème 5 : Le vieillissement de la population

Avec une population vieillissante, Tokyo doit s'adapter pour bien s'occuper des personnes âgées. Voici des idées :

- **Créer des maisons intergénérationnelles** : Ces maisons accueilleraient des personnes âgées et des jeunes familles pour qu'ils partagent leurs savoirs et leurs expériences.
- **Développer des robots aidants** : Ces robots pourraient aider les personnes âgées à faire leurs courses, à se déplacer ou à se sentir moins isolées.
- **Aménager les transports pour les seniors** : Proposer des places spéciales et des services de transport adaptés, comme des petits bus électriques pour les quartiers.

Idée pour une maquette ou un plan :

Imaginer une maison intergénérationnelle ou un robot aidant (utiliser des matériaux recyclés).



ETUDES DE CAS



Une ville en développement qui connaît une croissance rapide, mais qui fait face à des défis liés à l'urbanisation incontrôlée.



Une ville en développement qui connaît une croissance rapide, mais qui fait face à des défis liés à l'urbanisation incontrôlée.

Une métropole d'un pays en développement : Lagos (Nigeria)

Pourquoi Lagos ?

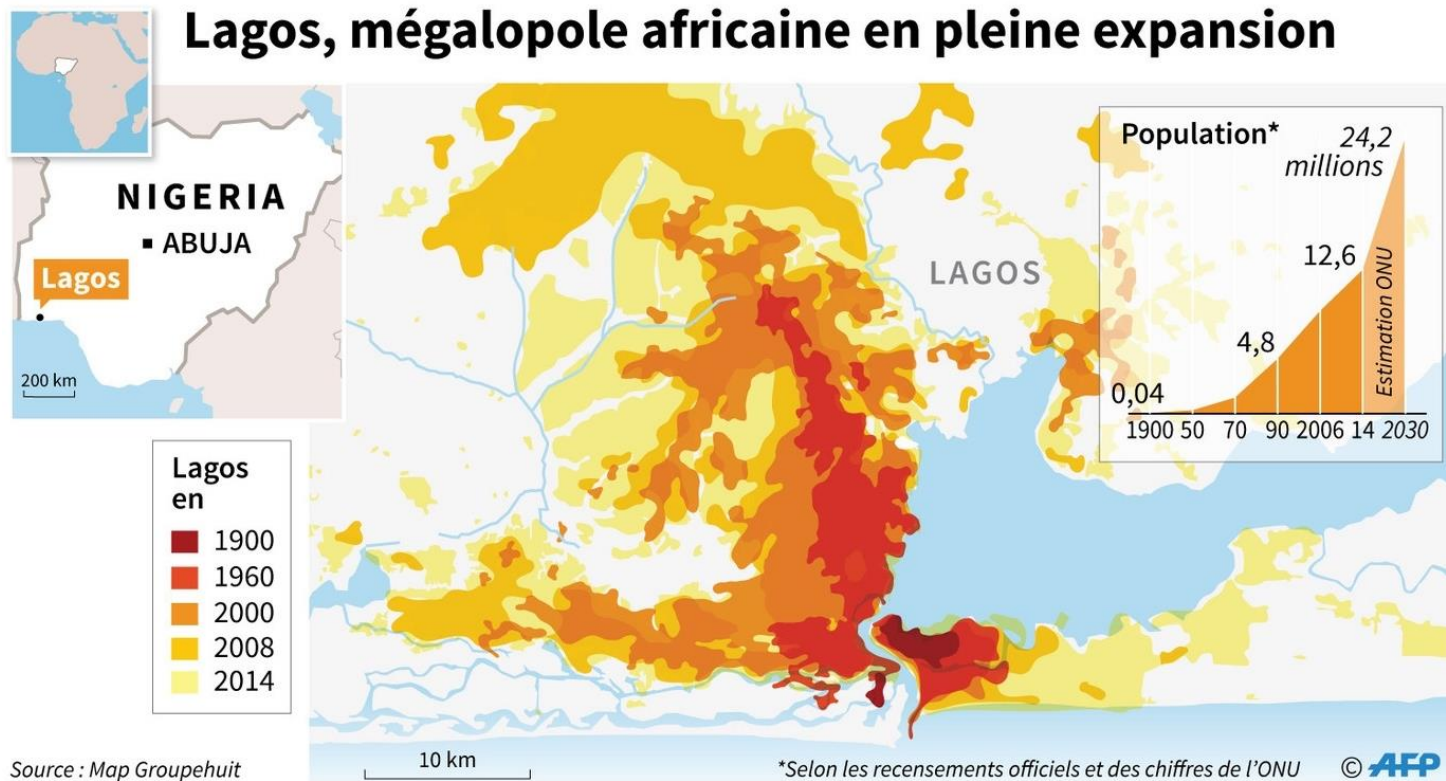
Lagos est une des plus grandes villes d'Afrique et représente les défis des mégapoles en développement : urbanisation rapide, inégalités sociales, et manque d'infrastructures suffisantes. Elle est contrastée entre quartiers modernes et bidonvilles.



LAGOS



QUESTION 2 : d'après les documents, vous estimez que la croissance démographique (l'augmentation de la population) de Lagos est faible, forte, très forte ? Justifiez votre réponse (2 points).



Lagos	Taille de la population	Taux de croissance annuel
Lagos, Nigéria	20 millions	3%
Mexico, Mexique	22 millions	1.2%
Tokyo, Japon	37 millions	0.2%



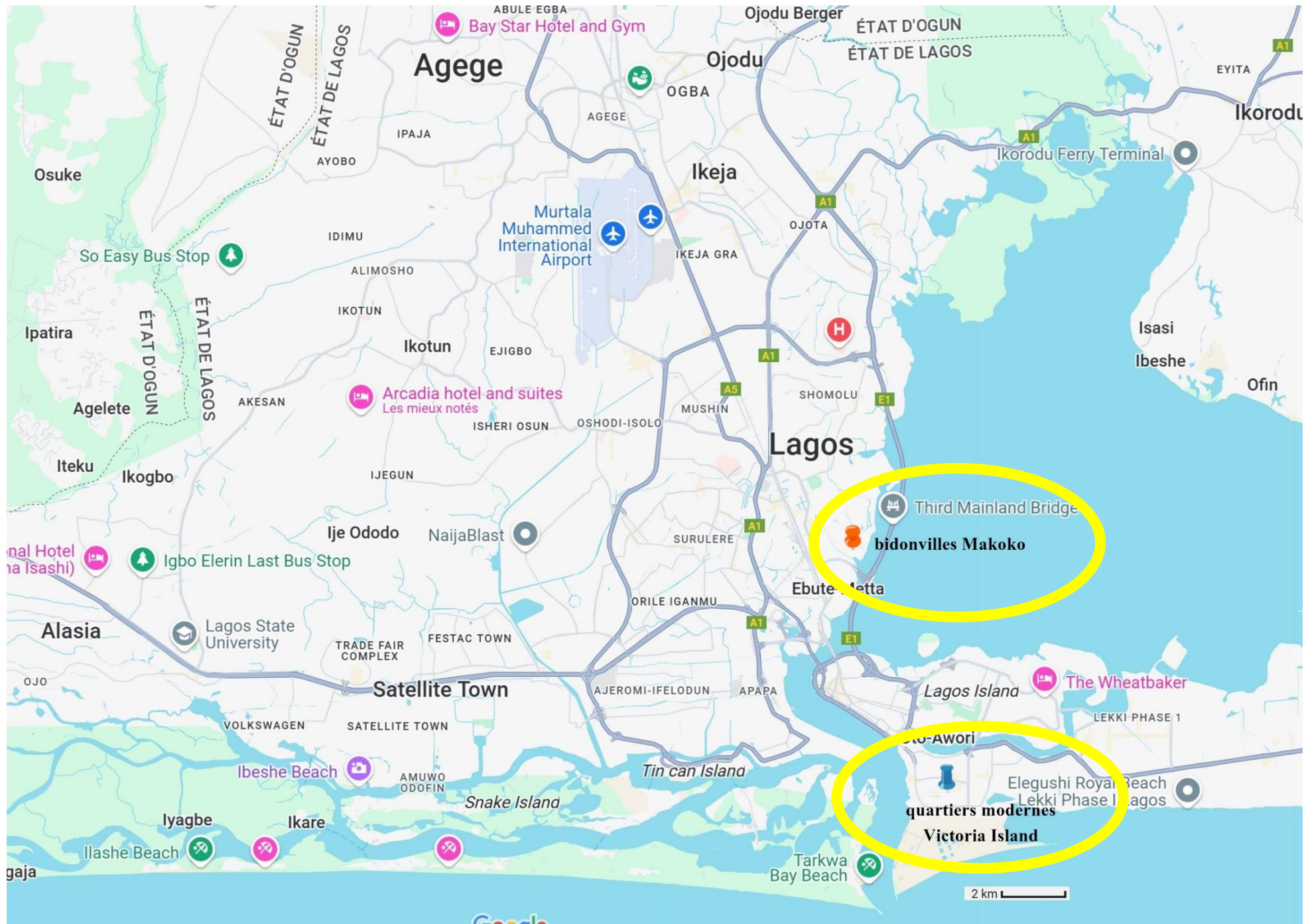
QUESTION 3 : Pourquoi Lagos est-elle importante pour son pays et l'Afrique de l'Ouest, et pourquoi sa population augmente-t-elle si rapidement ? (4 points).

Lagos, au Nigeria, est une très grande ville qui attire beaucoup de monde. C'est un centre économique (port maritime, commerce) et financier majeur. Elle attire des habitants de tout le Nigeria pour trouver du travail.

Les gens viennent pour trouver du travail, car il y a plus d'emplois qu'à la campagne, dans les usines, les commerces ou les services. C'est l'exode rural. Ainsi les habitants espèrent aussi une vie meilleure, car dans les villages, il manque souvent des écoles, des hôpitaux ou l'électricité. À Lagos, on trouve plus de services et d'écoles pour apprendre un métier. C'est pour cela que Lagos grandit et accueille de plus en plus d'habitants. De plus, l'accroissement naturel (nombre de naissances moins le nombre de décès), avec un taux de natalité élevé et une baisse de la mortalité infantile, contribue également à cette croissance démographique.



QUESTION 4 : Quels contrastes peut-on observer dans Lagos ? (4 points).



QUESTION 4 : Quels contrastes peut-on observer dans Lagos ? (4 points).**Le quartier de Victoria Island à Lagos**

Victoria Island est l'un des quartiers les plus modernes et riches de Lagos, au Nigeria. Située sur une île au sud de la ville, entre l'océan Atlantique et le lagon de Lagos, elle est connue pour ses gratte-ciels, ses hôtels luxueux et ses centres commerciaux. C'est le centre financier de Lagos, où se trouvent de nombreuses banques, entreprises internationales et ambassades. Victoria Island est aussi un endroit où les habitants aiment se divertir. On y trouve des restaurants, des plages privées, et des lieux de fête très prisés.

Cependant, ce quartier est différent du reste de Lagos. Il est surtout habité par des personnes aisées et des expatriés. Les habitants des quartiers plus pauvres de Lagos viennent souvent à Victoria Island pour travailler, dans les bureaux, les hôtels ou comme employés de maison.



Le bidonville de Makoko à Lagos

Makoko est l'un des quartiers les plus connus de Lagos, mais aussi l'un des plus pauvres. Situé au bord du lagon de Lagos, c'est un bidonville où beaucoup de maisons sont construites sur pilotis, directement au-dessus de l'eau. On l'appelle parfois "la Venise de Lagos".

Les habitants de Makoko vivent principalement de la pêche ou de petits commerces. Les pirogues servent de moyen de transport pour se déplacer dans le quartier. La population y est très dense, et les conditions de vie sont souvent difficiles : manque d'eau potable, de services de santé et d'écoles.

Makoko est aussi un symbole des inégalités de Lagos. Alors que des quartiers riches comme Victoria Island se développent, Makoko reste oublié des projets d'aménagement. Pourtant, ce quartier est une partie importante de la ville, avec une forte communauté qui s'organise malgré les difficultés. Certaines initiatives locales et internationales essaient d'améliorer la vie des habitants, notamment en construisant des écoles flottantes.



SUPER BONUS**QUESTION 5** : Quels problèmes les habitants de Lagos rencontrent-ils ? (+ 2 points).Problèmes
environnementaux

Criminalité

Manque de services

Bidonvilles

Surpopulation

Embouteillages

Manque d'emplois

Problèmes	Explications	Conséquences pour les habitants
	Lagos compte plus de 20 millions d'habitants, avec une croissance rapide de la population.	Manque de logements, apparition de bidonvilles.
	De nombreuses personnes vivent dans des habitations précaires sans infrastructures.	Conditions de vie difficiles, risques pour la santé (manque d'eau potable, hygiène).
	La ville est mal organisée pour le trafic routier, avec trop de véhicules sur les routes.	Perte de temps, pollution de l'air.
	Beaucoup de personnes cherchent du travail mais il n'y a pas assez d'emplois pour tout le monde.	Chômage élevé, pauvreté importante.
	Pollution due aux déchets, aux industries et au trafic automobile.	Dégradation de l'environnement, impacts sur la santé des habitants.
	Accès limité à l'eau potable, à l'électricité et aux soins médicaux.	Difficultés quotidiennes pour les familles.
	Certains habitants se tournent vers des activités illégales à cause du chômage et de la pauvreté.	Sentiment d'insécurité dans certains quartiers.

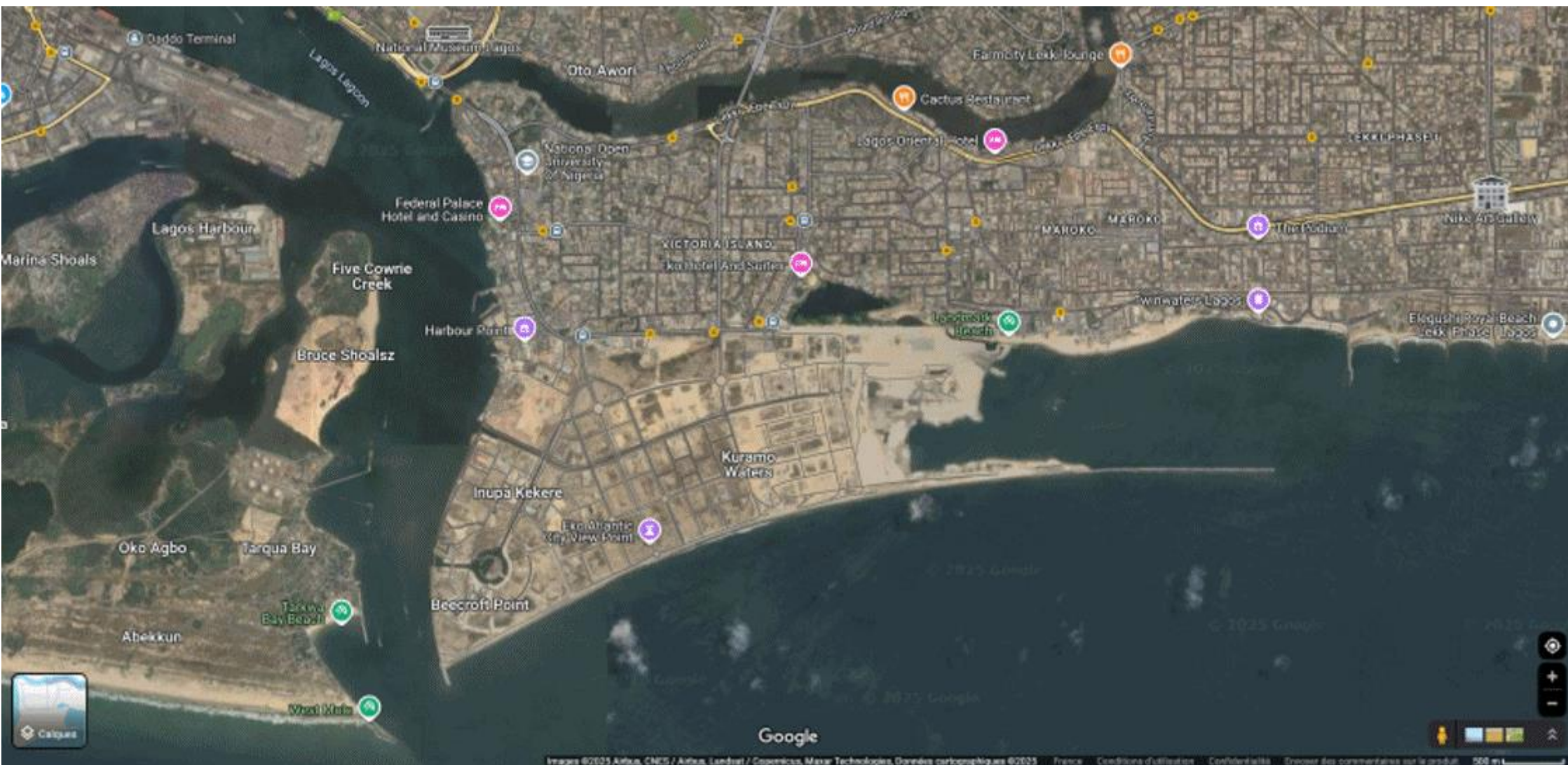


QUESTION 6 : Comment Lagos pourrait-elle améliorer la vie de ses habitants ? A partir du tableau ci-dessous, rédigez un texte de 10 lignes pour répondre à cette question. (5 points).

Projets	Description	Objectifs
Eko Atlantic	Construction d'une nouvelle ville moderne sur une zone gagnée sur la mer.	Réduire la surpopulation et attirer les investisseurs.
Réseau Express Régional (Lagos Rail Mass Transit)	Mise en place de lignes ferroviaires rapides, notamment la ligne bleue (Blue Line) et la ligne rouge (Red Line).	Améliorer les transports en commun et réduire les embouteillages.
Amélioration des transports	Création de lignes de bus rapides (BRT) et modernisation des routes principales.	Faciliter les déplacements pour les habitants et réduire la pollution.
Gestion des déchets	Développement de systèmes modernes de gestion des déchets et recyclage.	Réduire la pollution et améliorer l'environnement.
Amélioration des infrastructures	Extension de l'accès à l'eau potable, à l'électricité et aux soins médicaux.	Améliorer la qualité de vie des habitants.
Création d'emplois	Développement de zones industrielles et incitation aux investissements.	Réduire le chômage et la pauvreté.
Réhabilitation des bidonvilles	Construction de logements sociaux pour remplacer les habitations précaires.	Offrir des conditions de vie décentes à tous.
Développement durable	Plantation d'arbres, promotion des énergies renouvelables et protection des espaces naturels.	Lutter contre le changement climatique et préserver l'environnement.



Mise en perspective







Une métropole qui s'organise et se modernise tout en gérant ses défis..

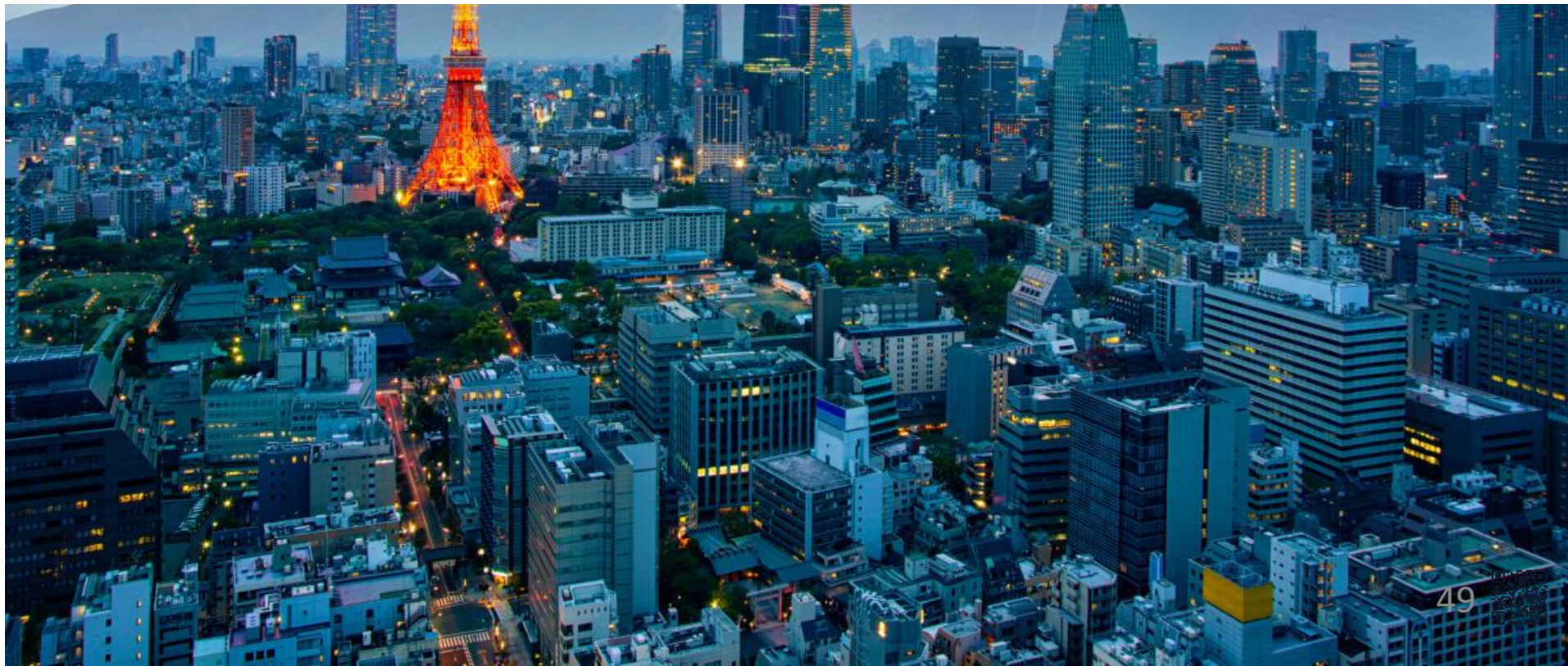


Une métropole qui s'organise et se modernise tout en gérant ses défis..

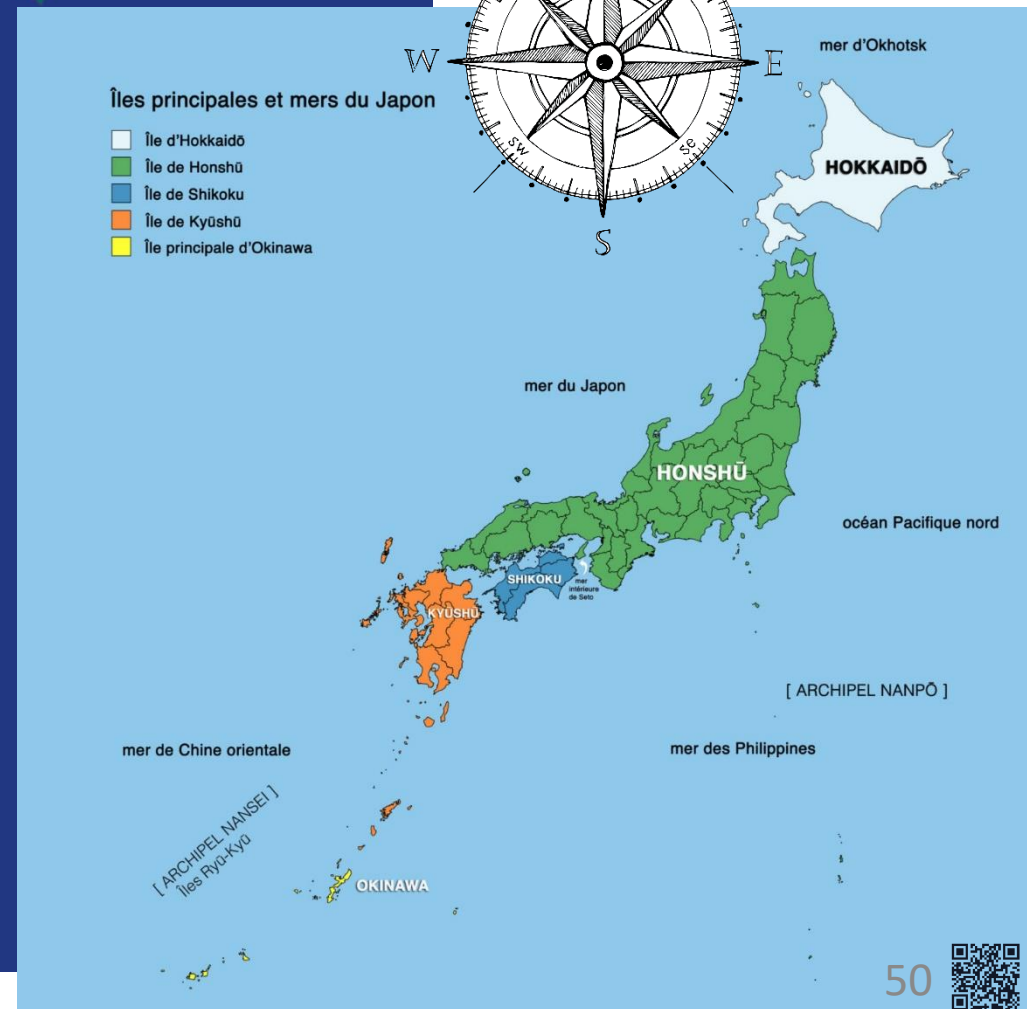
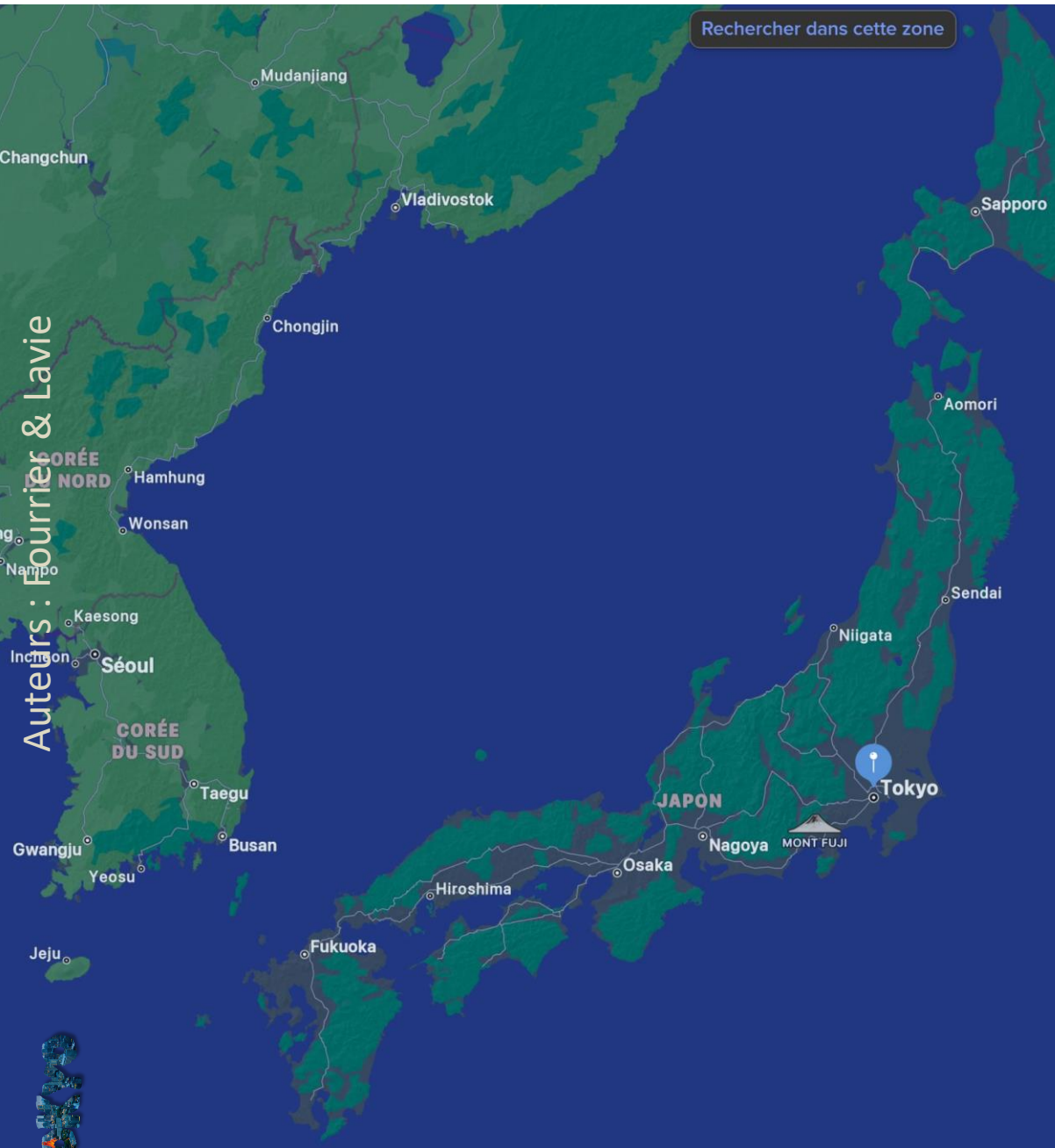
Une métropole d'un pays développé : Tokyo (Japon)

Pourquoi Tokyo ?

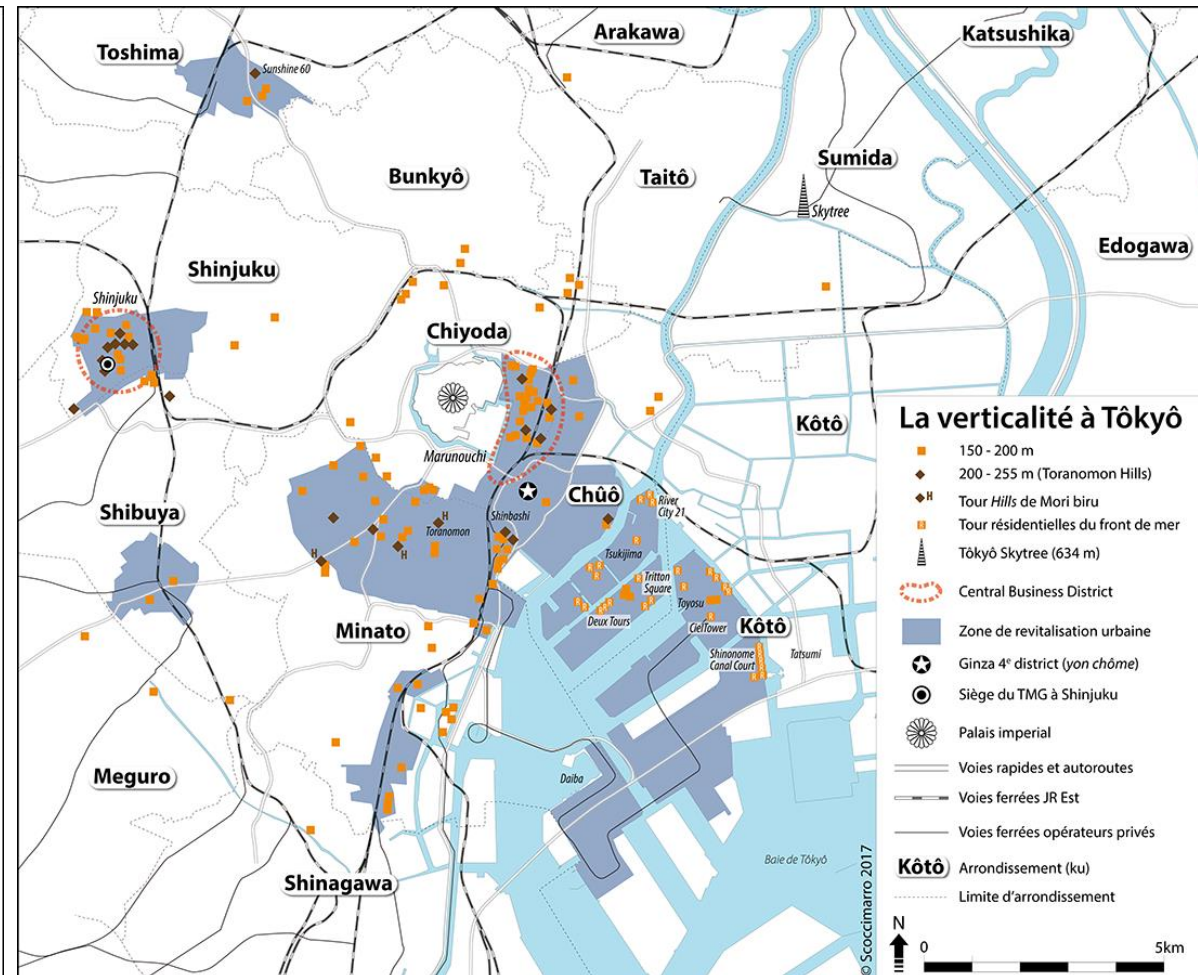
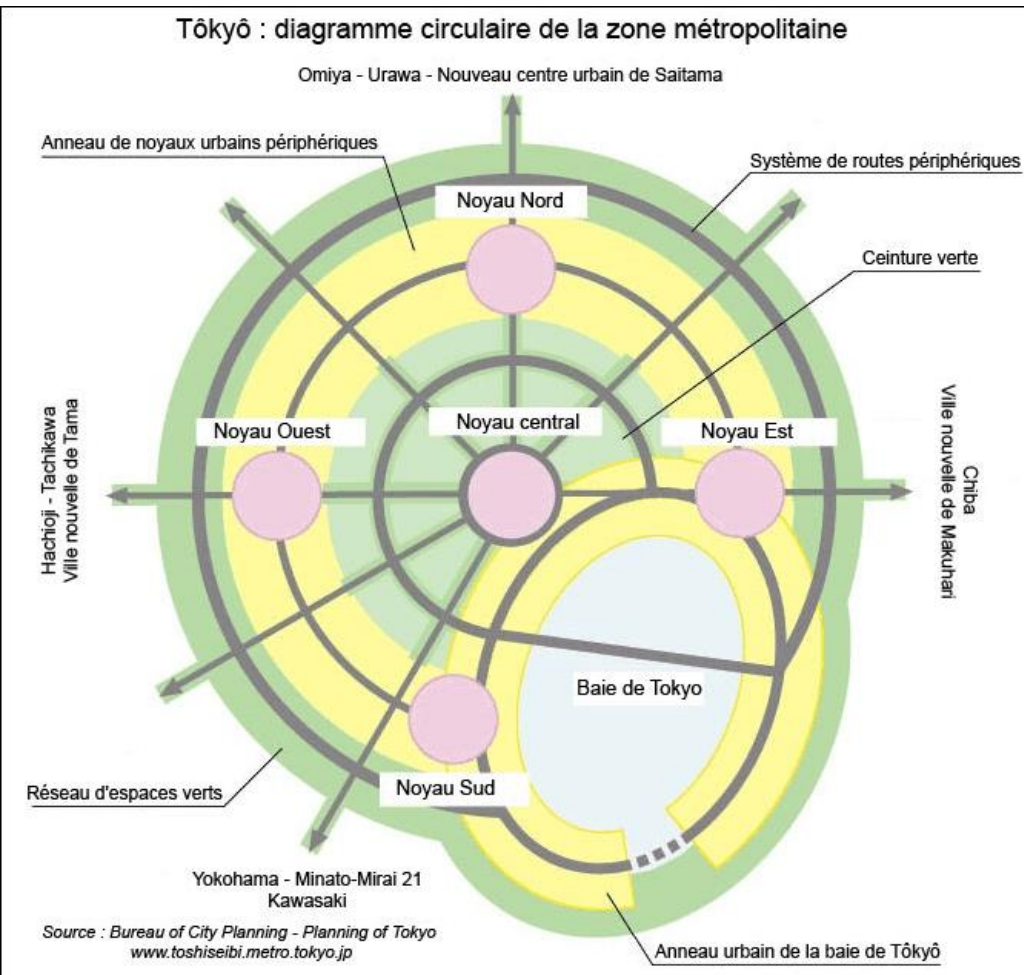
Tokyo est une mégapole exemplaire pour illustrer l'urbanisation maîtrisée d'un pays développé. Elle combine modernité (gratte-ciel, technologies) et défis géographiques (densité, risques naturels comme les séismes).



QUESTION 1 : localisez la métropole de Tokyo et pourquoi sa localisation est-elle importante ? (2 points).



QUESTION 2 : Comment la ville est-elle organisée pour accueillir autant d'habitants ? (4 points).



QUESTION 3 : Quels sont les paysages urbains caractéristiques de Tokyo ? (4 points).



QUESTION 4 : Quels défis Tokyo doit-elle relever ? (4 points)

Tokyo, l'une des plus grandes villes du monde, doit relever plusieurs défis. Sa forte population entraîne des problèmes de logement, souvent petits et coûteux. Les transports, bien développés, restent saturés aux heures de pointe. La ville fait aussi face à des risques naturels comme les séismes et les tsunamis, nécessitant des infrastructures solides et une grande préparation. Enfin, Tokyo doit réduire la pollution et préserver l'environnement tout en s'adaptant aux défis du vieillissement de sa population. Ces enjeux demandent des solutions innovantes pour assurer un avenir durable.





Défi en équipe !! Proposez des solutions innovantes pour assurer un avenir durable et pour répondre aux défis que Tokyo doit relever ?

« Imaginez le Tokyo du futur : relever les défis d'une mégapole grâce à la prospective territoriale »

Vous allez travailler en équipe pour imaginer à quoi pourrait ressembler Tokyo dans le futur, en répondant aux défis majeurs qu'elle doit relever aujourd'hui.

Ce travail s'appuie sur la **prospective territoriale**, c'est-à-dire une démarche qui consiste à anticiper les besoins d'un territoire et à proposer des solutions innovantes et adaptées pour améliorer la vie des habitants.





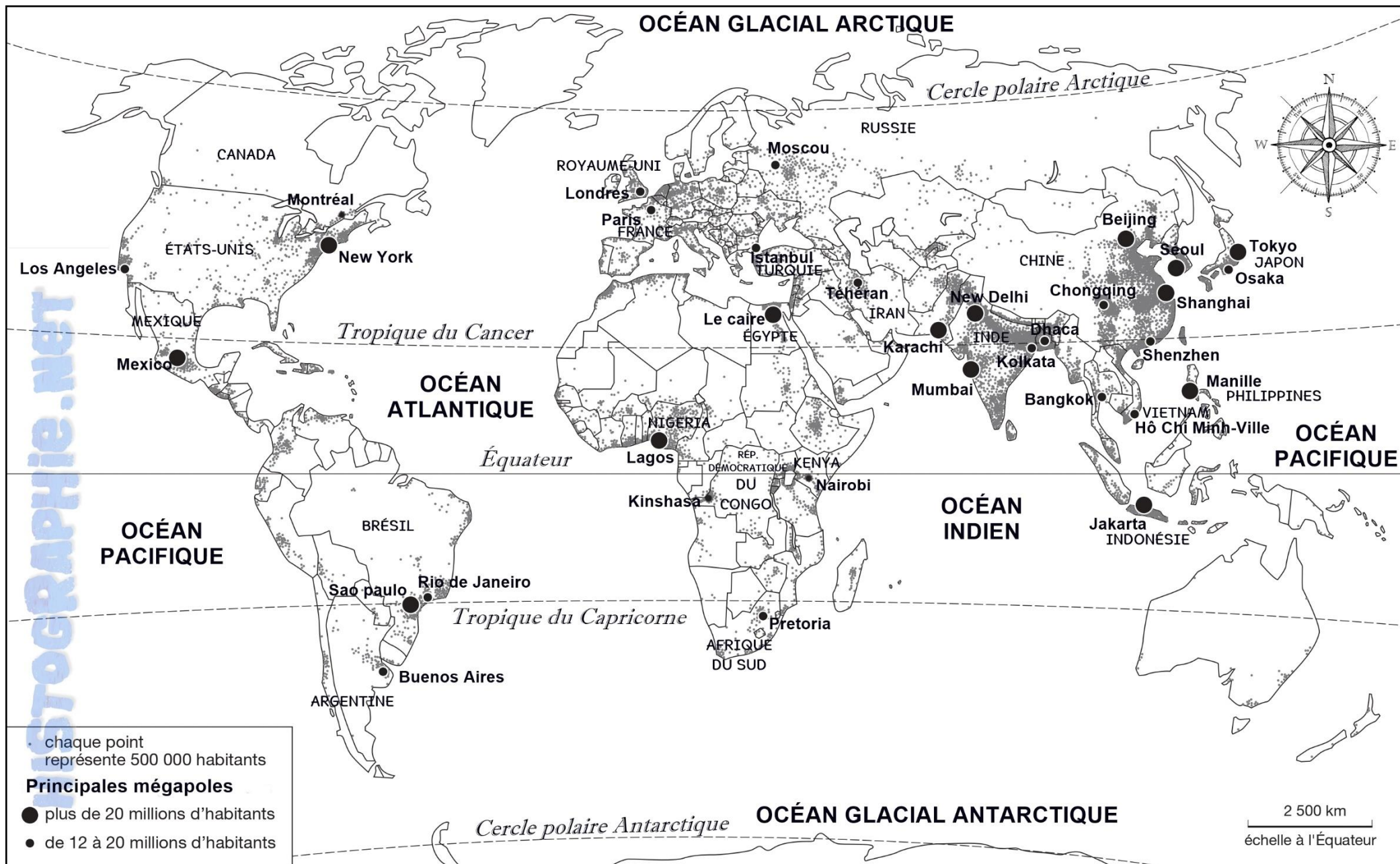
euronews.



LOS

DOCCUMENTS





Les 20 plus grandes aires urbaines par continent

Amérique	Asie	Afrique	Europe
São Paulo, Brésil 22 millions	Tokyo, Japon 37 millions	Le Caire, Égypte 20 millions	Istanbul, Turquie 15 millions
Mexico, Mexique 21 millions	Delhi, Inde 31 millions	Lagos, Nigeria 15 millions	Londres, Royaume-Uni 14 millions
New York, États-Unis 20 millions	Shanghai, Chine 27 millions	Kinshasa, RDC 14 millions	Paris, France 12 millions
Buenos Aires, Argentine 15 millions	Mumbai, Inde 21 millions	Johannesbourg, Afrique du Sud 11 millions	Moscou, Russie 12 millions
Los Angeles, États-Unis 13 millions	Dacca, Bangladesh 22 millions	Luanda, Angola 8 millions	Madrid, Espagne 7 millions
Rio de Janeiro, Brésil 13 millions	Pékin, Chine 20 millions	Dar es Salaam, Tanzanie 7 millions	Berlin, Allemagne 6 millions
Lima, Pérou 11 millions	Osaka, Japon 19 millions	Nairobi, Kenya 6 millions	Saint-Petersbourg, Russie 5 millions
Bogotá, Colombie 10 millions	Karachi, Pakistan 16 millions	Alexandrie, Égypte 5 millions	Barcelone, Espagne 5 millions
Chicago, États-Unis 9 millions	Chongqing, Chine 16 millions	Abidjan, Côte d'Ivoire 5 millions	Rome, Italie 4 millions
Santiago, Chili 7 millions	Istanbul, Turquie 15 millions	Khartoum, Soudan 5 millions	Milan, Italie 4 millions
Houston, États-Unis 7 millions	Manille, Philippines 14 millions	Addis-Abeba, Éthiopie 5 millions	Athènes, Grèce 3 millions
Toronto, Canada 7 millions	Tianjin, Chine 13 millions	Alger, Algérie 4 millions	Lisbonne, Portugal 3 millions
Dallas, États-Unis 7 millions	Guangzhou, Chine 14 millions	Cape Town, Afrique du Sud 4 millions	Varsovie, Pologne 3 millions
Washington DC, États-Unis 6 millions	Shenzhen, Chine 12 millions	Accra, Ghana 4 millions	Budapest, Hongrie 3 millions
Miami, États-Unis 6 millions	Jakarta, Indonésie 11 millions	Dakar, Sénégal 4 millions	Vienne, Autriche 3 millions
Atlanta, États-Unis 6 millions	Lahore, Pakistan 11 millions	Casablanca, Maroc 4 millions	Stockholm, Suède 2 millions
Belo Horizonte, Brésil 6 millions	Seoul, Corée du Sud 10 millions	Douala, Cameroun 4 millions	Bruxelles, Belgique 2 millions
Guadalajara, Mexique 5 millions	Bangkok, Thaïlande 10 millions	Kampala, Ouganda 3 millions	Amsterdam, Pays-Bas 2 millions
Phoenix, États-Unis 5 millions	Bangalore, Inde 10 millions	Conakry, Guinée 3 millions	Munich, Allemagne 2 millions
Montréal, Canada 4 millions	Chennai, Inde 10 millions	Maputo, Mozambique 2 millions	Hambourg, Allemagne 2 millions

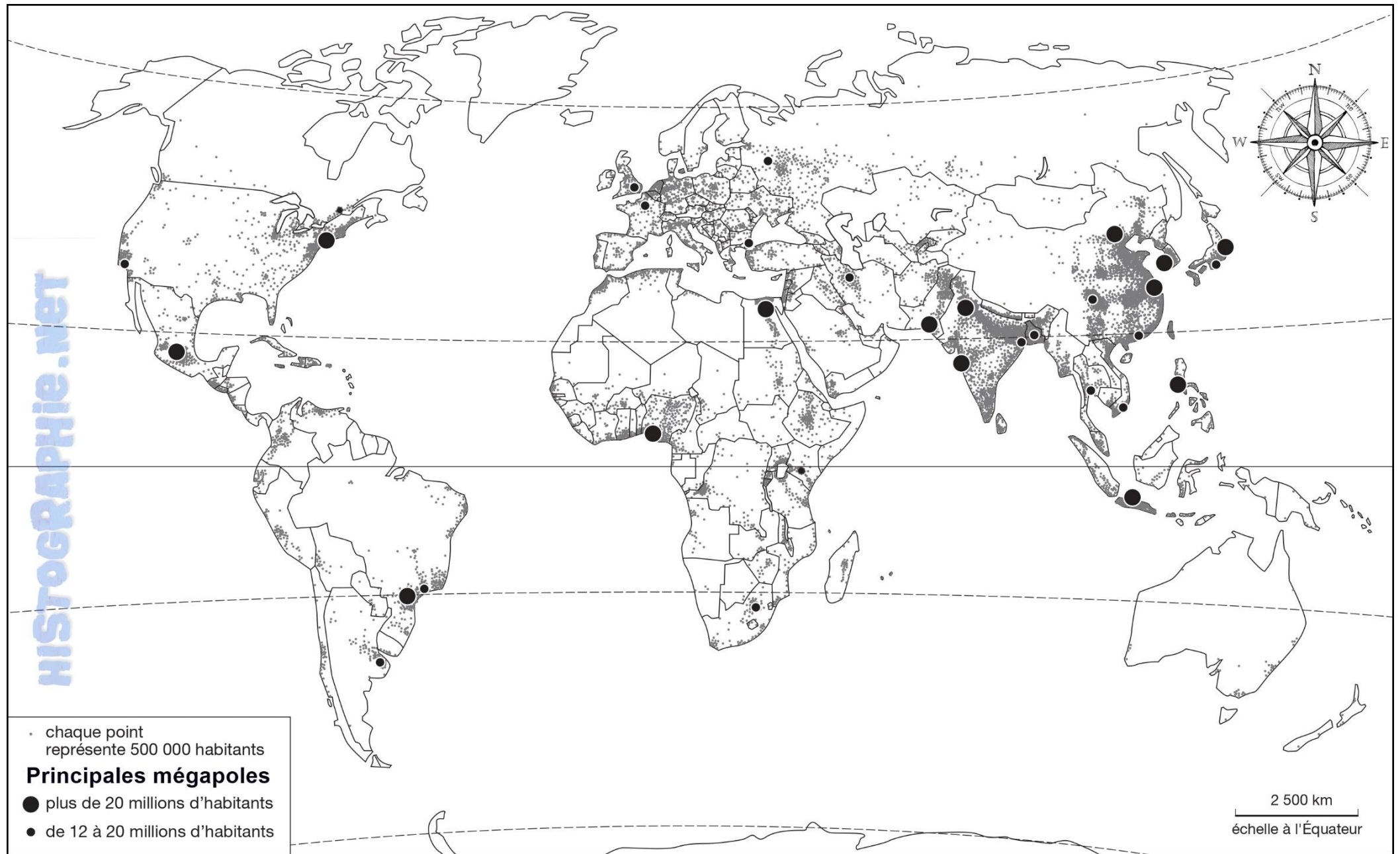
Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni



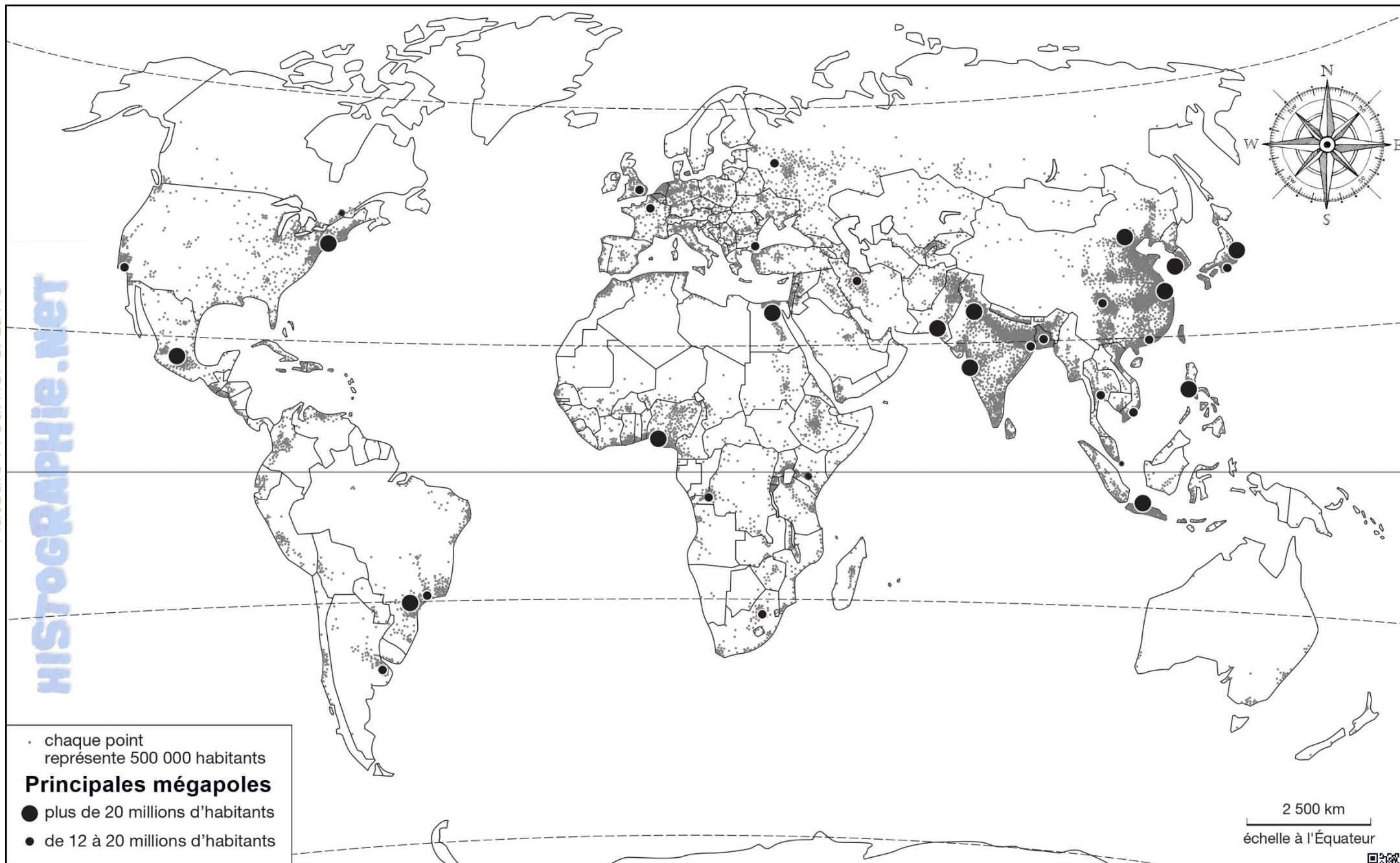
Communes du Seignanx : villes, villages, nombre d'habitants et densité de population

Commune	Statut	Population (2021)	Superficie (km ²)	Densité (hab/km ²)
Saint-Martin-de-Seignanx	Ville	6 076	45,4	134
Saint-André-de-Seignanx	Village	1 881	19,49	96,5
Biarrotte	Village	400	6,99	57,2
Saint-Barthélemy	Village	430	6,00	71,7
Saint-Laurent-de-Gosse	Village	717	17,00	42,2
Biaudos	Village	988	16,00	61,8
Saint-Martin-de-Hinx	Village	1 200	15,00	80,0
Sainte-Marie-de-Gosse	Village	1 200	22,00	54,5

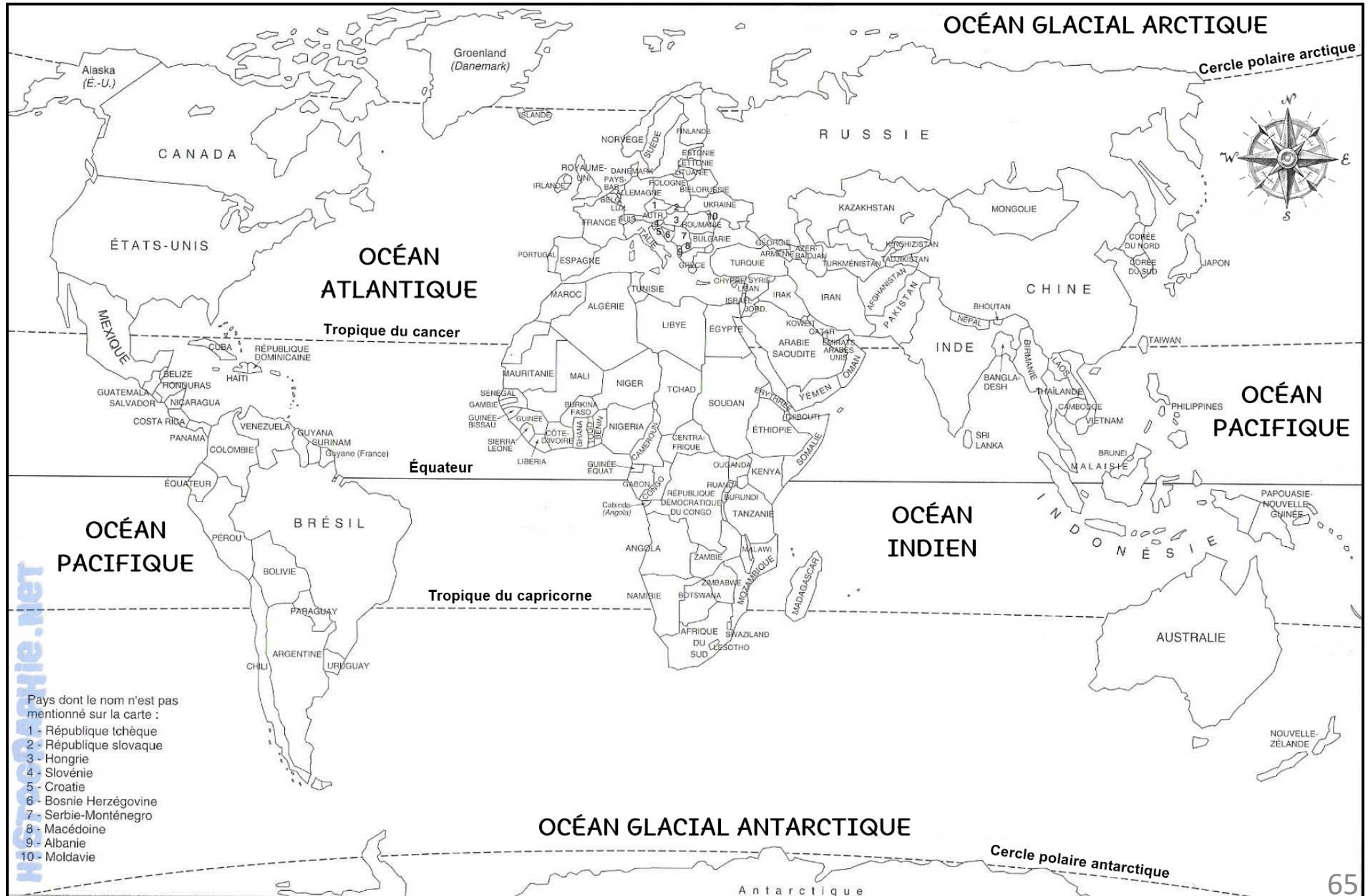




Principales mégapoles et densité de population



Principaux États dans le monde





euronews.

Auteurs : Fourier & Lavie





CARTES

MÉTROPOLIS



