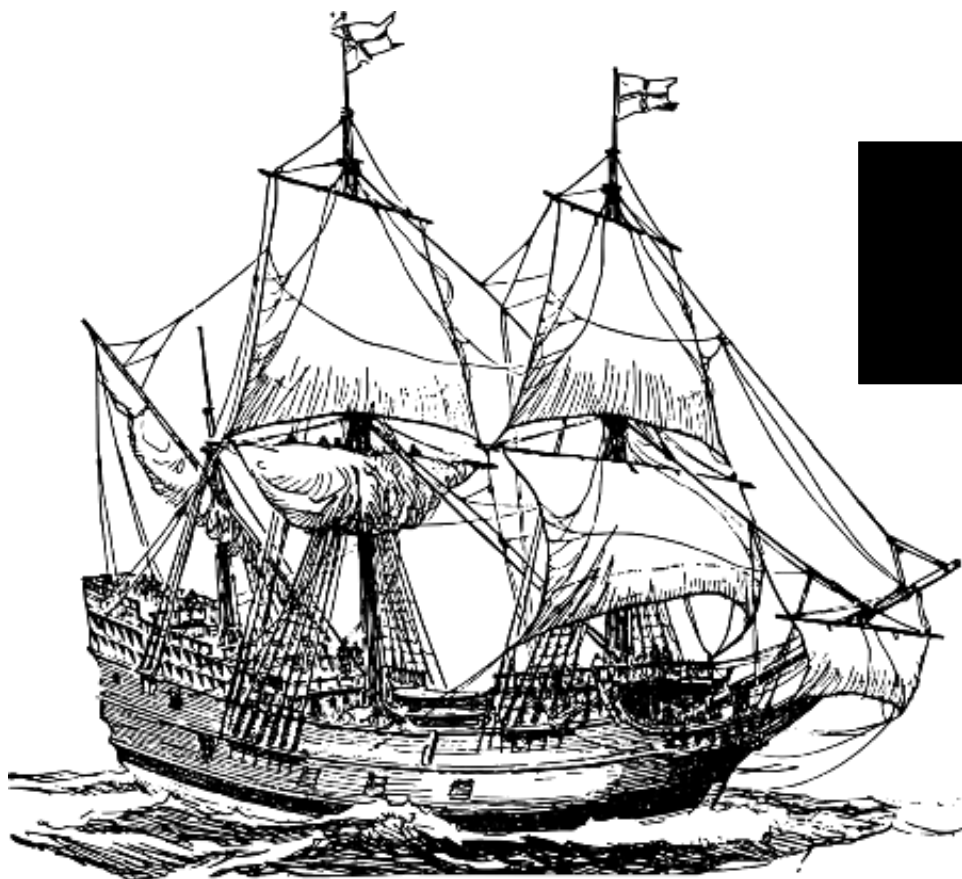


1 Bourgeoisies marchandes, négoce internationaux et traites négrières au XVIIIe siècle



1

**Le plus important
(les notions)**

**La mondialisation
au XVIIIe siècle
est le
renforcement des
échanges**

**commerciaux
dans le monde.
Les échanges se
font par voie
maritime et ils
sont souvent
associés à la
traite négrière et
à la bourgeoisie
marchande.**

**Ainsi, les
Hommes et les
marchandises
circulent et, avec ,
les idées.**

Les repères chronologiques

**Années 1670 –
années 1750 :
essor
(développement)
de la traite**

Fin XVIIIe siècle : plus haut niveau de la traite

Le vocabulaire

**Bourgeoisie
marchande : riche
famille qui fait du
commerce par
voies maritimes
et terrestres en
vendant des
produits**

**recherchés (drap,
soie, vin, épices,
vaisselle...).**

8

**Commerce
triangulaire : la
bourgeoisie
marchande part
d'Europe avec ses
navires remplis**

**d'alcool par
exemple pour les
échanger contre
des esclaves en
Afrique. Ils vont
ensuite aux
Antilles pour
vendre les
esclaves, puis
reviennent en**

**Europe avec des
produits
tropicaux (sucre,
cacao, etc.).**

Le résumé

**Au XVIIIe siècle,
les échanges
internationaux et
les traites
négressières se
développent
considérablement.
Avec d'autres
ports européens,**

**Bordeaux et
Bayonne étaient
deux ports
français
impliqués dans le
commerce
triangulaire. Les
négociants
bordelais et
bayonnais étaient**

**engagés dans
l'échange de
produits
européens contre
des produits
coloniaux tels
que le sucre, le
tabac et les
produits de la
traite négrière.**

**Les bourgeoisies
marchandes de
Bordeaux étaient
composées de
riches négociants
qui contrôlaient
le commerce local
et international.
Ils étaient
principalement**

**impliqués dans le
commerce du vin,
du sel, du sucre,
des textiles et des
produits
coloniaux. Les
négociants
bordelais ont
également joué
un rôle important**

**dans le
développement
de leur ville avec
la construction
d'hôtels
particuliers, de
quais et
d'entrepôts, pour
faciliter le**

**commerce
maritime.**

**Le commerce des
esclaves était une
partie importante
de ce système
commercial. Les
négociants
bordelais et
bayonnais**

**participaient
activement à la
traite négrière,
où ils achetaient
des esclaves en
Afrique et les
transportaient
ensuite vers les
colonies des
Amériques. Les**

**navires négriers
partaient de
Bordeaux ou de
Bayonne, et les
esclaves étaient
ensuite vendus
dans les ports
coloniaux comme
La Nouvelle-
Orléans en**

**Amérique ou les
Antilles comme à
Saint-Domingue
(Haïti).**

**Cette
participation aux
traites négrières
a apporté
d'immenses**

**profits aux
bourgeoisies
marchandes
notamment à
celle de
Bordeaux. Mais la
traite négrière a
tué et réduit en
esclavage des
millions**

**d'Africains. Les
conditions à bord
des navires
négriers étaient
inhumaines.**

**Vendus comme
des animaux, les
esclaves devaient
travailler
gratuitement**

**pour leurs
maîtres. Un code
dit « noir » ne les
considérerait pas
comme des
humains. Malgré
la Révolution
française de 1789
et la Déclaration
des droits de**

**l'homme,
l'esclavage ne
sera
véritablement
aboli en France
qu'en 1848.
Les traites
négressières
constituent un**

crime contre l'humanité.

