

# Sujets corrigés 3<sup>e</sup> - NOUVEAU BREVET 2026

## ≥ de 30 lignes – 18 points

### Sujet sur les territoires ultramarins

Sous la forme d'un développement construit d'au moins 30 lignes, vous présenterez les spécificités des territoires ultramarins et expliquerez comment les aménagements permettent de réduire les inégalités de ces territoires. Vous pourrez vous appuyer sur un ou plusieurs exemple(s) étudié(s) en classe.

Mots proposés pour vous aider : Outre-mer - DROM / COM - Inégalités territoriales - Contraintes naturelles – Aménagement - ZEE (zone économique exclusive)

**Version Brevet – 30 lignes minimum** (modèle de référence pour tous les élèves). Ce corrigé correspond à environ 40 à 45 lignes manuscrites.

La France possède des territoires situés hors de l'Europe, appelés territoires ultramarins, qui regroupent les DROM et les COM. Ces territoires sont dispersés dans plusieurs océans et présentent des caractéristiques spécifiques.

Il s'agit donc de comprendre les spécificités des territoires ultramarins et comment les aménagements permettent de réduire leurs inégalités.

Dans un premier temps, nous présentons leurs spécificités, puis nous expliquons comment les politiques d'aménagement cherchent à réduire ces inégalités.

Les territoires ultramarins se caractérisent d'abord par leur éloignement par rapport à la métropole et, pour beaucoup, par leur insularité. Certains territoires sont situés à plusieurs milliers de kilomètres de Paris, ce qui entraîne des coûts de transport élevés et une forte dépendance aux importations. Le coût de la vie y est souvent plus élevé qu'en métropole. Ces territoires sont également soumis à de fortes contraintes naturelles, comme les cyclones aux Antilles, les séismes et le volcanisme à La Réunion, ou encore la forêt équatoriale dense en Guyane.

Sur le plan économique et social, les territoires ultramarins connaissent des taux de chômage élevés, parfois supérieurs à 20 %, ainsi qu'une pauvreté importante, notamment à Mayotte ou en Guyane. Les équipements, les services publics et les infrastructures y sont parfois insuffisants ou inégalement répartis. L'ensemble de ces éléments explique l'existence de fortes inégalités territoriales entre l'outre-mer et la métropole.

Pour réduire ces inégalités, l'État met en place des politiques d'aménagement spécifiques adaptées aux contraintes locales. En Guyane, des infrastructures de transport permettent de désenclaver des espaces isolés et de mieux relier les

Introduction

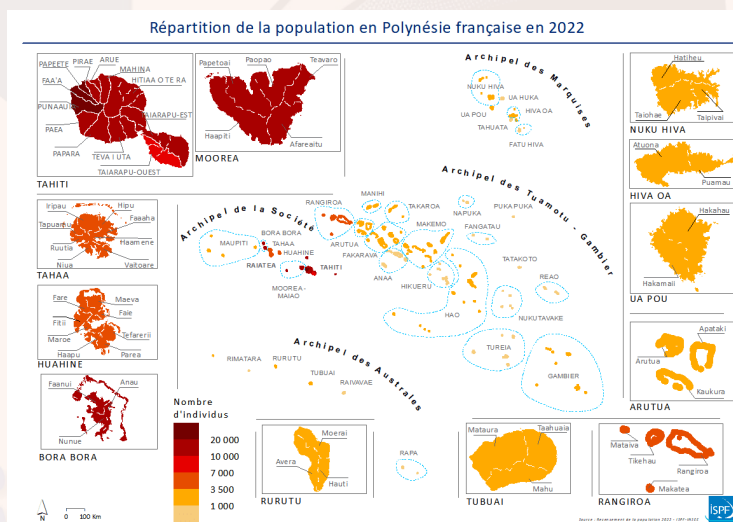
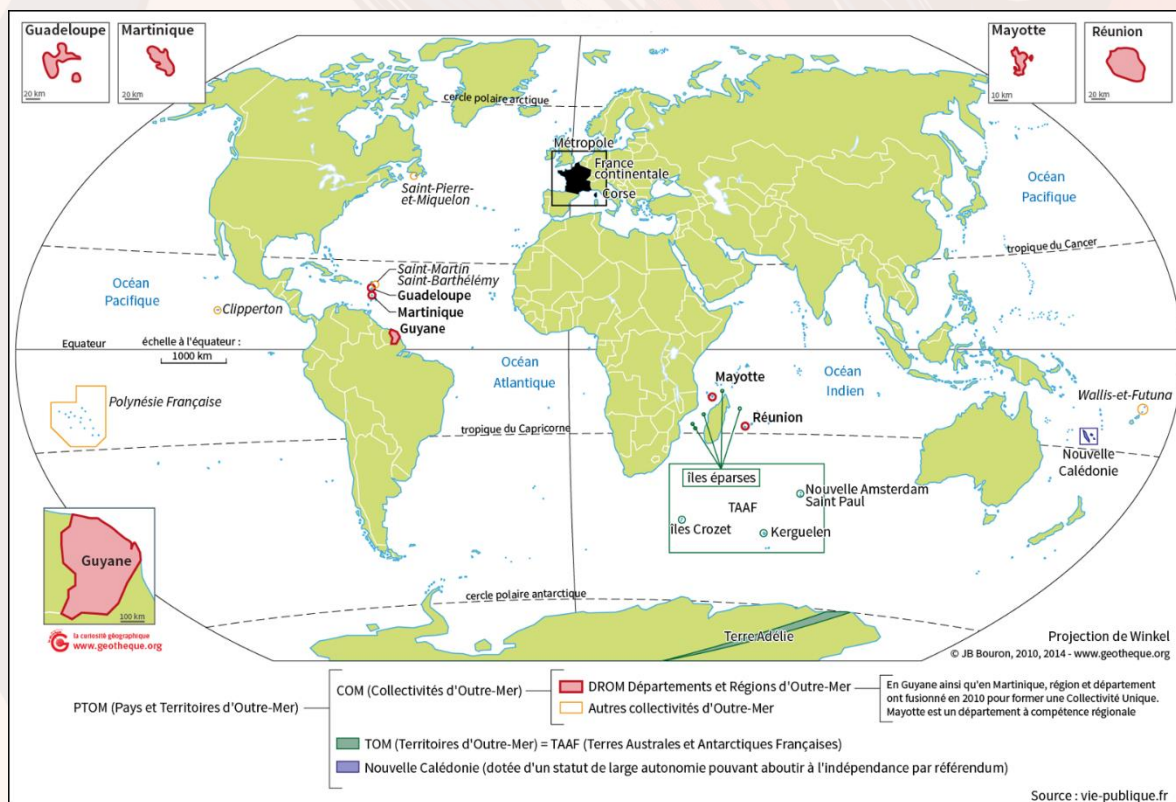
1<sup>er</sup> Paragraphe

2<sup>er</sup> Paragraphe



Les territoires ultramarins bénéficient également d'aides européennes, car certains sont des régions ultrapériphériques, ce qui permet de financer des projets de transport, de logement ou de développement durable. Les aménagements cherchent aussi à protéger l'environnement, par exemple grâce à des parcs naturels ou des aires marines protégées, afin de concilier développement et préservation des milieux.

Les territoires ultramarins cumulent donc des contraintes importantes, mais les politiques d'aménagement permettent de réduire certaines inégalités et d'améliorer les conditions de vie. Ils disposent aussi de nombreux atouts, car ils offrent à la France la deuxième zone économique exclusive mondiale (Z.E.E.), ce qui renforce sa puissance maritime, économique et stratégique.



## **Version simplifiée (≈ 20 lignes) – Pour élèves en difficulté, remédiation.**

La France possède des territoires situés hors de l'Europe, appelés territoires ultramarins, regroupant les DROM et les COM. Ces territoires présentent des spécificités et de fortes inégalités. Il s'agit donc de comprendre les caractéristiques des territoires ultramarins et comment l'aménagement permet de réduire ces inégalités.

Les territoires ultramarins se caractérisent par leur éloignement et souvent par leur insularité. Cet éloignement entraîne des coûts de transport élevés et une dépendance aux importations, ce qui augmente le coût de la vie. Ces territoires sont aussi exposés à de fortes contraintes naturelles, comme les cyclones aux Antilles, le volcanisme à La Réunion ou la forêt dense en Guyane. Sur le plan social, le chômage est élevé, notamment à Mayotte et en Guyane, ce qui accentue les inégalités avec la métropole.

Pour réduire ces inégalités, l'État met en place des aménagements adaptés. À La Réunion, la Nouvelle Route du Littoral sécurise un axe essentiel pour les déplacements et l'économie. Aux Antilles, le Plan Séisme Antilles vise à protéger les populations face aux risques naturels. Ces territoires bénéficient aussi d'aides européennes, car certains sont des régions ultrapériphériques.

Ainsi, l'aménagement du territoire permet de réduire certaines inégalités dans les territoires ultramarins. Ces espaces disposent aussi d'atouts majeurs, car ils offrent à la France une vaste zone économique exclusive et renforcent sa puissance maritime.

---

## **Version débutant (≈ 10 lignes) – Pour élèves allophones, ULIS, ou primo-arrivants.**

La France possède des territoires hors de l'Europe.  
On les appelle territoires ultramarins.  
Il y a des DROM et des COM.

Ces territoires sont loin de la métropole.  
Le coût de la vie y est élevé.  
Ils connaissent des risques naturels importants.

L'État réalise des aménagements.  
À La Réunion, une route sécurise les déplacements.  
Aux Antilles, des bâtiments sont renforcés.

Ces territoires donnent à la France une grande zone maritime.





## Version dyslexique “Aide à la rédaction”

---

 Conseils pour les élèves DYS, TDAH, fatigables ou ayant besoin d'un repérage visuel

- Lis une partie à la fois.
- Va lentement, phrase par phrase.
- Tu peux surligner les mots importants.
- Résume chaque partie en une phrase simple.

 Spécificités des territoires

 Aménagements

 Conclusion

---

### Conseils de rédaction DYS

- phrases courtes
- mots simples
- répétitions autorisées
- idées dans l'ordre

## ● Introduction

La France possède des territoires hors de l'Europe.

Ce sont les territoires ultramarins.

Ils regroupent les **DROM** et les **COM**.

Ces territoires sont dispersés dans plusieurs océans.

Ils connaissent des difficultés importantes.

---



## ● 1. Les spécificités des territoires ultramarins

Les territoires ultramarins sont souvent **éloignés** de la métropole.

Beaucoup sont des **îles**.

Les transports coûtent cher.

Le coût de la vie est élevé.

Ces territoires connaissent de **fortes contraintes naturelles**.

Aux Antilles, il y a des cyclones.

À La Réunion, il y a du volcanisme.

En Guyane, la forêt est dense.

Le **chômage** est élevé.

La pauvreté est importante dans certains territoires.

Les inégalités avec la métropole sont fortes.

---

## ● 2. Des aménagements pour réduire les inégalités

L'État met en place des **aménagements spécifiques**.  
Ces aménagements aident les populations.

À **La Réunion**, la Nouvelle Route du Littoral sécurise les déplacements.

Elle est importante pour l'économie.

Aux **Antilles**, le Plan Séisme Antilles protège les habitants.

Il permet de sécuriser les bâtiments.

Les territoires ultramarins reçoivent aussi des **aides européennes**.

Certains sont des **régions ultrapériphériques**.

Les aménagements doivent aussi protéger l'environnement.

---

## ● Conclusion

Les territoires ultramarins ont de nombreuses contraintes.

L'aménagement du territoire permet de réduire certaines inégalités.

Ces territoires ont aussi des **atouts importants**.  
Ils donnent à la France une **grande zone économique exclusive**.

Cela renforce la puissance maritime de la France.

