

Sujets corrigés 3^e - NOUVEAU BREVET 2026

≥ de 30 lignes – 18 points

Sujet sur l'aménagement du territoire

Dans un développement construit d'au moins 30 lignes, vous expliquerez les objectifs de l'aménagement du territoire en France, puis vous développerez un ou deux exemples étudiés en classe.

Mots proposés pour vous aider : aménagement du territoire - inégalités territoriales – acteurs – échelles – mobilité - développement durable

Version Brevet – 30 lignes minimum (modèle de référence pour tous les élèves). Ce corrigé correspond à environ 40 à 45 lignes manuscrites.

Introduction

En France, les territoires n'ont pas tous le même niveau de développement et certains concentrent des contraintes naturelles plus fortes. Pour réduire ces inégalités des politiques d'aménagement du territoire sont menées.

Il s'agit donc de comprendre quels sont les objectifs de l'aménagement du territoire en France et comment ils s'appliquent à différentes échelles.

Dans un premier temps, nous expliquerons les objectifs de l'aménagement du territoire à différentes échelles, puis nous développerons un ou deux exemples précis.

1^{er} Paragraphe

À l'échelle nationale, l'aménagement du territoire vise à réduire les inégalités entre les régions françaises. L'État cherche par exemple à améliorer les réseaux de transport afin de mieux relier les territoires, comme avec les lignes à grande vitesse qui connectent Paris aux grandes villes régionales. À l'échelle régionale, les régions financent des projets pour soutenir l'économie locale, la formation et les transports, notamment dans des espaces ruraux ou industriels en reconversion, comme dans les Hauts-de-France ou le Grand Est.

À l'échelle des métropoles, l'objectif est d'améliorer la mobilité et l'attractivité, par exemple en développant les transports en commun dans les grandes aires urbaines comme Lyon, Bordeaux ou Lille.

Enfin, à l'échelle locale, des projets concernent les quartiers, avec la rénovation urbaine, la construction de logements ou la création d'équipements publics. À toutes ces échelles, l'aménagement du territoire doit aujourd'hui prendre en compte le développement durable et limiter les impacts environnementaux.

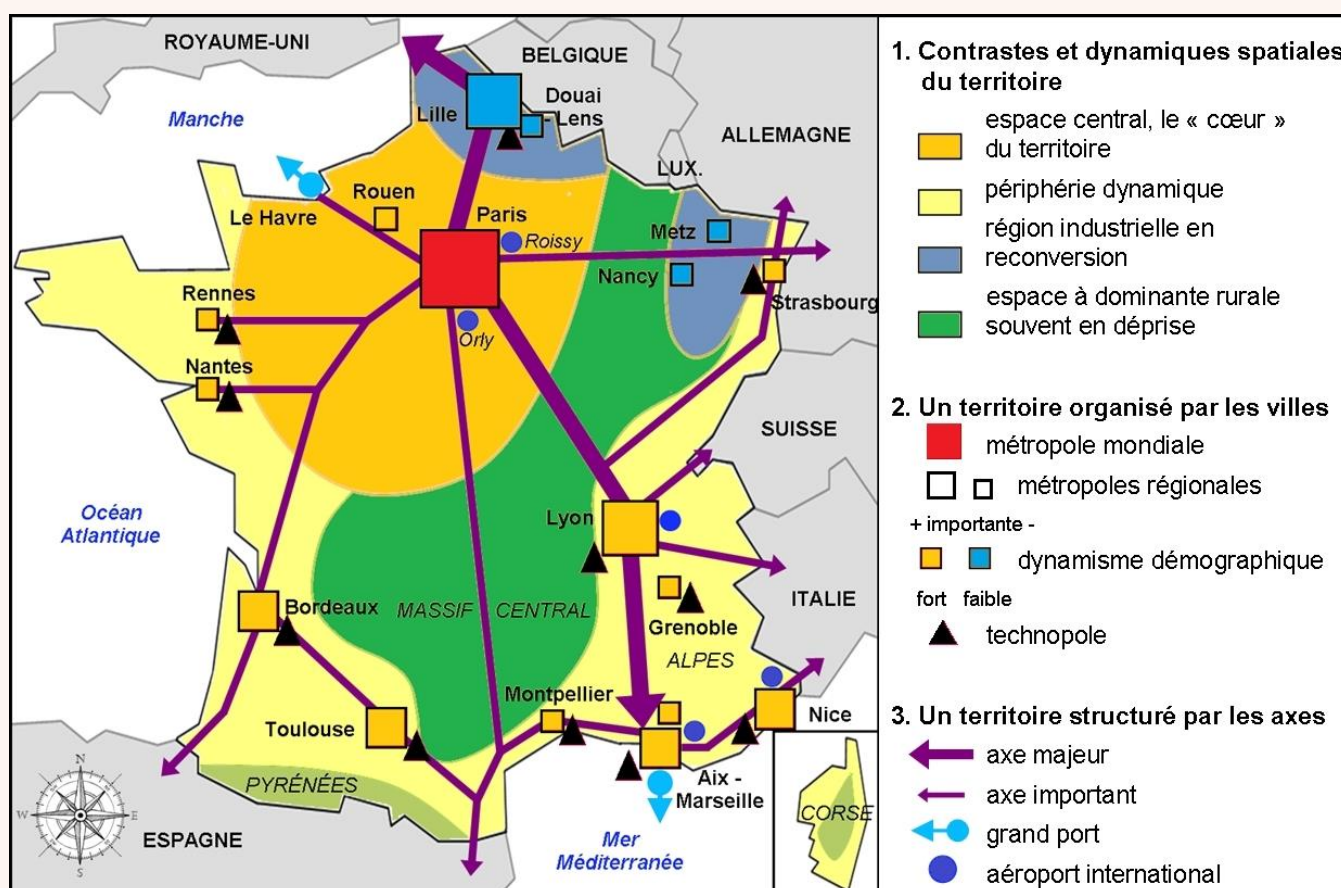
2^{er} Paragraphe

Un exemple important d'aménagement est le Grand Paris Express, situé en Île-de-France. Ce projet prévoit la construction d'environ 200 kilomètres de lignes de métro automatique et de 68 nouvelles gares. Il vise à améliorer la mobilité de plusieurs millions



d'habitants et à mieux relier les banlieues entre elles, sans passer par le centre de Paris. Ce projet cherche à réduire les inégalités entre les territoires franciliens, mais il soulève des difficultés de financement, avec un coût estimé à plus de 35 milliards d'euros. Un autre exemple est la Nouvelle Route du Littoral, à La Réunion, dans un territoire ultramarin. Cette route permet de sécuriser un axe essentiel entre Saint-Denis et l'ouest de l'île, exposé aux éboulements. Elle facilite les déplacements et soutient l'économie locale, mais elle provoque des débats en raison de son coût élevé et de ses impacts environnementaux sur le milieu marin.

L'aménagement du territoire mobilise de nombreux acteurs et concerne des territoires très variés. Les exemples étudiés montrent que ces projets peuvent transformer les espaces, mais qu'ils sont souvent complexes à mettre en œuvre. Les conflits entre acteurs, les difficultés de financement et la prise en compte des enjeux environnementaux rendent aujourd'hui l'aménagement du territoire plus difficile.



Version simplifiée (≈ 20 lignes) – Pour élèves en difficulté, remédiation.

En France, les territoires n'ont pas tous le même niveau de développement. Pour réduire ces inégalités, l'État et les collectivités mettent en place des politiques d'aménagement du territoire.

Dans un premier temps, nous expliquons les objectifs de l'aménagement du territoire à différentes échelles, puis nous présentons des exemples concrets.

À l'échelle nationale, l'aménagement du territoire vise à réduire les inégalités entre les régions françaises. L'État améliore par exemple les réseaux de transport, comme les lignes à grande vitesse reliant Paris aux grandes villes. À l'échelle régionale, les régions soutiennent l'économie locale et les transports, notamment dans des espaces en difficulté comme les Hauts-de-France. À l'échelle des métropoles et des quartiers, l'objectif est d'améliorer la mobilité, le logement et les équipements publics, tout en tenant compte du développement durable.

Un exemple important est le Grand Paris Express, en Île-de-France. Ce projet prévoit environ 200 kilomètres de lignes de métro automatique et 68 nouvelles gares afin d'améliorer la mobilité de millions d'habitants. Un autre exemple est la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion, qui permet de sécuriser un axe essentiel mais pose des problèmes de financement et d'environnement.

En sommes, ces exemples montrent que l'aménagement du territoire est nécessaire, mais complexe.

Version débutant (≈ 10 lignes) – Pour élèves allophones, ULIS, ou primo-arrivants.

En France, les territoires ne se développent pas tous de la même façon.
Pour réduire les inégalités, l'État et les collectivités aménagent le territoire.

À l'échelle nationale, on améliore les transports entre les régions.
À l'échelle régionale, on aide les territoires en difficulté.
Dans les villes et les quartiers, on améliore les logements et les services.

Un exemple est le Grand Paris Express, en Île-de-France.
Il crée de nouvelles lignes de métro et des gares.
Un autre exemple est la Route du Littoral à La Réunion.
Elle sécurise les déplacements.

Ces projets sont utiles mais difficiles à réaliser.




Version dyslexique “Aide à la rédaction”

💡 Conseils pour les élèves DYS, TDAH, fatigables ou ayant besoin d'un repérage visuel

- Lis **une partie à la fois**.
- Utilise des **couleurs** pour t'aider.
- Relis chaque partie lentement.
- Résume chaque partie en **une phrase simple**.

 Objectifs de l'aménagement

 Exemples d'aménagement

 Conclusion

Conseils de rédaction DYS

- phrases courtes
 - vocabulaire simple
 - répétitions autorisées
 - idées dans le bon ordre
-

● Introduction

En France, les territoires ne se développent pas tous de la même manière.

Certains territoires sont dynamiques.

D'autres rencontrent des difficultés.

Pour réduire ces inégalités, l'État et les collectivités aménagent le territoire.

L'aménagement du territoire organise les espaces.

Il améliore les conditions de vie.

Il s'agit de comprendre quels sont les objectifs de l'aménagement du territoire et comment ils s'appliquent à différentes échelles.

● 1. Les objectifs de l'aménagement du territoire

(à différentes échelles)

À l'échelle nationale, l'État cherche à réduire les inégalités entre les régions.

Il améliore les réseaux de transport.

Par exemple, les lignes à grande vitesse relient Paris aux grandes villes.

À l'échelle régionale, les régions soutiennent l'économie locale.

Elles aident les territoires en difficulté.

Par exemple dans les Hauts-de-France ou le Grand Est.

À l'échelle des métropoles, on développe les transports en commun.

Cela améliore la mobilité et l'attractivité.

À l'échelle locale, on rénove les quartiers.

On construit des logements et des équipements publics.

À toutes les échelles, l'aménagement doit respecter le développement durable.

Il doit limiter les impacts sur l'environnement.

● 2. Des exemples d'aménagement étudiés

Un exemple important est le **Grand Paris Express**, en Île-de-France.

Ce projet construit environ **200 km de métro automatique**.

Il prévoit **68 nouvelles gares**.

Il améliore la mobilité de millions d'habitants.

Il réduit les inégalités entre les territoires franciliens.

Mais son coût est très élevé, **plus de 35 milliards d'euros**.

Un autre exemple est la **Nouvelle Route du Littoral**, à **La Réunion**.

Cette route sécurise un axe dangereux.

Elle relie Saint-Denis à l'ouest de l'île.

Elle facilite les déplacements et l'économie.

Mais elle pose des problèmes de coût et d'environnement.

● Conclusion

L'aménagement du territoire vise à réduire les inégalités en France.

Il s'applique à différentes échelles, du pays au quartier.

Il mobilise de nombreux acteurs.

Les projets peuvent améliorer la vie des habitants.

Mais ils sont souvent difficiles à réaliser.

Les conflits d'acteurs, le financement et l'environnement compliquent l'aménagement.
