Thème 1 | L'urbanisation du monde

Ce thème comprend trois sous-thèmes. Durée indicative : 16 heures en classe.

Espaces et paysages de l'urbanisation : géographie des centres et des périphéries
Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation

Comment travailler ce thème ?

LE PARCOURS DU THÈME

NOTIONS
Je découvre les grandes idées du thème.

ACTIVITÉS
Je cherche, j'analyse et je réalise des productions avec l'aide du professeur en classe.

COURS, DOCUMENTS ET MÉTHODES
Je comprends, j'approfondis et j'apprends à faire.

VOCABULAIRE, REPÈRES ET CARTES MENTALES
J'apprends les mots, je me situe et j'organise mes idées.

DOSSIERS
J'explore un sujet pour en savoir plus.

PRODUCTIONS D'ÉLÈVES
Je découvre des exemples pour m'aider dans mon travail.

MES FICHES REPÈRES AUDIO

L'essentiel à comprendre et à mémoriser.

Une fiche par sous-thème : trois fiches à coller dans mon cahier. Une version adaptée aux élèves dyslexiques est également disponible.

Chaque fiche rassemble les connaissances à retenir. Le cours et les documents m'aident à comprendre ces connaissances et à aller plus loin.

Je lis le résumé et j'écoute l'audio.
J'apprends le vocabulaire indispensable.
Je réponds aux questions flash sans regarder les réponses.
Je place les repères sur la carte ou la frise.

En classe, un QCM vérifie ce que j'ai retenu de chaque fiche.

URBANISATION

Un phénomène mondial

Qu'est-ce que l'urbanisation ?

L'urbanisation est le processus par lequel une population se concentre de plus en plus dans les villes. Cela signifie que de plus en plus de personnes quittent les campagnes pour s'installer dans des zones urbaines, c'est-à-dire des villes. Ce phénomène est en constante augmentation partout dans le monde.

Pourquoi l'Urbanisation est-elle Importante ?

L'urbanisation est un aspect clé de la mondialisation. En effet, les villes jouent un rôle central dans notre monde globalisé, car elles sont des lieux de rencontre, de commerce, d'innovation et de culture. Elles concentrent des activités économiques, des services et des opportunités d'emploi, ce qui attire les gens.

Impact sur les paysages urbains

L'urbanisation modifie également les paysages. Dans les villes, on trouve de grands immeubles, des centres commerciaux, des routes et des transports en commun. À mesure que les villes grandissent, elles peuvent aussi englober des zones rurales voisines, transformant ainsi les paysages naturels en paysages urbains.

Connexions et Réseaux : le rôle des villes dans la mondialisation

Les villes sont connectées entre elles par des réseaux de transport, de communication et de commerce. Ces connexions permettent aux villes de participer activement à l'économie mondiale. Par exemple, des produits fabriqués en Chine peuvent être vendus en France grâce à des réseaux logistiques sophistiqués. De plus, les technologies numériques comme Internet relient les villes entre elles et facilitent les échanges d'informations à l'échelle mondiale.



Chongqing Metro station

MONDIALISATION

des espaces urbains connectés et mondialisés

La mondialisation, c'est quand le monde devient plus connecté et que les pays sont de plus en plus liés entre eux. Cela se voit à travers l'augmentation des échanges de biens, de services, d'informations et de cultures entre les pays. Elle apporte des avantages comme l'accès à plus de choix et d'opportunités, mais crée aussi des défis, comme la concurrence économique, la surconsommation, le changement global et les inégalités entre les pays.

La mondialisation se traduit par 4 phénomènes majeurs.

1. Des échanges mondiaux : avec la mondialisation, les produits que nous consommons peuvent venir de n'importe où dans le monde. Par exemple, on peut manger des bananes du Costa Rica, poster sur le média-social chinois TikTok, acheter des vêtements fabriqués au Bangladesh, ou utiliser un smartphone Apple conçu en Californie et assemblé en Chine.

2. L'interdépendance : les pays dépendent de plus en plus les uns des autres. Par exemple, une entreprise française peut fabriquer des pièces en Allemagne, assembler ses produits en Asie, et les vendre partout dans le monde. Si un problème survient dans un pays, cela peut affecter le reste du monde, comme une perturbation dans les livraisons ou une crise économique.

3. L'économie et les technologies : avec la mondialisation, les économies sont connectées, ce qui signifie que l'argent, les entreprises et les emplois traversent facilement les frontières. Les technologies, comme Internet et les transports rapides, facilitent ces échanges.

4. Les interactions humaines : ce ne sont pas seulement les produits qui voyagent, mais aussi les idées, la culture, la musique, et même les personnes. Par exemple, regarder des films américains, écouter de la K-pop coréenne, ou étudier à l'étranger sont des effets de la mondialisation.

COURS | J'apprends, je comprends et je vais plus loin.

1. L'essor des villes : un monde de plus en plus urbain

Depuis 2008, plus de la moitié des 7 milliards d'humains vivent en ville, et ce chiffre ne cesse d'augmenter. L'urbanisation, en particulier dans les métropoles, est un phénomène clé de la mondialisation qui met les villes en concurrence à toutes les échelles.

01 — L'Urbanisation Croissante

Le monde s'urbanise rapidement. Aujourd'hui, 55 % de la population mondiale vit en ville, contre seulement 30 % en 1950 et 10 % en 1900. D'ici 2050, les prévisions indiquent que deux tiers des êtres humains vivront en ville.
Ce phénomène s'observe à des rythmes différents selon les continents :
- Afrique et Asie : 52 % d'urbanisation.
- Europe, Amérique et Océanie : 75 à 85 % d'urbanisation.
Dans les pays en développement, la croissance urbaine est particulièrement rapide avec un taux d'environ 4,5 % par an en Afrique, comparé à seulement 1 % en Europe et en Amérique du Nord. Cette dynamique s'explique par la croissance démographique et l'exode rural.

02 — Expansion des Villes

Les villes s'agrandissent en nombre d'habitants et en superficie. On compte près de cent agglomérations de plus de 5 millions d'habitants dans le monde.
Cette expansion urbaine voit les plus grandes villes absorber leurs banlieues pour devenir de vastes agglomérations. Par exemple :
- Los Angeles : Superficie doublée en 50 ans.
- Dakar : Superficie multipliée par cinq.
Certaines villes s'étendent aujourd'hui sur plusieurs milliers de kilomètres carrés.

03 — Diversité des Paysages Urbains

Les paysages urbains varient énormément selon les régions et les cultures :
- Europe : Les centres-villes sont souvent caractérisés par des bâtiments historiques.
- Amérique du Nord : Les centres urbains modernes, appelés « downtown », sont marqués par des gratte-ciels.
Les villes regroupent des fonctions diverses et des populations variées, avec des zones résidentielles allant des quartiers privilégiés et éco-quartiers aux ghettos et bidonvilles.

2. Caractérisation d'une mégapole mondiale

Une mégapole est une très grande ville concentrant plus de 10 millions d'habitants, qui joue un rôle central dans l'économie, la culture et les échanges mondiaux. Ces villes sont des moteurs de la mondialisation et présentent des caractéristiques communes, tout en variant en fonction des contextes géographiques et socio-économiques.

01 – Population et densité urbaine

Grande population

Les mégapoles comptent parmi les plus grandes concentrations humaines au monde. Tokyo, par exemple, dépasse les 37 millions d'habitants. D'autres, comme Shanghai, New Delhi, ou Mexico City, comptent entre 20 et 30 millions d'habitants.

Densité urbaine élevée

Ces villes se caractérisent par une densité de population très importante, souvent accompagnée de problèmes de congestion urbaine. Cela peut entraîner des défis en termes de logements, avec la montée des prix immobiliers et l'extension des quartiers informels.

02 – Organisation spatiale

Métropolisation

Les mégapoles se développent souvent de manière tentaculaire, absorbant les villes et villages environnants pour former des vastes agglomérations urbaines. Par exemple, l'agglomération de Tokyo s'étend sur plusieurs dizaines de kilomètres et englobe plusieurs villes secondaires.

Polarisation des centres

Ces mégapoles abritent des centres économiques, commerciaux et culturels multiples, souvent hiérarchisés, avec un centre-ville ou un "downtown" entouré de périphéries résidentielles, industrielles ou commerciales.

03 – Réseaux de transport

Hubs de transport internationaux

Les mégapoles sont souvent des nœuds essentiels des réseaux de transport mondiaux. Elles abritent de grands aéroports internationaux (comme à New York, Pékin ou Londres), des ports commerciaux majeurs (comme à Shanghai ou Singapour), et des réseaux ferroviaires interconnectés.

2. Caractérisation d'une mégapole mondiale (suite)

04 — Réseaux de transport

Transports en commun

À l'intérieur de ces mégapoles, les transports en commun (métro, bus, tramways) sont denses et nécessaires pour répondre aux besoins de mobilité des millions d'habitants, bien que ces systèmes soient parfois insuffisants ou saturés, notamment dans les pays en développement.

05 —Secteurs économiques variés

Économie diversifiée

Les mégapoles concentrent des secteurs variés : finance (Wall Street à New York, City à Londres), industries technologiques (la Silicon Valley pour San Francisco), commerce international (Dubaï), culture et divertissement (Paris, Los Angeles). Ces villes sont des lieux d'emplois attractifs dans de nombreux secteurs.

Économie informelle

Dans les pays en développement, une partie significative de l'économie repose sur des activités informelles (vendeurs ambulants, petits commerces non déclarés), notamment dans des mégapoles comme Mumbai, Le Caire ou Lagos.

06 — Diversité culturelle

Multiculturalisme

Les mégapoles sont souvent cosmopolites et abritent des populations venant du monde entier, ce qui contribue à leur dynamisme culturel. Des villes comme Londres, New York, ou Toronto sont des exemples où de nombreuses nationalités cohabitent, créant une richesse culturelle manifeste.

Influence globale

Grâce à cette diversité, les mégapoles sont aussi des centres d'innovation culturelle (musique, cinéma, art, mode). Los Angeles avec Hollywood ou Paris pour la mode et les arts en sont des exemples emblématiques.

07. Défis environnementaux

Pollution et gestion des déchets

Avec leur forte concentration d'habitants et d'activités industrielles, les mégapoles font face à des niveaux élevés de pollution de l'air, de l'eau et des sols. Pékin et New Delhi sont souvent cités pour leur problème de qualité de l'air.

Urbanisation galopante

L'étalement urbain et la consommation des ressources naturelles posent aussi des défis pour le développement durable. De nombreuses mégapoles, comme Mexico ou Jakarta, doivent composer avec des infrastructures insuffisantes face à une urbanisation rapide.

2. Caractérisation d'une mégapole mondiale (suite)

08 — Inégalités sociales

Séparation sociale et spatiale

Dans toutes les mégapoles, on observe une forte disparité entre les quartiers riches, souvent bien desservis par les services et infrastructures, et les quartiers pauvres, où des populations vulnérables s'entassent parfois dans des bidonvilles. Cette situation est particulièrement marquée dans les mégapoles du Sud global, comme à Rio de Janeiro ou Nairobi.

Exclusion sociale

Les mégapoles voient souvent cohabiter des populations extrêmement aisées et d'autres vivant dans une grande pauvreté, ce qui renforce les tensions sociales. Cette dualité est visible dans de nombreuses mégapoles où les gratte-ciels côtoient des bidonvilles.

Conclusion

Les mégapoles mondiales sont des espaces urbains à la fois dynamiques et complexes, caractérisés par leur densité, leur diversité culturelle et économique, mais aussi par des défis majeurs comme les inégalités, la gestion des infrastructures et les impacts environnementaux. Qu'elles se trouvent dans les pays développés ou en développement, elles représentent un modèle urbain qui concentre à la fois les espoirs de développement économique et les défis à relever pour un futur plus durable.

3. Caractérisation d'une mégapole mondiale

01 — Organisation des espaces urbains

Malgré l'expansion des villes, l'organisation en centres et périphéries persiste, mais ces termes prennent un sens plus complexe :

- Centres : zones économiques, décisionnelles et politiques, parfois situées en dehors des centres historiques.
- Périphéries : zones résidentielles, industrielles, ou encore banlieues étendues (riches et pauvres).

Les centres et périphéries sont de plus en plus fragmentés et étendus, et cette organisation reflète les effets paradoxaux de la mondialisation.

02 — Émergence des mégalopoles

L'extension spatiale des villes et la multiplication des connexions fonctionnelles entre métropoles peuvent donner naissance à des mégalopoles, des super-structures urbaines reliant plusieurs grandes villes sur des distances considérables (jusqu'à 1000 km pour celle de New York).

4. Inégalités de connexion aux réseaux de la mondialisation

01 — Les Métropoles comme nœuds stratégiques

À l'échelle mondiale, les métropoles sont des centres importants connectant les acteurs de l'économie mondiale. Leur position dans la hiérarchie urbaine dépend de leur connexion aux réseaux économiques, financiers et de communication.

02 — Les Villes mondiales

Les villes situées au sommet de cette hiérarchie, souvent portuaires, concentrent les pouvoirs politiques, économiques, financiers et culturels :

- Exemples : New York, Londres, Tokyo.
- Rôles : sièges sociaux des grandes entreprises, activités financières, centres d'innovation.

03 —Les Villes en Déclin : les « Shrinking Cities »

Certaines villes subissent un déclin urbain marqué par :

- Des friches urbaines : usines abandonnées, logements vacants.
- Un déclin démographique et économique : perte d'activités, chômage accru, déplacement des plus riches vers les banlieues périphériques.
- Dégradation sociale et des services : augmentation de la pauvreté et de l'insécurité, plus d'entretien de la ville, plus de ramassage des déchets, plus de pompier...

Ces villes, souvent des anciens centres industriels comme Détroit ou Glasgow, peinent à se reconnecter aux réseaux mondiaux.

5. Adaptation des Villes à la Mondialisation

01 — Villes en Croissance

La mondialisation offre aussi des opportunités de développement pour des villes qui étaient auparavant isolées.
Par exemple :

- Villes du Golfe Persique et de Chine : développement d'activités tournées vers une clientèle internationale (tourisme et affaire).

02 — Villes qui se Réinventent

Certaines villes historiques réussissent à s'adapter à la mondialisation par des stratégies de rénovation urbaine et de reconversion économique :
- Exemples : Paris et Londres avec la construction de technopôles ou de nouveaux centres d'affaires.

03 —Métropolisation

Des villes comme New York et Tokyo, même si elles fonctionnaient indépendamment, seraient parmi les plus grandes puissances économiques mondiales. Elles incarnent la métropolisation, un processus par lequel les villes deviennent des pôles majeurs d'influence dans l'économie mondiale.

Conclusion

L'urbanisation et la mondialisation transforment profondément les villes, qui sont des acteurs clés mais inégalement impactés. Tandis que certaines se développent et prospèrent, d'autres luttent contre le déclin. La compréhension de ces dynamiques est essentielle pour appréhender les défis et opportunités du monde urbain de demain.

VOCABULAIRE | J'apprends les mots de la géographie pour comprendre et écrire.

Sur papier : scanne le QR code.

Sur écran : clique sur le logo pour ouvrir le lexique.

Sous-thème 1 : Espaces et paysages de l'urbanisation

Agglomération : ensemble formé par une ville et les espaces urbanisés qui l'entourent.

Banlieue : espaces urbanisés qui entourent la ville-centre.

Bâti : ensemble des constructions présentes dans un espace.

Bâti dense : constructions nombreuses et rapprochées dans un espace.

Bidonville : quartier d'habitat précaire, mal équipé en services essentiels.

CBD : Central Business District : quartier central des affaires.

Centre historique : partie ancienne d'une ville, marquée par le patrimoine.

Centre urbain : espace qui concentre activités, commerces, services et équipements.

Densité de population : nombre d'habitants par kilomètre carré.

Espace périurbain : espace autour de l'agglomération, entre ville et campagne.

Espace vert : espace occupé surtout par la végétation : parc, jardin…

Étalement urbain : extension des surfaces urbanisées sur les espaces voisins.

Fonction urbaine : rôle joué par un espace : habiter, produire, commercer…

Fragmentation urbaine : division de la ville en espaces peu reliés entre eux.

Friche urbaine : terrain ou bâtiment abandonné, en attente d'un nouvel usage.

Gentrification : transformation d'un quartier populaire par l'arrivée d'habitants plus aisés.

Gratte-ciel : immeuble de très grande hauteur.

Habitat collectif : logements regroupés dans un même bâtiment.

Habitat individuel : maison destinée à un seul ménage.

Métropole : grande ville concentrant habitants, activités et fonctions importantes.

Mixité sociale : présence de populations de milieux sociaux différents dans un même espace.

Sous-thème 1 : Espaces et paysages de l'urbanisation (suite)

Mobilités quotidiennes : déplacements de tous les jours pour travailler, étudier ou se divertir.

Paysage urbain : ensemble des éléments visibles d'un espace urbain.

Périphérie urbaine : espace autour d'un centre urbain et en relation avec lui.

Périurbanisation : développement des logements et activités urbaines près des campagnes.

Quartier : partie d'une ville présentant des caractéristiques communes.

Quartier d'affaires : quartier regroupant bureaux, banques et sièges d'entreprises.

Quartier résidentiel : quartier principalement occupé par des logements.

Quartier résidentiel fermé : ensemble de logements dont l'accès est contrôlé.

Ségrégation sociospatiale : séparation des groupes sociaux dans l'espace urbain.

Skyline : silhouette dessinée sur le ciel par les bâtiments d'une ville.

Urbanisation : augmentation de la population urbaine et extension de la ville.

Verticalisation : construction de bâtiments de plus en plus hauts.

Ville-centre : commune centrale d'une agglomération.

Zone d'activités : espace aménagé pour accueillir entreprises, bureaux ou commerces.

Sous-thème 2 : Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation

Archipel mégalopolitain mondial (AMM) : ensemble des grandes métropoles reliées par d'importants échanges.

Axe de transport : voie de circulation reliant des lieux : route, voie ferrée, couloir aérien…

Edge city : ville-lisière : pôle d'activités situé en périphérie d'une grande ville.

Hub : plateforme concentrant voyageurs ou marchandises avant redistribution.

Mégalopole : vaste région urbaine regroupant plusieurs grandes villes reliées entre elles.

Mégapole : agglomération de plus de 10 millions d'habitants.

Métropolisation : concentration croissante des populations et des activités dans les grandes villes.

Mondialisation : développement des échanges entre les différentes parties du monde.

Polycentrisme : organisation d'un espace autour de plusieurs centres.

Réseau : ensemble de lieux reliés entre eux par des transports ou des échanges.

Ville intelligente : smart city : ville utilisant le numérique pour gérer ses services.

ACTIVTÉS | Travail réalisé en classe avec l'aide du professeur.

Compétences travaillées en classe

- Repères espace : utiliser des cartes à différentes échelles, notion d'échelles, mise en perspective multiscalaire, croquis
- S'informer dans le monde du numérique
- Analyser et comprendre un document
- Pratiquer différents langages en géographie
- Coopérer et mutualiser
- S'investir dans les tâches

- *Investissement dans la tâche*

Mon parcours d'activités

ACTIVITÉ 01 | Caractériser les paysages urbains dans le monde

En classe : 8 heures.

ACTIVITÉ 02 | La connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation – 2 études de cas

En classe : 8 heures.

ACTIVITÉ 01 | Comprendre les métropoles

Durée · 8 heures en classe, puis une semaine pour terminer et personnaliser ton travail.
Supports · Drive & Listen, vidéos, cartes, planisphère et croquis.
Organisation · Observation et échanges collectifs, réalisation individuelle.
Production attendue · Cinq fiches, des cartes, un croquis et une synthèse.

EN CLASSE — ACTIVITÉ 01 — Explorer et caractériser · 4 heures
J'observe New York, Tokyo, Shanghai, São Paulo et Le Caire à hauteur de rue. Je complète une grille sur les quartiers, le bâti, les transports et les contrastes.

EN CLASSE — ACTIVITÉ 02 — Localiser et représenter · 2 heures
Je situe les métropoles sur un planisphère et New York aux États-Unis. Je réalise un croquis de New York : fonctions, réseaux et inégalités.

EN CLASSE — ACTIVITÉ 03 — Comparer et synthétiser · 2 heures
Je retrouve les points communs et les différences entre les cinq métropoles. Je rédige un développement construit à l'aide du vocabulaire géographique.

ÉVALUATION
Mon investissement, mes observations, les cartes, le croquis et la rédaction sont évalués. Des aides adaptées sont proposées selon les besoins.



Auteurs : Fourrier & Lavie



Le rooftopping ?

Travail volontaire,
d'ici 4 semaines proposer une présentation du rooftopping sous la forme d'un oral avec diaporama



En 2022, Angela Nikolau et Ivan Beerkus ont escaladé le toit du gratte-ciel malaisien Merdeka 118 , le deuxième plus haut bâtiment du monde. Cet événement a été couvert par de nombreux médias du monde entier. Les vidéos Instagram de cet exploit ont atteint 8,6 millions de vues.

Nikolau a gagné 730 000 abonnés sur Instagram au cours de sa carrière.

Nikolau crée des jetons non fongibles (NFT) à partir de photographies de ses activités. Ses œuvres ont été incluses dans le *NFT Yearbook* en 2022.

Angela est apparue dans le long métrage documentaire *Skywalkers: A Love Story* , qui a été présenté en première au festival de Sundance en 2024 et a été acquis par Netflix la même année.

ACTIVITÉ 02 | La connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation

3h

ÉTUDE DE CAS : Tokyo

Reproduisez sur deux pages dans votre cahier le tableau ci-dessous et complétez-le à l'aide des documents. Personnalisation du travail et évaluation.

Croquis de Tokyo

Connexion de Tokyo aux grands réseaux de la mondialisation

Domaine de connexion aux grands réseaux mondiaux	Description et localisation	Importance
Transport et Logistique		Permet des flux de marchandises rapides et efficaces, renforçant son rôle dans le commerce mondial.
Technologie et Innovation		Stimule l'économie mondiale par l'exportation de nouvelles technologies et services.
Finance et Économie		Influence l'économie globale à travers des investissements et des flux financiers importants.
Culture et Médias		Diffuse des tendances culturelles qui touchent un public global.

ACTIVITÉ 03 | La connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation

Enquête sur le déclin urbain ou shrinking city. 3h

En groupe de quatre, choisissez une des trois métropoles subissant un déclin urbain ou shrinking city. A partir du plan ci-dessous rechercher des informations et des documents et construisez un diaporama pour le présenter devant la classe. Travail du groupe évalué, oral évalué.

- ✓ **Detroit aux États-Unis**
- ✓ **Liverpool en Angleterre**
- ✓ **Essen en Allemagne**

LOCALISATION cartes et croquis

POURQUOI ? Causes du « shrinking city »

QUELLES CONSÉQUENCES ? Conséquences du « shrinking city »

QUELLES SOLUTIONS ? Les réponses à la crise, nouvelle image, nouvelles activités ?

ÉTUDES DE CAS | J'étudie un exemple précis pour comprendre une situation géographique.

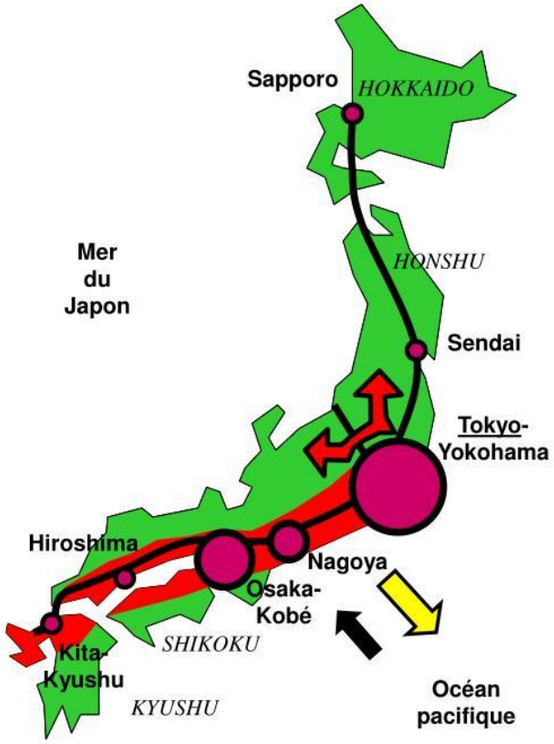


Connexion de Tokyo aux grands réseaux de la mondialisation

Tokyo : LOCALISATION



L'organisation de l'espace japonais



Légende :

I) Un espace contrasté

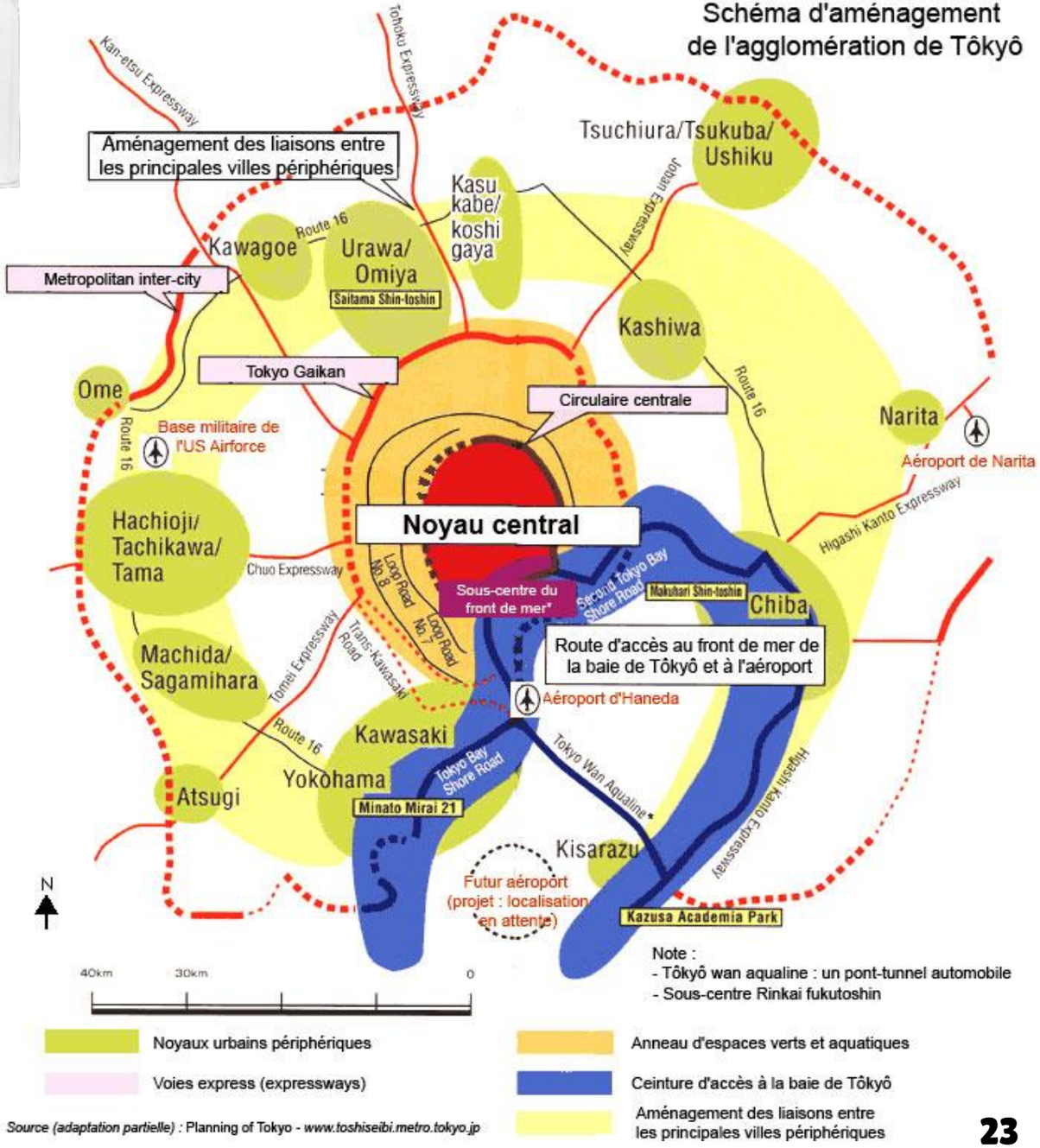
- La mégalopole, le cœur de la puissance (concentration des hommes et des activités, siège des pouvoirs financiers et politiques)
- La périphérie (faible densité)

II) Les acteurs de la puissance

- Les principales agglomérations dont la capitale
- Les principaux axes de communication rapide (Shinkansen, autoroute)
- Les importations (matières premières)
- Les exportations (produits manufacturés)

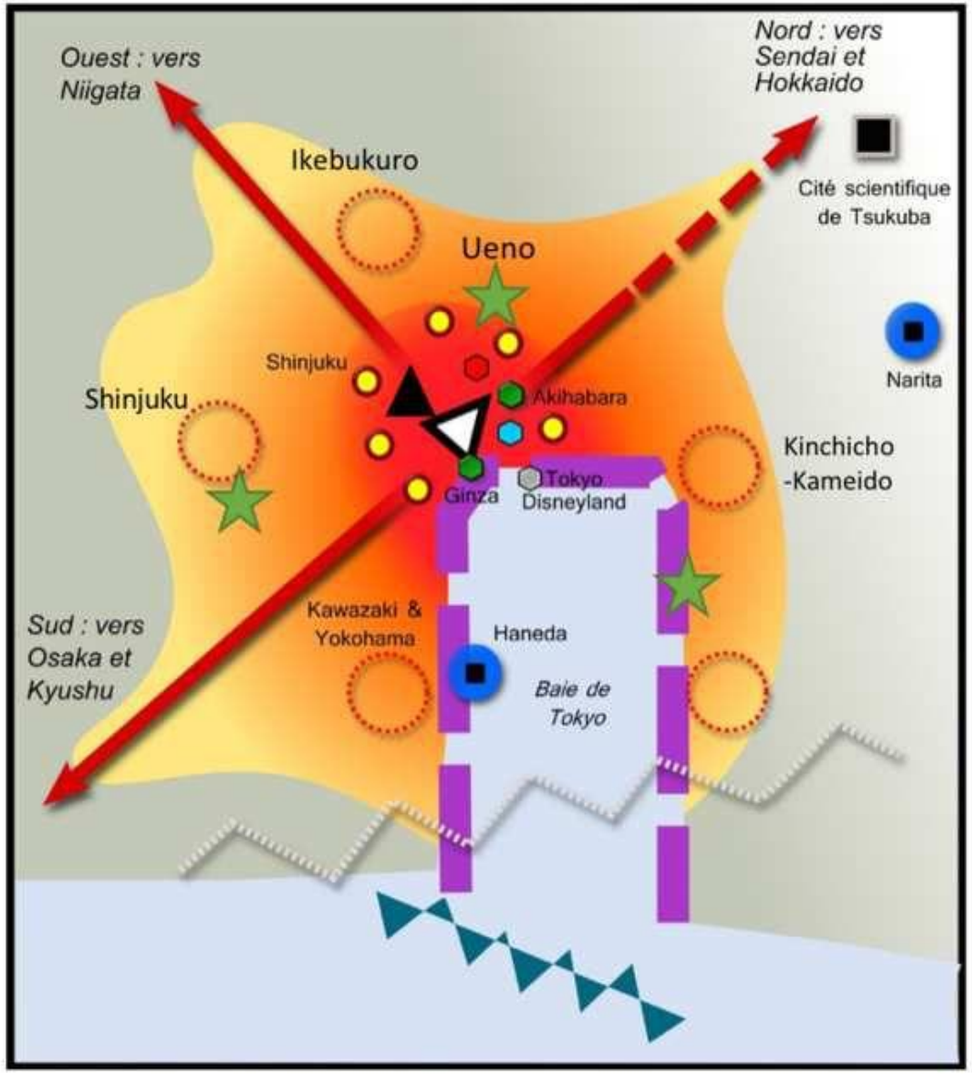
III) Les dynamiques urbaines

- L'expansion de la mégalopole



Source (adaptation partielle) : Planning of Tokyo - *www.toshiseibi.metro.tokyo.jp*

Tokyo : LOCALISATION



I - Les lieux de commandement

- Le Palais impérial
- Centre d'affaires traditionnel
- Pôle de recherche et d'innovation
- Centre de rang mondial
  - *financier*
  - *universitaire*
  - *commercial*
  - *de loisirs*

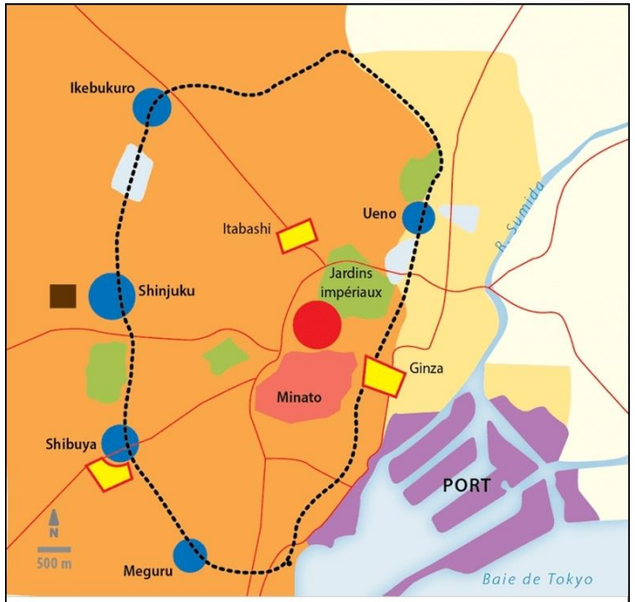
II - Une métropole ouverte sur le monde

- Aéroport international (hub)
- Axes de communications majeurs (voies autoroutières, LGV)
- Plate-formes industrialo-portuaires
- Interface pacifique et mondiale

III - Des espaces urbains spécialisés

- Gradient urbain du centre directionnel aisé aux banlieues (résidences, industries, cultures maraîchères)
- "nouveaux centres secondaires
- Nouveaux centres des affaires
- Ligne de clivage terrestre (risques sismiques, tsunamis ...)
- Espace de loisirs

Tokyo : LOCALISATION



Les centres de Tokyo

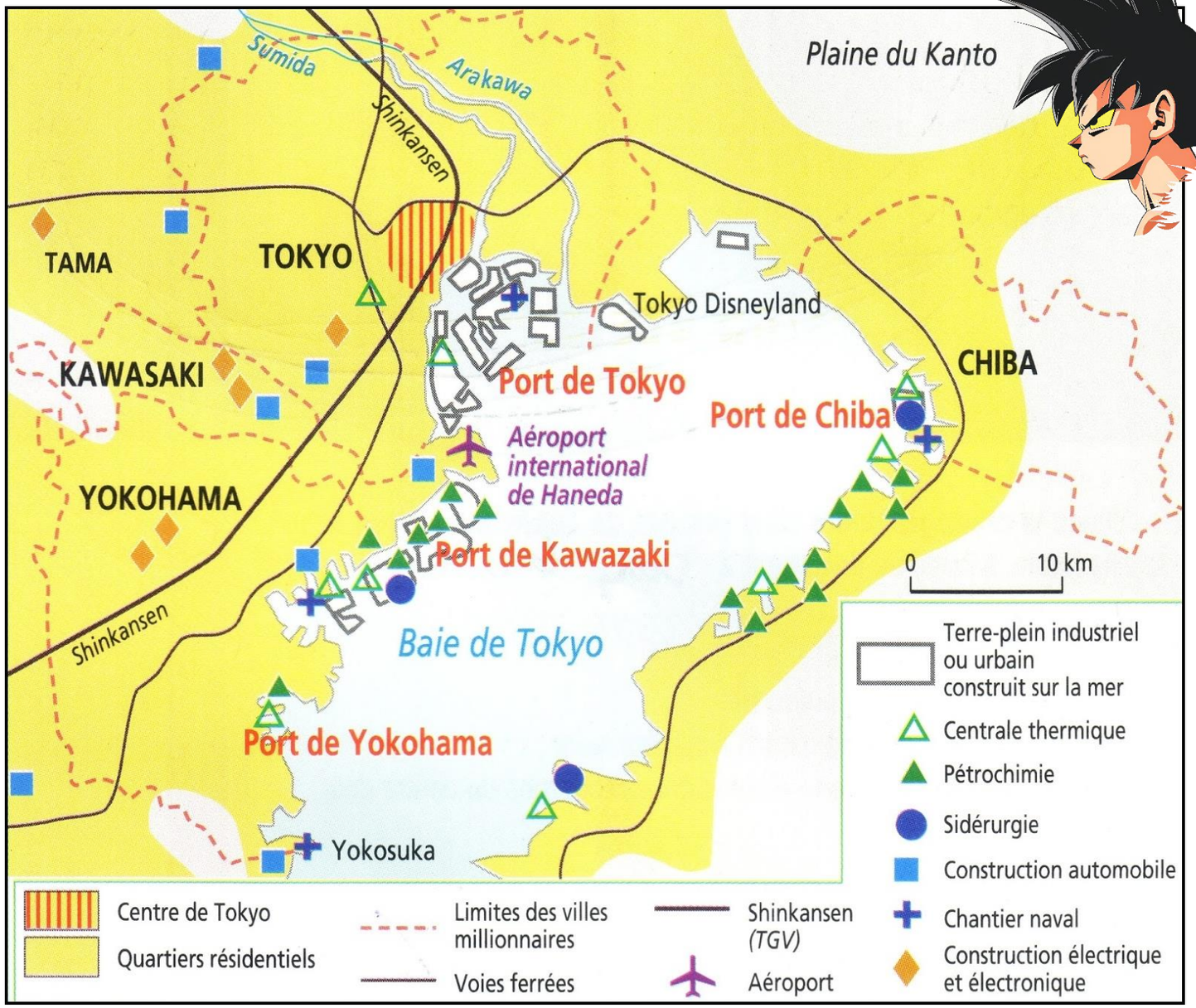
- Centre d'affaires (CBD)
- Nouveaux centres d'affaires liés aux gares et carrefours ferroviaires
- Concentrations de commerces et loisirs
- Zones industrielles et portuaires sur terre-pleins
- Nouvelle mairie
- Jardins, parcs

Des quartiers riches aux quartiers pauvres

- Quartier très aisé
- Ville haute plutôt aisée
- Ville basse, revenus plus modestes
- Quartiers paupérisés
- Banlieues

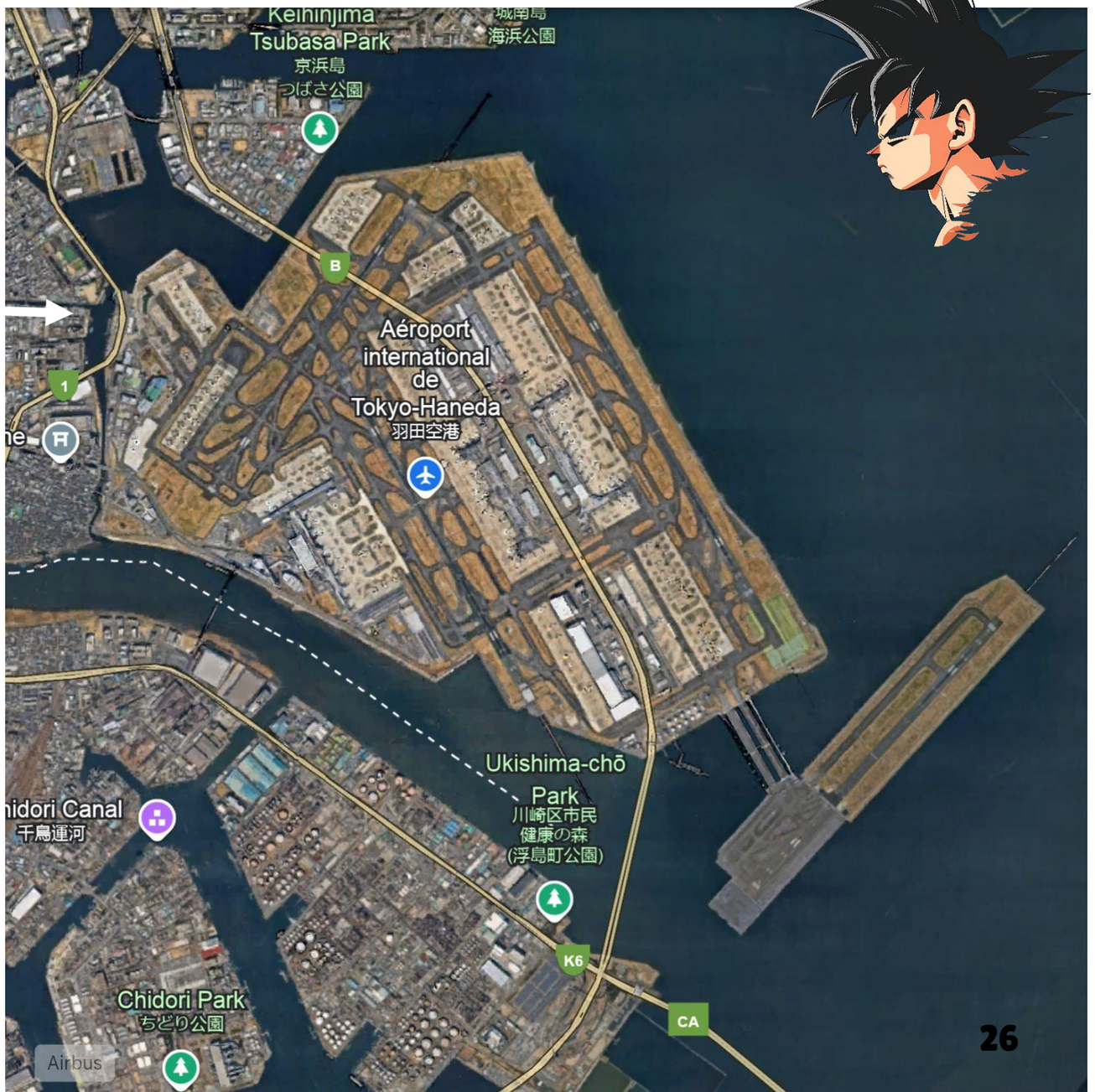
Les transports

- Ligne circulaire Yamanote
- Principales autoroutes intra-urbaines



Tokyo et la mondialisation : données essentielles





Tokyo et la mondialisation : données essentielles





1.Investissements Immobiliers

- Tokyo est la première ville mondiale en termes d'investissements immobiliers, avec 11,02 milliards USD investis au premier semestre 2024, soit une augmentation de 19 % par rapport à l'année précédente. Ce classement place Tokyo devant des villes comme New York et Londres. La dépréciation du yen a stimulé les investissements étrangers, renforçant l'attrait de Tokyo sur la scène internationale.

2. Commerce International

- En mai 2024, Tokyo s'est classée 6e pour les exportations et 2e pour les importations au Japon. Les principales exportations incluent des produits diversifiés, contribuant à sa forte position dans les échanges internationaux. Cela reflète le rôle crucial de Tokyo dans le commerce mondial.

3. Démographie

- En 2024, la population de Tokyo est estimée à environ 37,1 millions d'habitants, avec une tendance à la baisse de -0,21 % par an. D'ici 2100, il est prévu que la population de Tokyo soit réduite de moitié par rapport à 2010, avec un vieillissement significatif de la population, menaçant son statut de ville internationale dynamique à long terme.

4. Hub Technologique et Centres de Données

- Tokyo continue de se positionner comme un centre majeur pour les centres de données en Asie-Pacifique, attirant des investissements de grandes entreprises technologiques et des fournisseurs de services cloud. Cela soutient son rôle croissant en tant que hub technologique mondial, renforçant sa connexion à la mondialisation numérique.

Tokyo et la mondialisation : données essentielles





1. **Plus Grande Agglomération Urbaine :**
   - Tokyo est la plus grande agglomération urbaine du monde en termes de population, avec environ 37,1 millions d'habitants en 2024. Cela inclut la région métropolitaine étendue de Tokyo qui englobe plusieurs préfectures.
2. **Premier Rang Mondial pour les Investissements Immobiliers :**
   - Tokyo a été classée première ville mondiale pour les investissements immobiliers en 2024, avec un total de 11,02 milliards USD investis au premier semestre 2024. Cela représente une augmentation de 19 % par rapport à l'année précédente, dépassant des villes comme New York et Londres
3. **Plus Grand Nombre de Sièges de Fortune Global 500 :**
   - Tokyo abrite le plus grand nombre de sièges sociaux des entreprises figurant dans le Fortune Global 500 parmi toutes les villes du monde, ce qui témoigne de son importance économique et de sa position en tant que centre financier global.
4. **Hub de Transport Aérien :**
   - L'aéroport international de Haneda est l'un des aéroports les plus fréquentés au monde en termes de passagers internationaux et domestiques, souvent classé parmi les 5 premiers pour le volume de trafic.
5. **Réseau Ferroviaire Le Plus Efficace :**
   - Tokyo possède l'un des réseaux ferroviaires les plus étendus et les plus efficaces au monde, avec des systèmes tels que le Shinkansen (train à grande vitesse) et le métro de Tokyo, qui transportent des millions de passagers chaque jour.
6. **Leader en Technologies et Centres de Données :**
   - Tokyo est un hub majeur pour les technologies et les centres de données en Asie-Pacifique, attirant des investissements de grandes entreprises technologiques et jouant un rôle central dans la mondialisation numérique.





Tokyo et ses quartiers connectés

LES COSPLAY – HARAJUKU

JARDIN D'AMARIKIYU – TSUKIJI

Akihabara, le quartier électronique de Tokyo

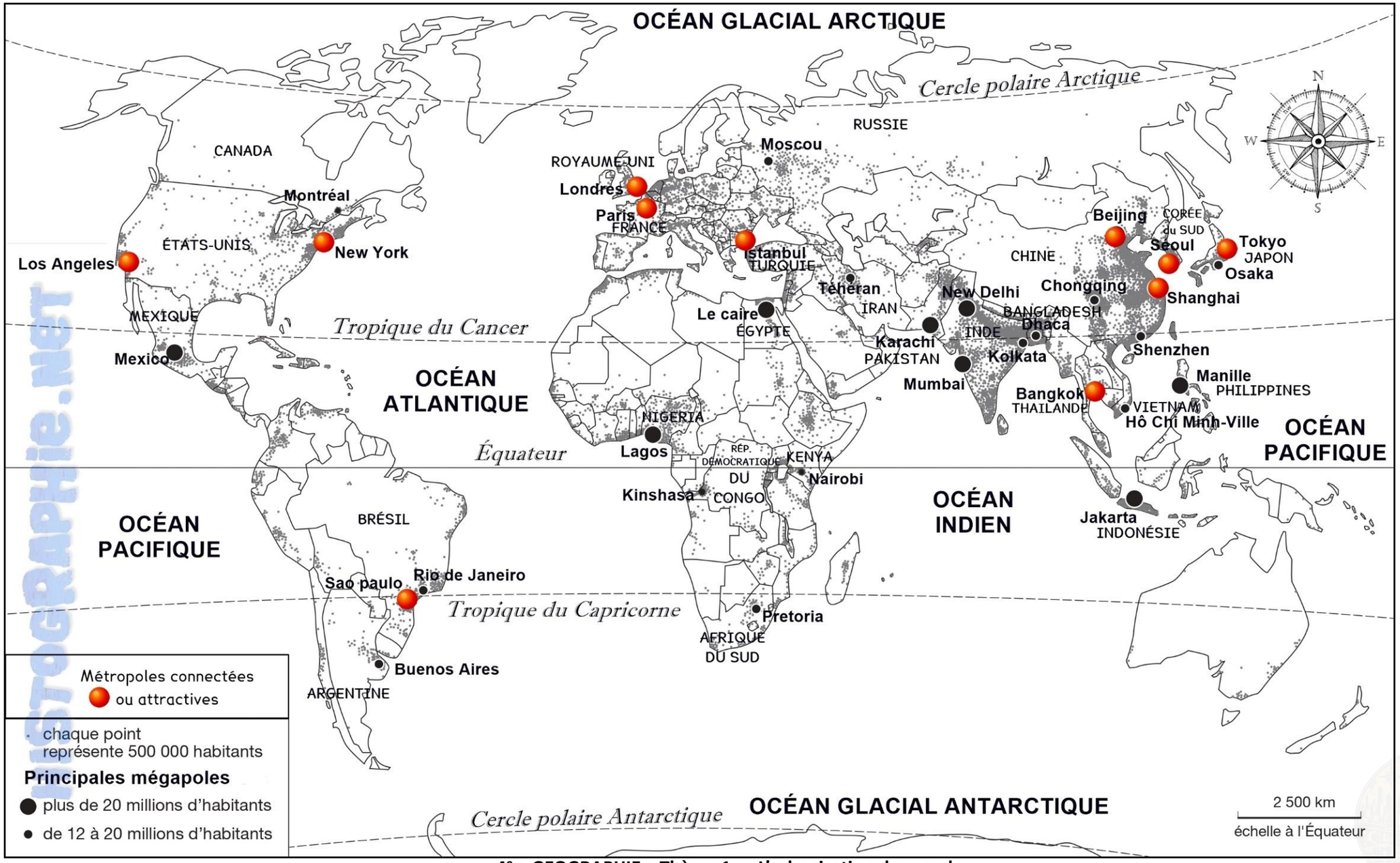
Quartier d'affaire de Shinjuku, palais impérial

SHIBUYA

DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.

Principaux repères spatiaux à connaître

- ✓ les métropoles les plus grandes et les mieux connectées du monde ;
- ✓ la localisation des cas étudiés sur des cartes à différentes échelles.



HISTOGRAPHIE.NET

Activités

Mégapole	Pays	Population aire urbaine (estimation)	Niveau de vie (estimation)	Caractérisation principale
New York	États-Unis	~22 millions	4 000 – 5 000 € par mois	Ville mondiale historique, centre financier et culturel majeur. Fortes inégalités sociales.
São Paulo	Brésil	~21 millions	800 – 1 200 € par mois	Métropole du Sud émergent, centre industriel et économique, forte ségrégation urbaine.
Paris	France	~13 millions	2 500 – 3 000 € par mois	Capitale culturelle et touristique mondiale, ville patrimoniale et très dense.
Istanbul	Turquie	~16 millions	600 – 1 200 € par mois	Ville carrefour entre Europe et Asie, contrastes entre tradition et modernité.
Le Caire	Égypte	~20 millions	300 – 600 € par mois	Mégapole africaine en forte croissance, densité extrême et pollution élevée.
Lagos	Nigeria	~22 millions	200 – 400 € par mois	Ville en expansion rapide, bidonvilles et dynamisme économique contrastent.
Mumbai	Inde	~25 millions	300 – 500 € par mois	Mégapole ultra-dense, cœur économique de l'Inde, inégalités très fortes.
Shanghai	Chine	~30 millions	1 500 – 2 000 € par mois	Puissance économique chinoise, ville portuaire et vitrine de la modernité.
Tokyo	Japon	~37 millions	3 000 – 4 000 € par mois	Plus grande aire urbaine du monde, modèle d'organisation et de technologie.
Dubaï	Émirats arabes unis	~6 millions	2 500 – 3 500 € par mois	Mégapole de luxe et d'innovation, architecture spectaculaire et forte dépendance au pétrole.

Les 20 plus grandes aires urbaines par continent

Amérique	Asie	Afrique	Europe
São Paulo, Brésil 22 millions	**Tokyo, Japon 37 millions**	**Le Caire, Égypte 20 millions**	**Istanbul, Turquie 15 millions**
Mexico, Mexique 21 millions	**Delhi, Inde 31 millions**	**Lagos, Nigeria 15 millions**	**Londres, Royaume-Uni 14 millions**
New York, États-Unis 20 millions	**Shanghai, Chine 27 millions**	**Kinshasa, RDC 14 millions**	**Paris, France 12 millions**
Buenos Aires, Argentine 15 millions	**Mumbai, Inde 21 millions**	**Johannesbourg, Afrique du Sud 11 millions**	**Moscou, Russie 12 millions**
Los Angeles, États-Unis 13 millions	**Dacca, Bangladesh 22 millions**	Luanda, Angola 8 millions	Madrid, Espagne 7 millions
Rio de Janeiro, Brésil 13 millions	**Pékin, Chine 20 millions**	Dar es Salaam, Tanzanie 7 millions	Berlin, Allemagne 6 millions
Lima, Pérou 11 millions	**Osaka, Japon 19 millions**	Nairobi, Kenya 6 millions	Saint-Pétersbourg, Russie 5 millions
Bogotá, Colombie 10 millions	**Karachi, Pakistan 16 millions**	Alexandrie, Égypte 5 millions	Barcelone, Espagne 5 millions
Chicago, États-Unis 9 millions	**Chongqing, Chine 16 millions**	Abidjan, Côte d'Ivoire 5 millions	Rome, Italie 4 millions
Santiago, Chili 7 millions	**Istanbul, Turquie 15 millions**	Khartoum, Soudan 5 millions	Milan, Italie 4 millions
Houston, États-Unis 7 millions	**Manille, Philippines 14 millions**	Addis-Abeba, Éthiopie 5 millions	Athènes, Grèce 3 millions
Toronto, Canada 7 millions	**Tianjin, Chine 13 millions**	Alger, Algérie 4 millions	Lisbonne, Portugal 3 millions
Dallas, États-Unis 7 millions	**Guangzhou, Chine 14 millions**	Cape Town, Afrique du Sud 4 millions	Varsovie, Pologne 3 millions
Washington DC, États-Unis 6 millions	**Shenzhen, Chine 12 millions**	Accra, Ghana 4 millions	Budapest, Hongrie 3 millions
Miami, États-Unis 6 millions	**Jakarta, Indonésie 11 millions**	Dakar, Sénégal 4 millions	Vienne, Autriche 3 millions
Atlanta, États-Unis 6 millions	**Lahore, Pakistan 11 millions**	Casablanca, Maroc 4 millions	Stockholm, Suède 2 millions
Belo Horizonte, Brésil 6 millions	**Seoul, Corée du Sud 10 millions**	Douala, Cameroun 4 millions	Bruxelles, Belgique 2 millions
Guadalajara, Mexique 5 millions	**Bangkok, Thaïlande 10 millions**	Kampala, Ouganda 3 millions	Amsterdam, Pays-Bas 2 millions
Phoenix, États-Unis 5 millions	**Bangalore, Inde 10 millions**	Conakry, Guinée 3 millions	Munich, Allemagne 2 millions
Montréal, Canada 4 millions	**Chennai, Inde 10 millions**	Maputo, Mozambique 2 millions	Hambourg, Allemagne 2 millions

Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni

Les 20 métropoles les plus connectées et attractives du monde

Rang	Métropole Connectée	Pays	Population en millions	Rang	Métropole Attractive	Pays	Population en millions
1	Londres	Royaume-Uni	9.0	1	Paris	France	11.1
2	Singapour	Singapour	5.7	2	New York	USA	8.4
3	Hong Kong	Chine	7.5	3	Tokyo	Japon	37.4
4	New York	USA	8.4	4	Londres	Royaume-Uni	9.0
5	Tokyo	Japon	37.4	5	Dubaï	Émirats Arabes Unis	3.4
6	Dubaï	Émirats Arabes Unis	3.4	6	Singapour	Singapour	5.7
7	Shanghai	Chine	24.3	7	Barcelone	Espagne	5.6
8	Paris	France	11.1	8	Los Angeles	USA	3.9
9	Amsterdam	Pays-Bas	0.87	9	Rome	Italie	2.9
10	Séoul	Corée du Sud	9.7	10	Bangkok	Thaïlande	10.7
11	Frankfurt	Allemagne	0.76	11	Istanbul	Turquie	15.5
12	Beijing	Chine	21.5	12	Moscou	Russie	12.5
13	Los Angeles	USA	3.9	13	Shanghai	Chine	24.3
14	Chicago	USA	2.7	14	Sydney	Australie	5.3
15	San Francisco	USA	0.87	15	Las Vegas	USA	0.65
16	Madrid	Espagne	3.3	16	Miami	USA	0.48
17	Sydney	Australie	5.3	17	Milan	Italie	1.4
18	Toronto	Canada	6.2	18	Vienne	Autriche	1.9
19	Milan	Italie	1.4	19	Berlin	Allemagne	3.5
20	Zurich	Suisse	0.43	20	Toronto	Canada	6.2

Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni

Mégapoles et leurs critères de connexion globale (classées par score total)

Rang	Mégapole	Habitants (millions)	Continent	Pays	Connectivité Économique	Infrastructure de Transport et de Communication	Attractivité pour les Talents	Influence Culturelle et Médias	Flux d'Informations et de Connaissances	Rôle Géopolitique et Influence Globale	Résilience et Durabilité
1	Paris	11	Europe	France	5	5	5	5	5	5	5
2	London	9	Europe	Royaume-Uni	5	5	5	5	5	5	5
3	Los Angeles	13	Amérique du Nord	États-Unis	5	5	5	5	5	5	4
4	New York	19	Amérique du Nord	États-Unis	5	5	5	5	5	5	4
5	Shanghai	26	Asie	Chine	5	5	4	5	5	5	4
6	Tokyo	37	Asie	Japon	5	5	4	5	5	5	4
7	Beijing	20	Asie	Chine	5	5	4	4	5	5	4
8	Osaka	19	Asie	Japon	4	4	4	4	4	4	4
9	Istanbul	15	Europe/Asie	Turquie	4	4	3	4	3	4	3
10	São Paulo	22	Amérique du Sud	Brésil	4	4	3	4	3	3	3
11	Mexico City	22	Amérique du Nord	Mexique	4	4	3	4	3	3	3
12	Mumbai	20	Asie	Inde	4	3	3	3	3	3	2
13	Jakarta	11	Asie	Indonésie	3	3	3	3	3	3	3
14	Buenos Aires	15	Amérique du Sud	Argentine	3	3	3	3	3	3	3
15	Cairo	21	Afrique	Égypte	3	3	2	3	2	3	2
16	Manila	14	Asie	Philippines	3	3	3	3	2	2	2
17	Karachi	16	Asie	Pakistan	3	3	2	2	2	2	2
18	Dhaka	21	Asie	Bangladesh	2	2	2	2	2	2	2
19	Lagos	15	Afrique	Nigéria	2	2	2	2	2	2	2
20	Kinshasa	14	Afrique	RD Congo	2	2	2	2	2	2	2

1. Connectivité Économique :
   - Présence de sièges sociaux internationaux : Nombre d'entreprises multinationales et de sièges régionaux ou mondiaux.
   - Flux de capitaux : Investissements étrangers directs, échanges financiers, et volume des transactions boursières.
   - Accessibilité aux marchés mondiaux : Facilitation du commerce international, présence de hubs financiers et commerciaux.

2. Infrastructure de Transport et de Communication :
   - Accessibilité aéroportuaire : Nombre de vols internationaux, connexions directes et hubs aériens.
   - Connectivité numérique : Vitesse et qualité des infrastructures Internet, disponibilité des technologies de communication.
   - Réseaux de transport : Efficacité des réseaux de transport public, connectivité ferroviaire et routière avec d'autres grandes villes mondiales.

3. Attractivité pour les Talents :
   - Flux de migration qualifiée : Attractivité pour les professionnels et les étudiants internationaux.
   - Qualité de vie : Services de santé, éducation, environnement, sécurité, et diversité culturelle.
   - Innovation et technologie : Nombre de startups, investissements en R&D, et présence de clusters technologiques.

4. Influence Culturelle et Médias :
   - Industries créatives et culturelles : Présence de médias internationaux, centres d'art, mode, musique, et événements culturels de portée mondiale.
   - Tourisme international : Nombre de visiteurs internationaux, attractions touristiques majeures et événements internationaux.

5. Flux d'Informations et de Connaissances :
   - Institutions académiques et de recherche : Universités de renom, centres de recherche et innovation.
   - Échanges d'informations : Participation à des réseaux mondiaux d'information, conférences et forums internationaux.

6. Rôle Géopolitique et Influence Globale :
   - Organisations internationales : Sièges d'organisations internationales (ONU, banques mondiales, ONG, etc.).
   - Participation à la gouvernance mondiale : Influence dans les décisions politiques et économiques mondiales.

7. Résilience et Durabilité :
   - Adaptation aux défis globaux : Capacité à gérer les crises mondiales (climatiques, sanitaires, économiques).
   - Initiatives en matière de développement durable : Politiques environnementales et énergétiques.

Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni

Les 20 métropoles qui subissent un shrinking city

Ville	Pays	Début du phénomène	Habitants perdus
Detroit	États-Unis	1950s	1 200 000
Leipzig	Allemagne	1990s	100 000
Cleveland	États-Unis	1950s	500 000
Saint-Louis	États-Unis	1950s	320 000
Baltimore	États-Unis	1950s	300 000
Buffalo	États-Unis	1950s	280 000
Pittsburgh	États-Unis	1950s	370 000
Manchester	Royaume-Uni	1970s	30 000
Glasgow	Royaume-Uni	1970s	100 000
Liverpool	Royaume-Uni	1970s	200 000
Essen	Allemagne	1970s	200 000
Duisburg	Allemagne	1970s	100 000
Bochum	Allemagne	1970s	80 000
Gelsenkirchen	Allemagne	1970s	70 000
Chemnitz	Allemagne	1990s	70 000
Magdeburg	Allemagne	1990s	60 000
New Orleans	États-Unis	2000s	80 000
Milwaukee	États-Unis	2000s	60 000
Gary	États-Unis	1970s	50 000
Birmingham	Royaume-Uni	1970s	80 000

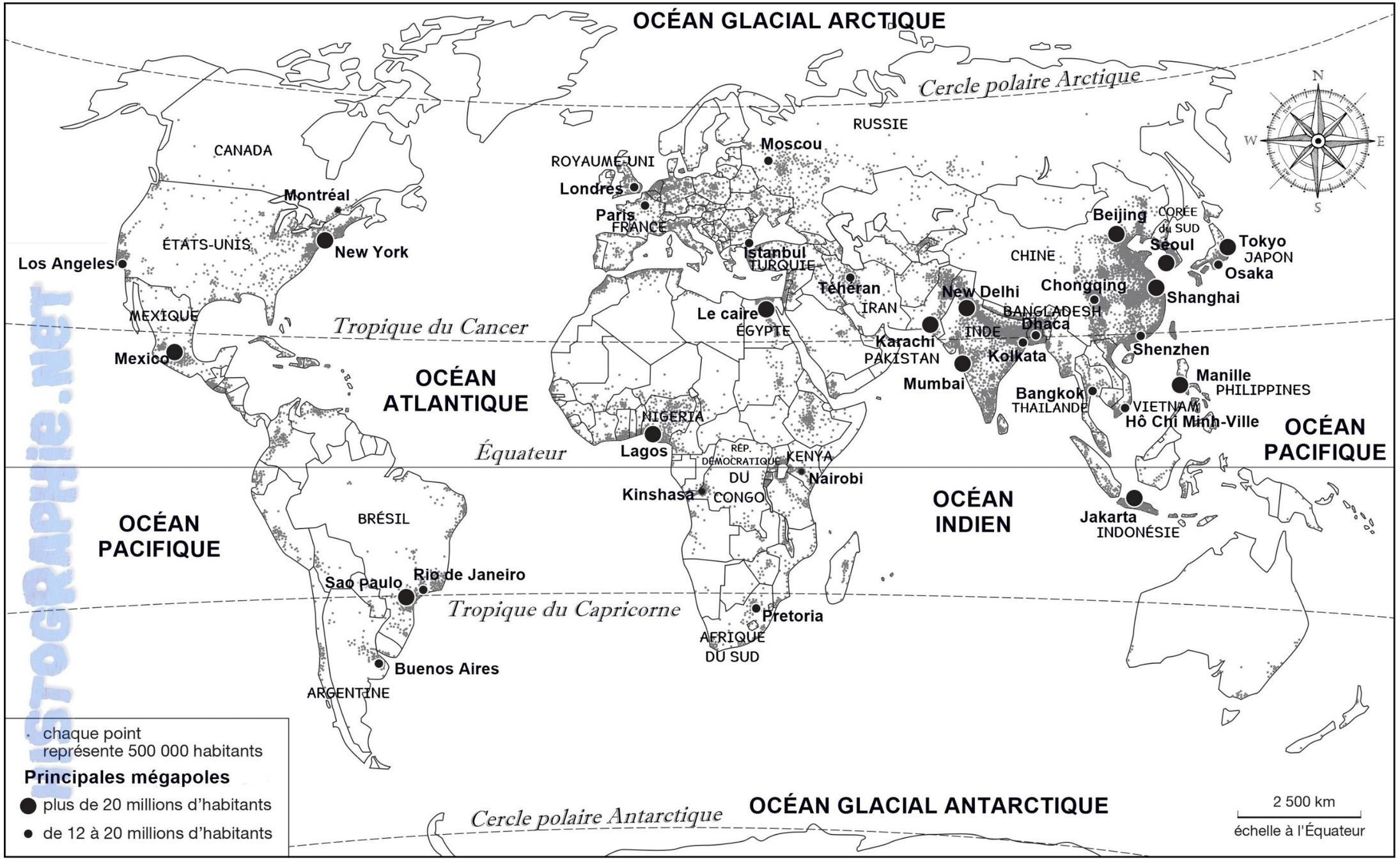
Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni

Principales mégapoles et densité de population



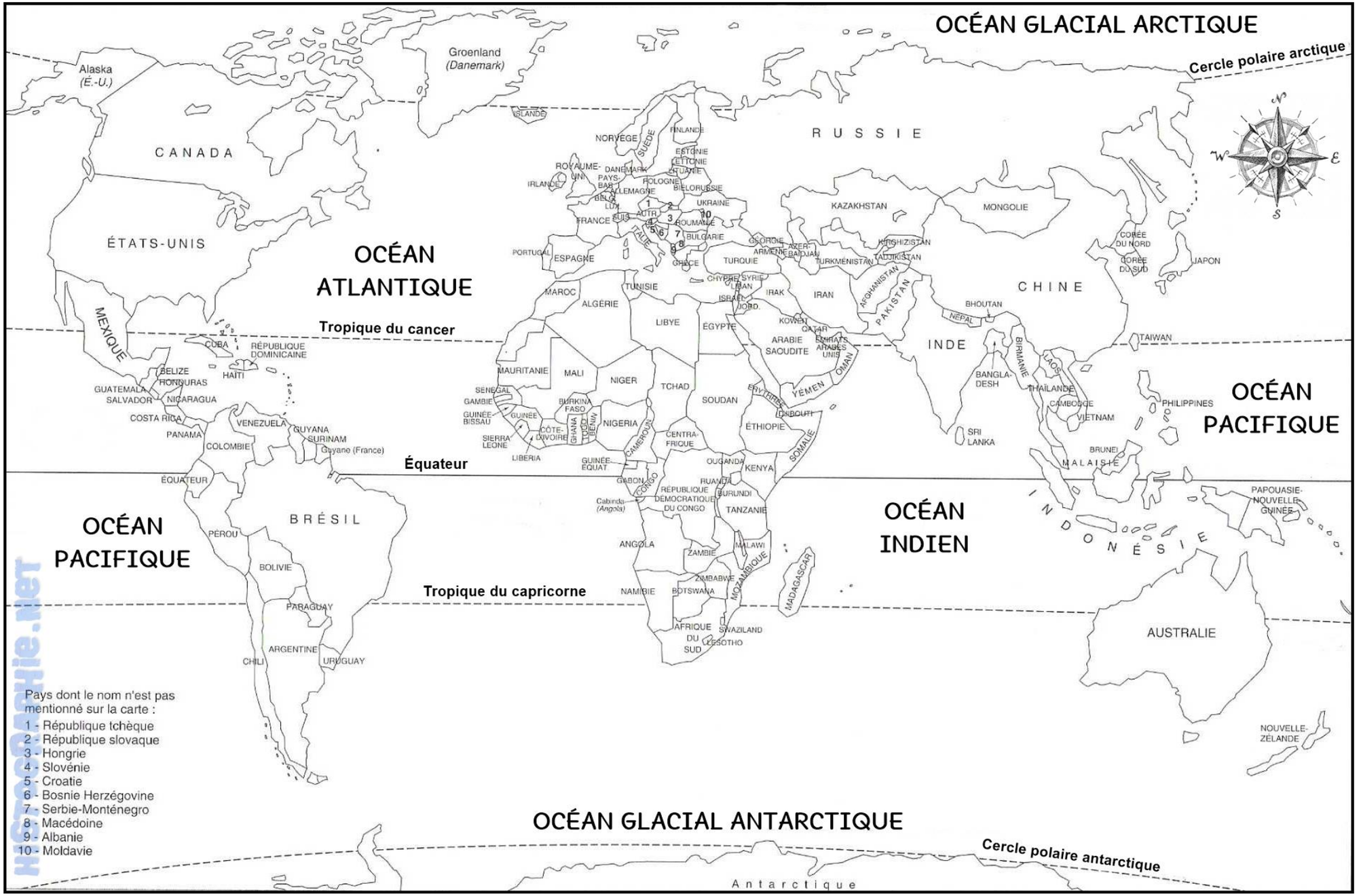
HISTOGRAPHIE.NET

Principales mégapoles et densité de population

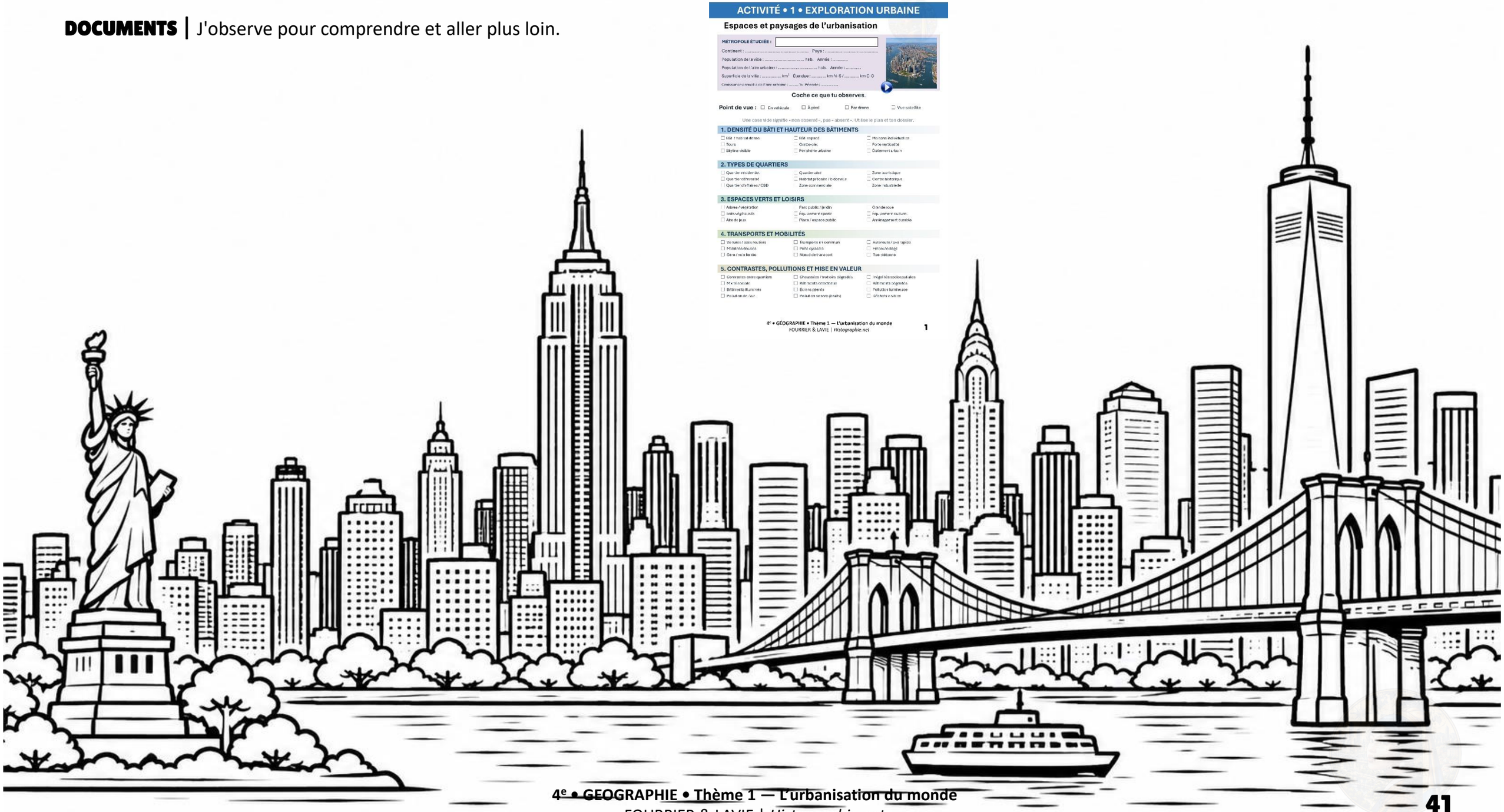


GEOGRAPHIE.NET

Principaux États dans le monde



DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.



ACTIVITÉ • 1 • EXPLORATION URBAINE

Espaces et paysages de l'urbanisation

MÉTROPOLE ÉTUDIÉE :

Continent : ..... Pays : .....

Population de la ville : ..... hab. Année : .....

Population de l'aire urbaine : ..... hab. Année : .....

Superficie de la ville : ..... km² Étendue : ..... km N-S / ..... km E-O

Croissance annuelle de l'aire urbaine : ..... % Période : .....

Coche ce que tu observes.

Point de vue : ☐ En véhicule ☐ À pied ☐ Par drone ☐ Vue satellite

Une case vide signifie « non observé », pas « absent ». Utilise le plan et ton dossier.

1. DENSITÉ DU BÂTI ET HAUTEUR DES BÂTIMENTS

☐ Bâti / habitat dense ☐ Bâti espacé ☐ Maisons individuelles
☐ Tours ☐ Gratte-ciel ☐ Forte verticalité
☐ Skyline visible ☐ Périphérie urbaine ☐ Étalement urbain

2. TYPES DE QUARTIERS

☐ Quartier résidentiel ☐ Quartier aisé ☐ Zone touristique
☐ Quartier défavorisé ☐ Habitat précaire / bidonville ☐ Centre historique
☐ Quartier d'affaires / CBD ☐ Zone commerciale ☐ Zone industrielle

3. ESPACES VERTS ET LOISIRS

☐ Arbres / végétation ☐ Parc public / jardin ☐ Grande roue
☐ Toits végétalisés ☐ Équipement sportif ☐ Équipement culturel
☐ Aire de jeux ☐ Place / espace public ☐ Aménagement durable

4. TRANSPORTS ET MOBILITÉS

☐ Voitures / axes routiers ☐ Transports en commun ☐ Autoroute / axe rapide
☐ Mobilités douces ☐ Piste cyclable ☐ Embouteillage
☐ Gare / voie ferrée ☐ Nœud de transport ☐ Tue-bétonne

5. CONTRASTES, POLLUTIONS ET MISE EN VALEUR

☐ Contrastes entre quartiers ☐ Chaussées / trottoirs dégradés ☐ Inégalités socio-spatiales
☐ Mixte sociale ☐ Bâtiments contrastés ☐ Bâtiments dégradés
☐ Bâtiments illuminés ☐ Écrans pleins ☐ Pollution lumineuse
☐ Pollution de l'air ☐ Pollution sonore (bruits) ☐ Déchets visibles

4e • GÉOGRAPHIE • Thème 1 — L'urbanisation du monde
FOURRIER & LAVIE | *Histographie.net* 1

DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.

ACTIVITÉ • 1 • EXPLORATION URBAINE

Espaces et paysages de l'urbanisation

MÉTROPOLE ÉTUDIÉE :

Continent : ..... Pays : .....

Population de la ville : ..... hab. Année : .....

Population de l'aire urbaine : ..... hab. Année : .....

Superficie de la ville : ..... km² Étendue : ..... km N–S / ..... km E–O

Croissance annuelle de l'aire urbaine : ..... % Période : .....



Coche ce que tu observes.

Point de vue : ☐ En véhicule ☐ À pied ☐ Par drone ☐ Vue satellite

Une case vide signifie « non observé », pas « absent ». Utilise le plan et ton dossier.

1. DENSITÉ DU BÂTI ET HAUTEUR DES BÂTIMENTS

☐ Bâti / habitat dense ☐ Bâti espacé ☐ Maisons individuelles
☐ Tours ☐ Grotte-ciel ☐ Forte verticalité
☐ Skyline visible ☐ Périphérie urbaine ☐ Étalement urbain

2. TYPES DE QUARTIERS

☐ Quartier résidentiel ☐ Quartier aisé ☐ Zone touristique
☐ Quartier défavorisé ☐ Habitat précaire / bidonville ☐ Centre historique
☐ Quartier d'affaires / CBD ☐ Zone commerciale ☐ Zone industrielle

3. ESPACES VERTS ET LOISIRS

☐ Arbres / végétation ☐ Parc public / jardin ☐ Grande roue
☐ Toits végétalisés ☐ Équipement sportif ☐ Équipement culturel
☐ Aire de jeux ☐ Place / espace public ☐ Aménagement durable

4. TRANSPORTS ET MOBILITÉS

☐ Voitures / axes routiers ☐ Transports en commun ☐ Autoroute / axe rapide
☐ Mobilités douces ☐ Piste cyclable ☐ Embouteillage
☐ Gare / voie ferrée ☐ Nœud de transport ☐ Rue piétonne

5. CONTRASTES, POLLUTIONS ET MISE EN VALEUR

☐ Contrastes entre quartiers ☐ Chaussées / trottoirs dégradés ☐ Inégalités socio-spatiales
☐ Mixité sociale ☐ Bâtiments entretenus ☐ Bâtiments dégradés
☐ Bâtiments illuminés ☐ Écrans géants ☐ Pollution lumineuse
☐ Pollution de l'air ☐ Pollution sonore (bruits) ☐ Déchets visibles

4e • GÉOGRAPHIE • Thème 1 — L'urbanisation du monde
FOURRIER & LAVIE | *Histographie.net*
2



DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.



ACTIVITÉ • 1 • EXPLORATION URBAINE

Espaces et paysages de l'urbanisation

MÉTROPOLE ÉTUDIÉE :

Continent : ..... Pays : .....

Population de la ville : ..... hab. Année : .....

Population de l'aire urbaine : ..... hab. Année : .....

Superficie de la ville : ..... km² Étendue : ..... km N-S / ..... km E-O

Croissance annuelle de l'aire urbaine : ..... % Période : .....

Coche ce que tu observes.

Point de vue : ☐ En véhicule ☐ À pied ☐ Par drone ☐ Vue satellite

Une case vide signifie « non observé », pas « absent ». Utilise le plan et ton dossier.

1. DENSITÉ DU BÂTI ET HAUTEUR DES BÂTIMENTS

☐ Bâti / habitat dense ☐ Bâti espacé ☐ Maisons individuelles
☐ Tours ☐ Grattes-ciel ☐ Forte verticalité
☐ Skyline visible ☐ Périphérie urbaine ☐ Étalement urbain

2. TYPES DE QUARTIERS

☐ Quartier résidentiel ☐ Quartier aéré ☐ Zone touristique
☐ Quartier défavorisé ☐ Habitat précaire / bidonville ☐ Centre historique
☐ Quartier d'affaires / CBD ☐ Zone commerciale ☐ Zone industrielle

3. ESPACES VERTS ET LOISIRS

☐ Arbres / végétation ☐ Parc public / jardin ☐ Grands vides
☐ Îlots végétalisés ☐ Équipement sportif ☐ Équipement culturel
☐ Aire de jeux ☐ Place / espace public ☐ Aménagement durable

4. TRANSPORTS ET MOBILITÉS

☐ Voitures / axes routiers ☐ Transports en commun ☐ Autoroute / axe rapide
☐ Mobilités douces ☐ Piste cyclable ☐ Embouteillage
☐ Gare / voie ferrée ☐ Nœud de transport ☐ Rue piétonne

5. CONTRASTES, POLLUTIONS ET MISE EN VALEUR

☐ Contrastes entre quartiers ☐ Chaussées / trottoirs dégradés ☐ Inégalités socio-spatiales
☐ Mixité sociale ☐ Bâtiments entretenus ☐ Bâtiments dégradés
☐ Bâtiments illuminés ☐ Espaces verts ☐ Pollution lumineuse
☐ Pollution de l'air ☐ Pollution sonore (bruit) ☐ Déchets visibles

4e • GÉOGRAPHIE • Thème 1 — L'urbanisation du monde
FOURRIER & LAVIE | *Histographie.net* 3

DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.



ACTIVITÉ • 1 • EXPLORATION URBAINE

Espaces et paysages de l'urbanisation

MÉTROPOLE ÉTUDIÉE :

Continent : ..... Pays : .....

Population de la ville : ..... hab. Année : .....

Population de l'aire urbaine : ..... hab. Année : .....

Superficie de la ville : ..... km² Étendue : ..... km N-S / ..... km E-O

Croissance annuelle de l'aire urbaine : ..... % Période : .....

Coche ce que tu observes.

Point de vue : ☐ En véhicule ☐ À pied ☐ Par drone ☐ Vue satellite

Une case vide signifie « non observé », pas « absent ». Utilise le plan et ton dossier.

1. DENSITÉ DU BÂTI ET HAUTEUR DES BÂTIMENTS

☐ Bâti / habitat dense ☐ Bâti espacé ☐ Maisons individuelles
☐ Tours ☐ Grattes-ciel ☐ Forte verticalité
☐ Skyline visible ☐ Périphérie urbaine ☐ Étalement urbain

2. TYPES DE QUARTIERS

☐ Quartier résidentiel ☐ Quartier aisé ☐ Zone touristique
☐ Quartier dégradé ☐ Habitat précaire / bidonville ☐ Centre historique
☐ Quartier d'affaires / CBD ☐ Zone commerciale ☐ Zone industrielle

3. ESPACES VERTS ET LOISIRS

☐ Arbres / végétation ☐ Parc public / jardin ☐ Grande roue
☐ Toits végétalisés ☐ Équipement sportif ☐ Équipement culturel
☐ Aire de jeux ☐ Place / espace public ☐ Aménagement du sol

4. TRANSPORTS ET MOBILITÉS

☐ Voitures / axes routiers ☐ Transports en commun ☐ Autoroute / axe rapide
☐ Mobilités douces ☐ Piste cyclable ☐ Embouteillage
☐ Gare / voie ferrée ☐ Nœud de transport ☐ Rue piétonne

5. CONTRASTES, POLLUTIONS ET MISE EN VALEUR

☐ Contrastes entre quartiers ☐ Chaussées / trottoirs dégradés ☐ Inégalités sociospatiales
☐ Mixité sociale ☐ Bâtiments entretenus ☐ Bâtiments dégradés
☐ Bâtiments illuminés ☐ Écrans géants ☐ Pollution lumineuse
☐ Pollution de l'air ☐ Pollution sonore (bruits) ☐ Déchets visibles

4e • GÉOGRAPHIE • Thème 1 — L'urbanisation du monde
FOURRIER & LAVIE | *Histographie.net* 4



DOCUMENTS | J'observe pour comprendre et aller plus loin.

ACTIVITÉ • 1 • EXPLORATION URBAINE

Espaces et paysages de l'urbanisation

MÉTROPOLE ÉTUDIÉE :

Continent : ..... Pays : .....

Population de la ville : ..... hab. Année : .....

Population de l'aire urbaine : ..... hab. Année : .....

Superficie de la ville : ..... km² Étendue : ..... km N–S / ..... km E–O

Croissance annuelle de l'aire urbaine : ..... % Période : .....



Coche ce que tu observes.

Point de vue : ☐ En véhicule ☐ À pied ☐ Par drone ☐ Vue satellite

Une case vide signifie « non observé », pas « absent ». Utilise le plan et ton dossier.

1. DENSITÉ DU BÂTI ET HAUTEUR DES BÂTIMENTS

☐ Bâti / habitat dense	☐ Bâti espacé	☐ Maisons individuelles
☐ Tours	☐ Gratte-ciel	☐ Forte verticalité
☐ Skyline visible	☐ Périphérie urbaine	☐ Étalement urbain

2. TYPES DE QUARTIERS

☐ Quartier résidentiel	☐ Quartier aisé	☐ Zone touristique
☐ Quartier défavorisé	☐ Habitat précaire / bidonville	☐ Centre historique
☐ Quartier d'affaires / CBD	☐ Zone commerciale	☐ Zone industrielle

3. ESPACES VERTS ET LOISIRS

☐ Arbres / végétation	☐ Parc public / jardin	☐ Grande roue
☐ Toits végétalisés	☐ Équipement sportif	☐ Équipement culturel
☐ Aire de jeux	☐ Place / espace public	☐ Aménagement durable

4. TRANSPORTS ET MOBILITÉS

☐ Voitures / axes routiers	☐ Transports en commun	☐ Autoroute / axe rapide
☐ Mobilités douces	☐ Piste cyclable	☐ Embouteillage
☐ Gare / voie ferrée	☐ Nœud de transport	☐ Rue piétonne

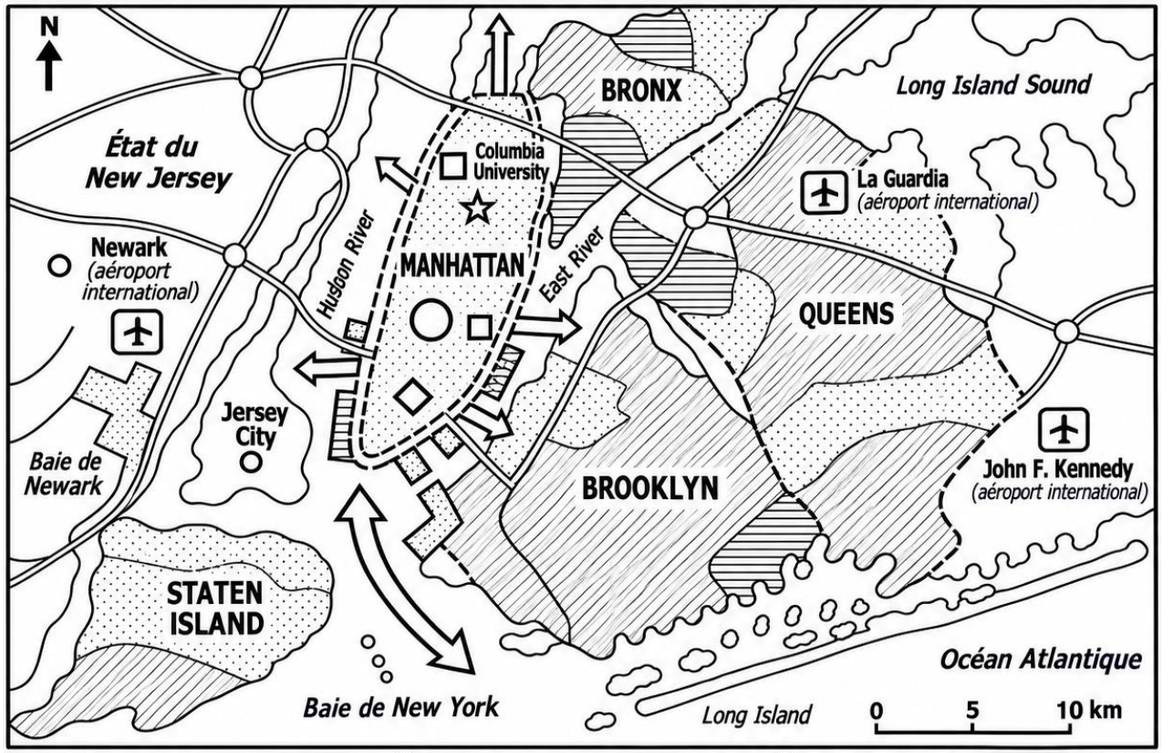
5. CONTRASTES, POLLUTIONS ET MISE EN VALEUR

☐ Contrastes entre quartiers	☐ Chaussées / trottoirs dégradés	☐ Inégalités sociospatiales
☐ Mixité sociale	☐ Bâtiments entretenus	☐ Bâtiments dégradés
☐ Bâtiments illuminés	☐ Écrans géants	☐ Pollution lumineuse
☐ Pollution de l'air	☐ Pollution sonore (bruits)	☐ Déchets visibles

4e • GÉOGRAPHIE • Thème 1 — L'urbanisation du monde
FOURRIER & LAVIE | *Histographie.net* 5



Titre : .....



1. Une concentration de fonctions stratégiques

- Quartiers d'affaires (Central Business District – CBD)
- Bourse de Wall Street (finance mondiale)
- Activités culturelles (musées, théâtres, médias)
- Université et technologie (Columbia University et autres)
- Siège de l'ONU
- Principale zone de fonctions métropolitaines (Manhattan, cœur de la ville mondiale)

2. Un carrefour de communication

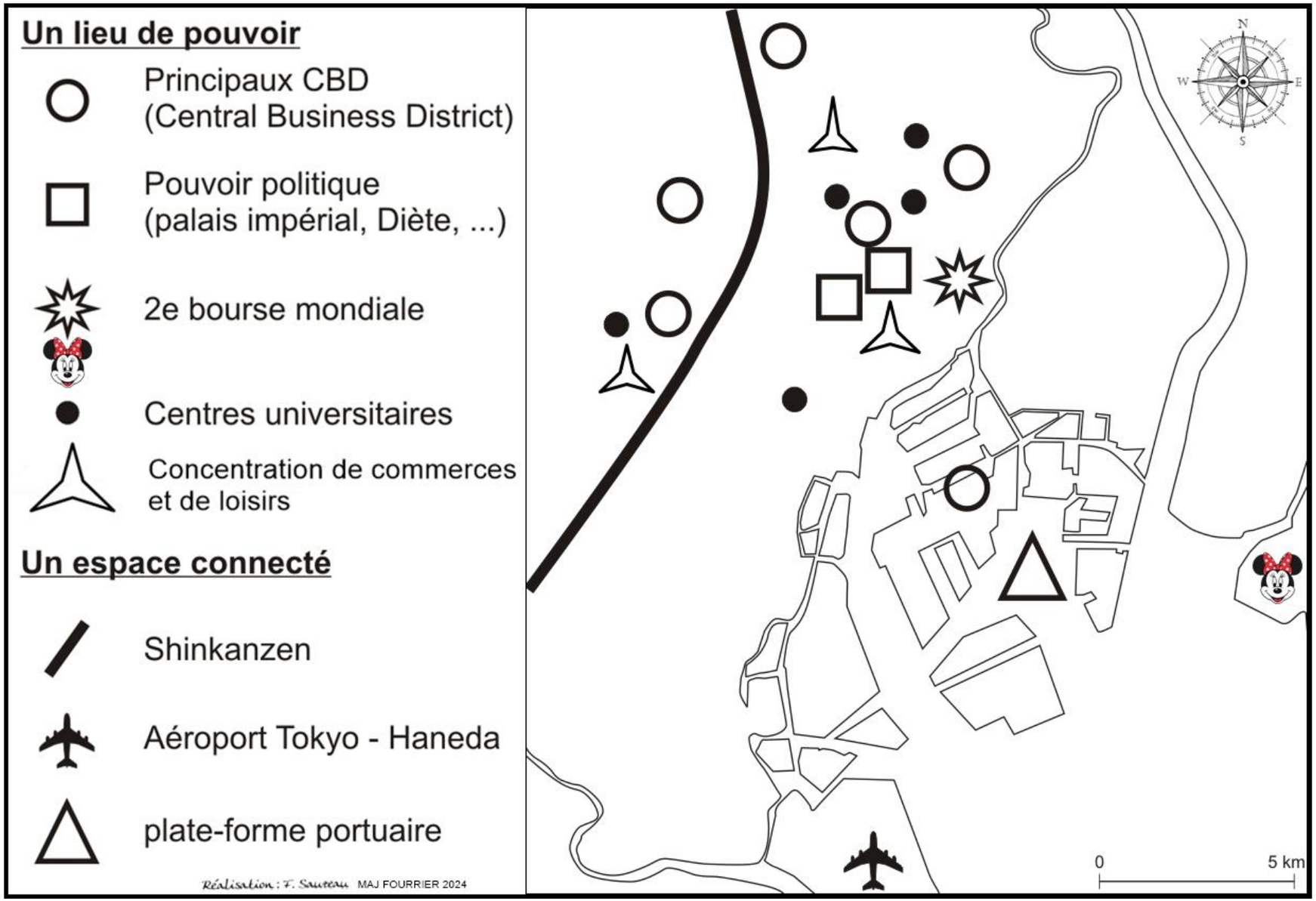
- Principaux axes routiers (route, métro, voies ferrées)
- Aéroports internationaux (Newark, La Guardia, JFK)
- Ports (marchandises, passagers)
- Interface maritime (échanges, flux)
- Limites des quartiers (*boroughs*)

3. Une forte ségrégation socio-spatiale

- Quartiers aisés (résidentiels de haut niveau)
- Quartiers des classes moyennes (quartiers mixtes)
- Quartiers défavorisés (quartiers populaires)
- Gentrification (extension du centre, rénovation, attractivité)

Espaces laissés en blanc : *espaces hors de la ville de New York (État du New Jersey, Jersey City) ou zones non caractérisées par la légende.*

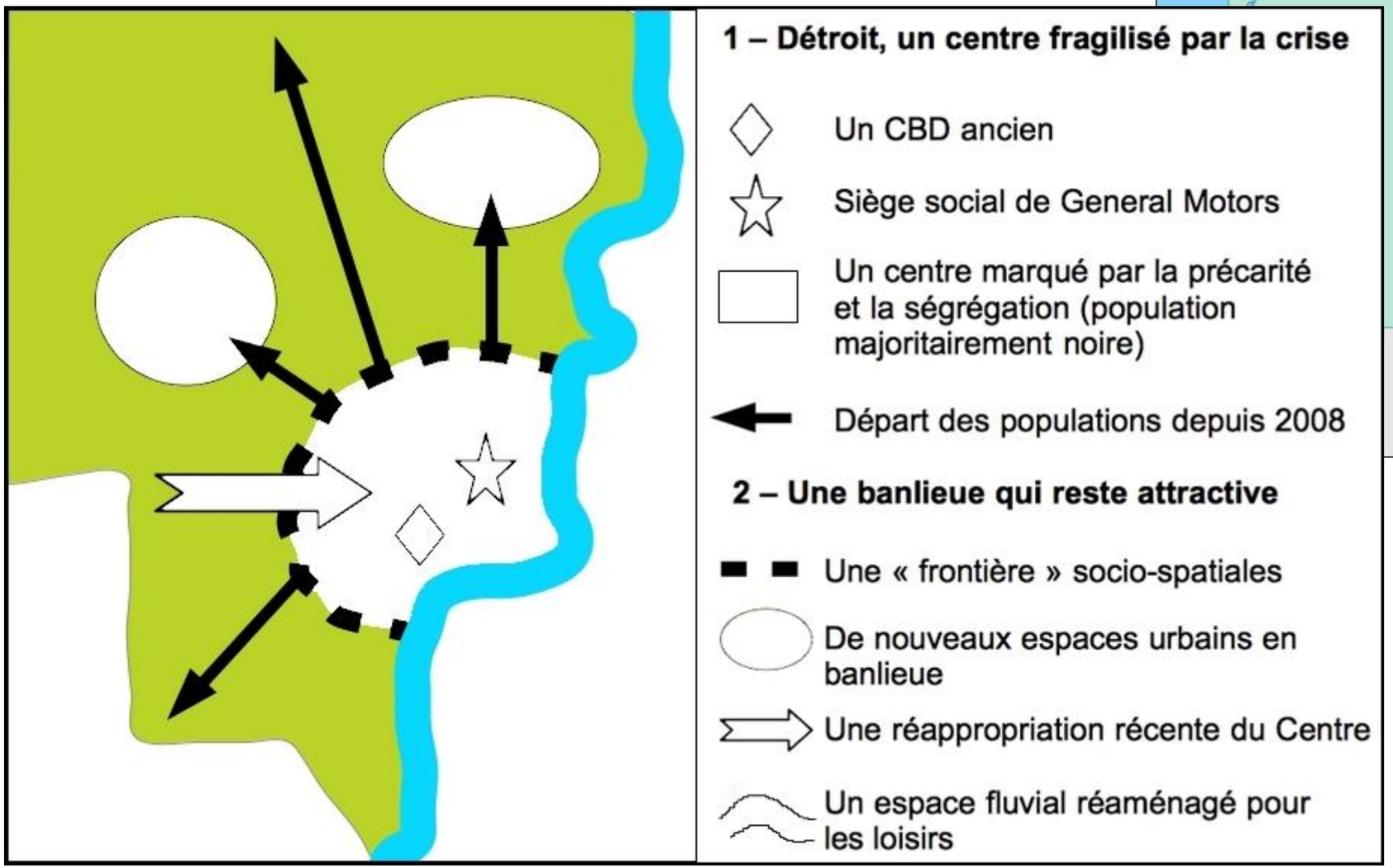
Tokyo une mégapole connectée aux grands réseaux de la mondialisation



Connexion de Tokyo aux grands réseaux de la mondialisation

Domaine de connexion aux grands réseaux mondiaux	Description et localisation	Importance
Transport et Logistique	• Baie de Tokyo : façade maritime avec grands ports industrialo-portuaires (Tokyo, Yokohama, Kawasaki, Chiba). • Aéroport international de Tokyo-Haneda : construit sur des terre-pleins, au bord de la baie. • Réseaux rapides : Shinkansen (TGV japonais), métro et grandes voies de communication qui relient Tokyo au Japon et au monde.	Permet des flux de marchandises rapides et efficaces, renforçant son rôle dans le commerce mondial.
Technologie et Innovation	• Quartier d'Akihabara : pôle de l'électronique et des technologies. • Pôles de recherche/innovation et espaces universitaires dans l'aire urbaine. • Tokyo attire des centres de données et des entreprises du numérique (connexion à la mondialisation digitale).	Stimule l'économie mondiale par l'exportation de nouvelles technologies et services.
Finance et Économie	• Centre directionnel / quartiers d'affaires : Shinjuku et centre de Tokyo (palais impérial à proximité). • Nombreux sièges sociaux de grandes entreprises (ville de commandement). • Investissements immobiliers très importants : Tokyo fait partie des tout premiers marchés mondiaux.	Influence l'économie globale à travers des investissements et des flux financiers importants.
Culture et Médias	• Quartiers culturels connus mondialement : Shibuya (écrans, culture jeune), Harajuku (cosplay), Ginza. • Lieux de loisirs et de tourisme urbain : Tokyo Disneyland, jardins (ex. Hamarikyu), marché de Tsukiji. • Diffusion mondiale d'images, de tendances et de médias (influence culturelle).	Diffuse des tendances culturelles qui touchent un public global.

Detroit aux États-Unis : le déclin urbain ou shrinking city



1 – Détroit, un centre fragilisé par la crise

- Un CBD ancien
- Siège social de General Motors
- Un centre marqué par la précarité et la ségrégation (population majoritairement noire)
- Départ des populations depuis 2008

2 – Une banlieue qui reste attractive

- Une « frontière » socio-spatiales
- De nouveaux espaces urbains en banlieue
- Une réappropriation récente du Centre
- Un espace fluvial réaménagé pour les loisirs

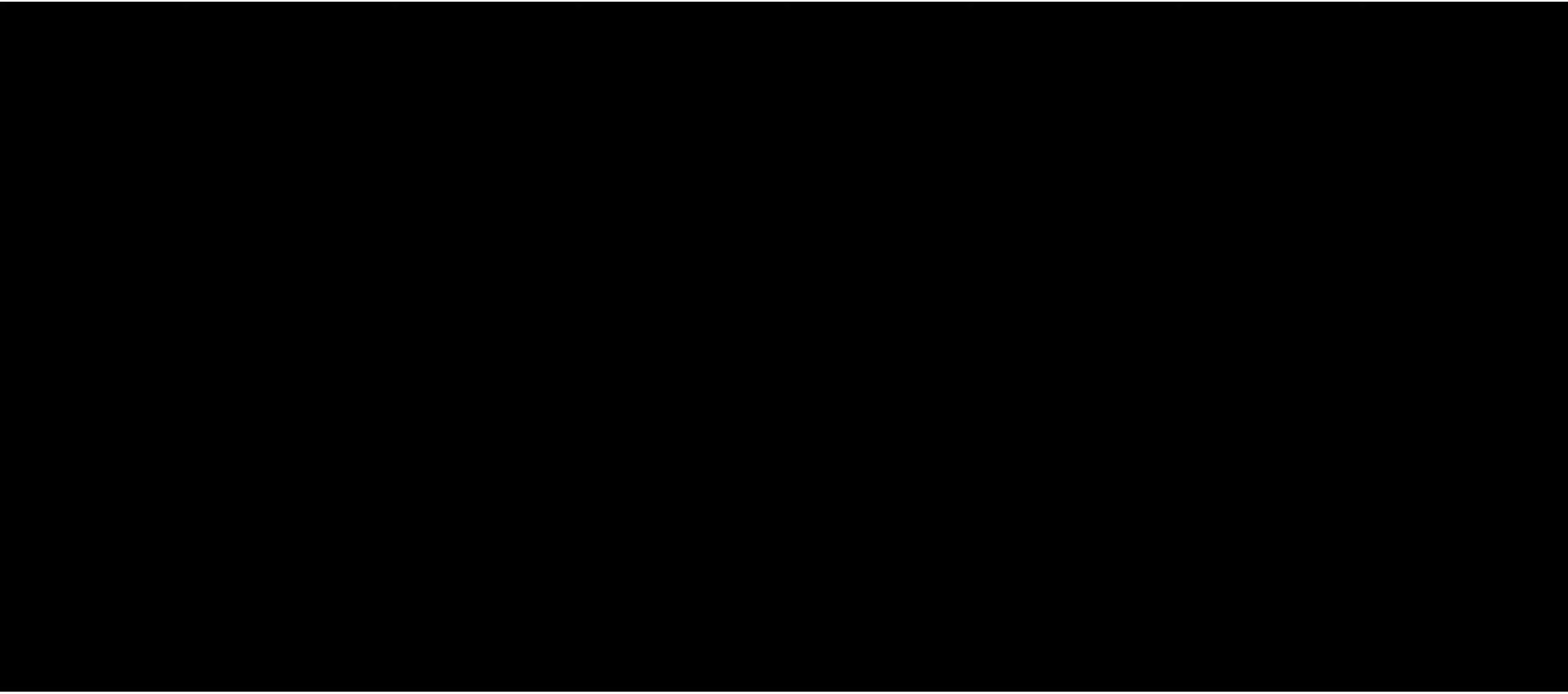


Caractériser les paysages urbains dans le monde : le caire

Nom de l'Aire Urbaine	Pays	Date Approximative d'Origine	Nombre d'Habitants
Barcelone	Espagne	1er siècle avant J.C.	Environ 5,5 millions
Chicago	États-Unis	1833	Environ 9,5 millions
Istanbul	Turquie	7ème siècle avant J.C.	Environ 15,5 millions
Le Caire	Égypte	969	Environ 20 millions
Londres	Royaume-Uni	43 après J.C.	Environ 14 millions
Mumbai	Inde	2ème siècle avant J.C.	Environ 21 millions
New York	États-Unis	1624	Environ 20 millions
São Paulo	Brésil	1554	Environ 22 millions
Seattle	États-Unis	1851	Environ 4 millions
Séoul	Corée du Sud	18 avant J.C.	Environ 25 millions
Singapour	Singapour	1299	Environ 5,7 millions
Tokyo	Japon	1603	Environ 37 millions

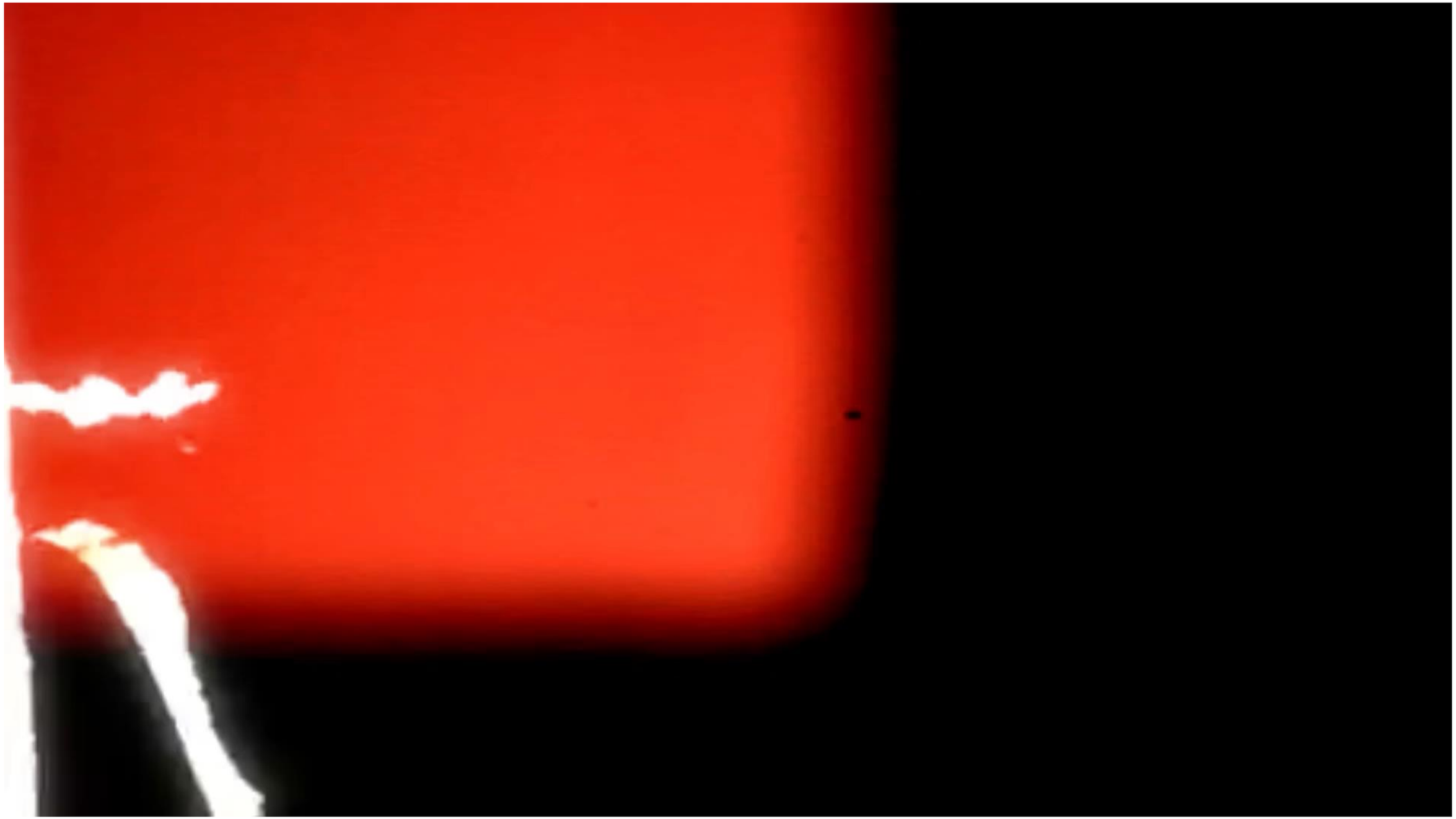
Source : O. Fourrier, conçu à l'aide de GPT-4 Omni

Connexion de Tokyo aux grands réseaux de la mondialisation





Detroit : déclin urbain (shrinking city) et renouveau



Detroit : déclin urbain (shrinking city) et renouveau

















La ligne d'horizon, ou **skyline**, est désormais observable à l'échelle mondiale.

La verticalité et la concentration des gratte-ciel sont à la fois des symboles de la vitalité urbaine et des marqueurs de reconnaissance internationale.


Dubaï


Séoul


Lagos


Paris


Londres


Mexico


Pékin


Shanghai


Moscou


Manille

CARTE MENTALE | Je relie et j’organise les idées pour mieux comprendre et mémoriser.

CARTE MENTALE | Je relie et j'organise les idées pour mieux comprendre et mémoriser.

L'URBANISATION ET SES PAYSAGES

Les villes dans le monde

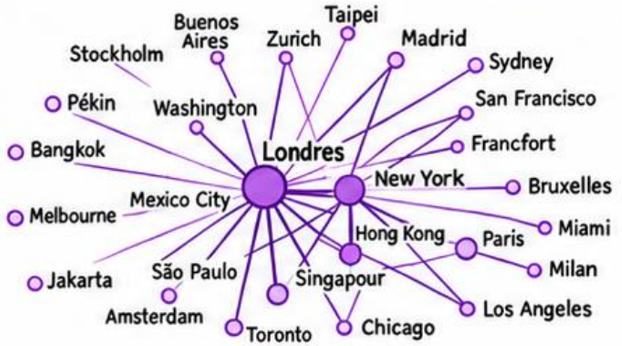
- 55 % de la population mondiale vit en ville
- Espaces et paysages urbains communs
  - Centre
  - Banlieue
  - Quartiers riches / pauvres
  - Quartier d'affaires (CBD)
  - Bidonvilles
  - Espaces périurbains





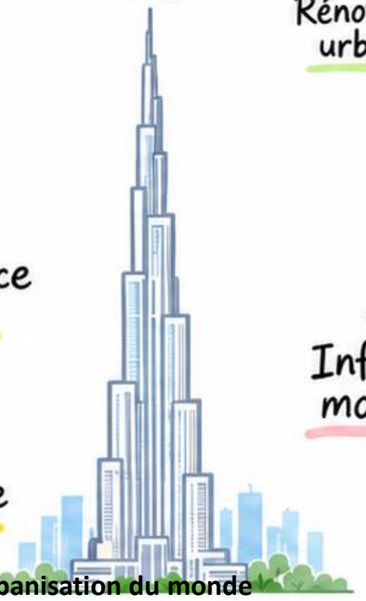
Pays déjà développés

- Population urbaine déjà majoritaire
- Croissance urbaine faible



Pays en développement

- Population rurale majoritaire
- Exode rural
- Forte croissance urbaine
- Forte croissance démographique

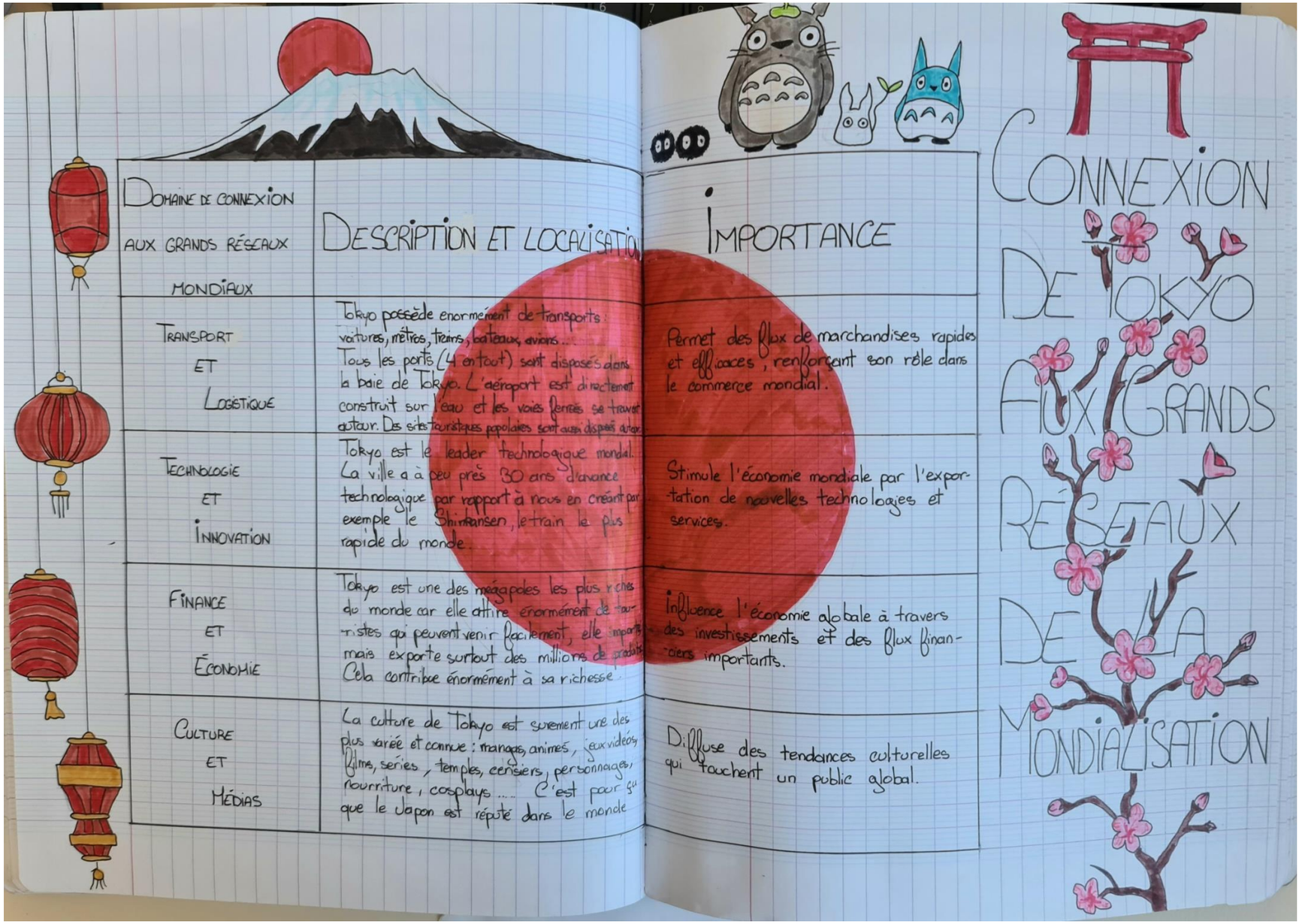


Les villes dans la mondialisation

- Des villes en déclin → Shrinking city
- Des villes qui s'adaptent
  - Rénovation urbaine
  - Reconversion
- Des villes qui s'intègrent
  - Croissance urbaine
  - Nouvelles fonctions
- Insertion dans les réseaux mondiaux
  - Influence mondiale
  - Métropolisation
    - Concentration des activités
    - Concentration des richesses

PRODUCTIONS D'ÉLÈVES | Je découvre des réalisations pour comprendre les attentes et enrichir mon travail.

ACTIVITÉ 02 | La connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation



CONNEXION DE TOKYO AUX GRANDS RÉSEAUX DE LA MONDIALISATION

DOMAINE DE CONNEXION AUX GRANDS RÉSEAUX MONDIAUX	DESCRIPTION ET LOCALISATION	IMPORTANCE
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Tokyo possède énormément de transports : voitures, métros, trains, bateaux, avions... Tous les ports (4 en tout) sont disposés dans la baie de Tokyo. L'aéroport est directement construit sur l'eau et les voies ferrées se trouvent autour. Des sites touristiques populaires sont aussi disposés autour.	Permet des flux de marchandises rapides et efficaces, renforçant son rôle dans le commerce mondial.
TECHNOLOGIE ET INNOVATION	Tokyo est le leader technologique mondial. La ville a à peu près 30 ans d'avance technologique par rapport à nous en créant par exemple le Shinkansen, le train le plus rapide du monde.	Stimule l'économie mondiale par l'exportation de nouvelles technologies et services.
FINANCE ET ÉCONOMIE	Tokyo est une des mégapoles les plus riches du monde car elle attire énormément de touristes qui peuvent venir facilement, elle importe mais exporte surtout des millions de produits. Cela contribue énormément à sa richesse.	Influence l'économie globale à travers des investissements et des flux financiers importants.
CULTURE ET MÉDIAS	La culture de Tokyo est surement une des plus variée et connue : mangas, animés, jeux vidéos, films, series, temples, cerisiers, personnages, nourriture, cosplays..... C'est pour ça que le Japon est réputé dans le monde	Diffuse des tendances culturelles qui touchent un public global.

ACTIVITÉ 02 | La connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation

